

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД 2-020101-095

Правила классификации и постройки морских судов, 2017

ЧАСТЬ VIII. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	313-08-939ц от 12.10.16	Часть VIII: 2.4.5.
2.	313-08-948ц от 31.10.16	Часть VIII: 13.7.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-08-9484

от

31.10.2016

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095, в связи с вступлением в силу положений унифицированного требования (УТ) МАКО М76 (Apr 2016)

Объект наблюдения:

Топливная система

Ввод в действие с 01.07.2017

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+2

Приложения: изменения, вносимые в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Настоящим сообщаем, что в связи с вступлением в силу 01.07.2017 УТ МАКО М76 (Apr 2016) в главу 13.7 части VIII «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095 вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. УТ МАКО М76 (Apr 2016) на английском языке размещены на служебном сайте РС в разделе «Внешние нормативные документы», 02 «Документы МАКО», 0209М. Указанные изменения требований должны применяться к судам, киль которых заложен 01 июля 2017 или после этой даты.

Необходимо выполнить следующее:

1. Применять требования, указанные в приложении к данному циркулярному письму, в практической деятельности РС.
2. Содержание данного циркулярного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава, судовладельцев и заинтересованных лиц и организаций в зоне деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Ефимов К.А

Отдел 313

8(812)312-39-85

Вн. док №266568 от

Система «Тезис»: 20.10.16

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2017
НД № 2-020101-095

Аннотация дополняется текстом следующего содержания:

«Раздел 13: дополнен новым пунктом 13.7.8 с учетом требований УТ МАКО М76 (Арг 2016)»

ЧАСТЬ VIII. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

13 ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

дополняется новым пунктом 13.7.8 с учетом требований УТ МАКО М76 (Арг 2016).

«13.7.8 На нефтяных танкерах и химовозах топливные цистерны, смежные с грузовыми танками, не должны располагаться в пределах секции грузового танка. При этом такие цистерны могут быть расположены в нос или в корму от секции грузового танка вместо коффердамов. Топливные цистерны также не должны вдаваться полностью, или частично в грузовые или отстойные танки. Допускается расположение автономных топливных цистерн на открытой палубе в грузовой зоне, при условии учета возможного разлива и пожарной опасности. Не допускается, чтобы топливные цистерны вдавались в защитную зону грузовых танков, требуемую Приложением I к Конвенции МАРПОЛ 73/78 и кодексом МКХ. Для химовозов особое внимание необходимо обратить на ограничения по грузам, которые могут располагаться в непосредственной близости от топливных цистерн.

Устройство автономных топливных цистерн и связанных с ними топливных трубопроводов, включая насосы, может быть таким же, как и для топливных цистерн и систем топливных трубопроводов, расположенных в машинном отделении. Для электрического оборудования следует обязательно принимать во внимание требования к классификации опасных зон.



Рис. 13.7.8.

Секция грузовых танков – это часть судна от кормовой переборки ближайшего к корме грузового или отстойного танка до носовой переборки ближайшего к носовой части грузового или отстойного танка, простирающаяся на

всю высоту и ширину судна, но не включающая район над палубой грузового или отстойного танка (см. рис. 13.7.8).

Российский морской регистр судоходства
Правила классификации и постройки морских судов
Часть VIII
Системы и трубопроводы

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Редактор *С. А. Кротт*
Компьютерная верстка *С. С. Лазарева*

Подписано в печать 29.09.16. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Тираж 150. Заказ № 2016-11

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/