

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРАЖДАНС АЭРОДРОМОВ РЭГА РФ-94

(издание второе, переработанное и дополненное) - Новосибирск. - 1

ЛИСТ ИСПРАВЛЕНИЙ

Исправления:

1. Стр. 151, п.3, Приложение 6, после слова "сцепл" поставить точку и на этом закончить предложение.

2. Приложение 6, 1-й абзац п.4.1 дополнить предложением: "При неоднородном состоянии покрытия, измерения должны выполняться на участках с минимальными фрикционными свойствами".

3. Приложение 6, 2-е предложение 1-го абзаца, изменить и записать в виде: "При неоднородном состоянии покрытия измерения должны выполняться на участках с минимальными фрикционными свойствами".

4. Стр. 156, Приложение 6, последний абзац строки дополнить предложением: "Значение нормативного коэффициента сцепления отражает относительное улучшение или ухудшение эффективности торможения".

5. Стр. 158, Таблица 2, оглавление 3-го столбца, "Нормативный" исключить и в строке 5 этого столбца вместо 0,18 записать 0,25 - 0,18.

6. Стр. 158, Приложение 6, п. 4.3, 2-й абзац (абзац 1 таблицы) исключить.

7. Стр. 195, Приложение 11, раздел "Информация о заполнении снежного NOTAM", 1-е предложение расшифровка индекса Н записать в виде:

"Н - условия торможения на каждой 1/3 длины ВПП последовательности, начиная от порога, имеющего наименьший номер в виде одной цифры кода в соответствии с приложением 6. "Примечание" и его описание в тексте исключить."