

ПКБ ЦВ МПС	отдел	ИЗВЕЩЕНИЕ		ОБОЗНАЧЕНИЕ	
	Т	32 ЦВ 11 - 95		ЦЧУ-ЦВ/4433	
Дата выпуска		срок изм.		Лист	Листов
		Срочно			
ПРИЧИНА		По требованию заказчика			Кол 9
УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ		Задел использовать с момента получения			
УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ					
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ					
РАЗОСЛАТЬ		ЦВ МПС, ЦЧУ, ЦТВР, ЦКБ ЦВ, В, ВЧД		<i>gff</i>	
ПРИЛОЖЕНИЕ					
ИЗМ.	СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ				

п. 4.9. Дополнить:

... После получения телеграммы или утвержденного акта об исключении вагона из инвентаря номера вагона на кузове закрашиваются после сличения номеров на вагоне и в акте на исключение. Дублирующие номера на раме вагона остаются. На месте для меловых надписей белыми наносится графит в соответствии с чертежом 66 (прилагается) "Альбома знаки и надписи на вагонах грузового парка колеи 1520 мм" № 632-94 ПКБ ЦВ.

п.п. 5.1.2. Дополнить:

... Контроль за правильностью исключения грузовых вагонов из инвентарного парка производить в соответствии с "Методиче кими положениями о контроле за правильностью исключения грузовых вагонов из инвентарного парка" прилагается (см. Приложение №2).
Стр. 15 Дополнить - Приложение 1.
Стр. 28 Вновь вводится Приложение 2.

	составил	и контр.	утвердил	пр. заказчика
Должность	Вед технолог	Зав.сектором	Гл. инженер	ЦВ МПС РФ
Фамилия	Пантюхин А.С.	/Коршунова Г.П.	Гольшев А.И.	Глухов И.А.
подпись	<i>Пантюхин</i>	<i>Коршунова</i>	<i>Гольшев</i>	<i>Глухов</i>
Дата	15.02.95г.	28.02.95г.		

ИЗМЕНЕНИЕ ВНС -

15.02.95
 Коршунова Г.П.
 Пантюхин А.С.
 Глухов И.А.

УТВЕРЖДЕНЫ
Указанием МПС России
от 3 февраля 1995г.

**МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ
ПОЛОЖЕНИЯ О КОНТРОЛЕ ЗА ПРАВИЛЬНОСТЬЮ
ИСКЛЮЧЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ИЗ ИНВЕНТАРНОГО ПАРКА**
приложение к инструкции по исключению из инвентаря ва-
гонов ЦЧУ-ЦБ/ N 4433 от 1987г.

Требования настоящего положения обязательны к исполнению всеми вагоноремонтными предприятиями, производящими исключение вагонов из инвентарного парка и их разделку в металллом, станциями прицепания, ИВЦ довоз, службами вагонного хозяйства и статистики довоз.

Основная цель положения - неукоснительное обеспечение установленных требований по исключению из инвентарного парка вагонов грузового парка абсолютного соответствия данных по фактическому исключению и показателям оперативного учета и статистической отчетности о наличии и состоянии вагонного парка за отчетный период.

Установить, что формируемые данные об исключенных вагонах должны на всех уровнях строго соответствовать показателям по родам подвижного состава, предусмотренных формой ДУ-2 отчета о вагонном парке и системе нумерации вагонов грузового парка колеи 1520 мм.

1. Основные технологические положения

1.1. Вагоны, подлежащие исключению из инвентарного парка, на которые предусмотрено составление Актов ф. ВУ-10М, должны направляться на специально выделенных станционных или тракционных путях, перечень которых по согласованию с вагоноремонтным предприятием устанавливается приказом начальника станций. Категорически запрещаются какие-либо несанкционированные перемещения вагонов, находящихся под исключением, с инвентарными номерами, взятыми в прямоугольную рамку. Необходимые перестановки могут осуществляться только по письменному приказу руководства станции и в сопровождении представителя вагоноремонтного предприятия.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАНОСИТЬ РАМКУ ВОКРУГ НОМЕРА И НАДПИСЬ "ПОДЛЕЖИТ ИСКЛЮЧЕНИЮ ИЗ ИНВЕНТАРЯ" МЕЛОМ ИЛИ ДРУГИМ ЛЕГКОСМЫВАЕМЫМ КРАСИТЕЛЕМ.

На всех экземплярах форм ВУ-23М, выдаваемой на такие вагоны в обязательном порядке проставляется надпись "под исключением". Экземпляр, вручаемый технической конторе станции, должен быть взят станцией на особый контроль его изъятие "угона" вагона со станции. В случае, если при выдаче ВУ-23 первоначально еще не известно, что вагон будет исключен, то надпись на ф. ВУ-23М "под исключением", передаваемой в техническую контору, делается немедленно по сообщению ВЧД о принятии решения по составлению на конкретный вагон Акта ф. ВУ-10. Надпись может быть сделана как работниками вагонного депо, так и технической конторы станции по телефонному уведомлению вагонного депо. Уведомление формы ВУ-23М на забракованные под исключение вагоны может посылаться только следующими документами:

- Телеграммой "В" (ИЧ) об исключении вагона из инвентарного парка на основании утвержденного ЦБ акта ф. ВУ-10М. Телеграмма должна даваться непосредственно в адрес ДС станции местонахождения исключенного вагона и ВЧД зоны обслуживания.

- Сопроводительным листком ф. ВУ-26М на основании телеграммы ЦБ об отправлении вагона для исключения в страну-собственницу.

- Актом ВУ-26М на отремонтированный такой вагон на основании разбраковки вагона по указанию ЦБ или "В" для его ввода в эксплуатацию после производства ремонта.

- Распоряжением "В" и "ИЧ" о снятии с баланса и разделке вагона, документы на исключение которого составлены ранее вагоноремонтным предприятием своей дороги. Составление - акт служебного расследования по факту "угона" вагона со станции составления акта ф. ВУ-10М.

Факты угона вагонов, находящихся под исключением, счита-

ется прямым нарушением должностных обязанностей руководителем станции и вагоноремонтного предприятия и подлежат официальному расследованию. Результаты расследования оформляются Актом.

1.3. После выдачи на вагон, подлежащий исключению, уведомления ф. ВУ-23М его инвентарный номер или два, если они разные сообщением 1367 запрашивается в ИВЦ дороги. Варианты ответов на запрос и порядок действий со стороны работников ВЧД приведены в приложении.

НА ВАГОН, ТРЕБУЮЩИЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ИНВЕНТАРНОГО ПАРКА, АКТ ФОРМЫ ВУ-10М СОСТАВЛЯЕТСЯ В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ И ОТПРАВЛЯЕТСЯ В УСТАНОВЛЕННЫЕ АДРЕСА НЕЗАВИСИМО ОТ ЕГО ПРИНАДЛЕЖНОСТИ. К КАЖДОМУ ТАКОМУ АКТУ В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ПРИКРЕПЛЕНО (ПРИКЛЕЕНО) СООБЩЕНИЕ ИВЦ НА ЗАПРОС 1367, КОТОРОЕ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ САМОГО АКТА.

Если вагон согласно данным ИВЦ уже прошел исключение из инвентарного парка на вагоноремонтном предприятии этой же дороги, представителем службы вагонного хозяйства, начальником вагонного депо, и начальником станции, с которой был угнан вагон, проводится служебное расследование с привлечением виновных к соответствующей ответственности. О результатах расследования информируются ЦВ, ЦЧУ, В и ИЧ своей дороги.

По результатам расследования аннулируется предыдущий акт ф. ВУ-10М, о чем телеграфно ставятся в известность ЦВ, ЦЧУ и ИЧ своей дороги для внесения соответствующих изменений балансового наличия (плюс к балансу на НОД угона минус к балансу на НОД оборудования того же вагона).

Вновь составленный Акт ф. ВУ-10М заверяется начальником станции следующим образом: по результатам служебного расследования вагон на..... (число, месяц, год) находится на станции..... (наименование) под исключением. В новом Акте на лицевой стороне указывается вместо какого акта он составлен (в акте, дата и место его составления). Дальнейшие действия установленным порядком.

Если вагон по данным ИВЦ ранее прошел исключение на другой дороге России или на дорогах других стран-участников Соглашения о совместном использовании вагонов, но он фактически имеется в наличии неисправных вагоноремонтного предприятия, то в этом случае согласно информации, полученной из ИВЦ, телеграфом немедленно информируются ЦВ и ЦЧУ, а также В и ИЧ дороги, ранее списавшей указанный вагон.

На такой вагон составляется акт ф. ВУ-10М и отправляется в установленные адреса независимо от принадлежности. К акту в обязательном порядке прикрепляется (приклеивается) сообщение ИВЦ на запрос 1367, которое является неотъемлемой частью самого Акта.

ЦВ организует расследование данного случая и контролирует совместно с ЦЧУ выполнение принятого решения.

4. Акт разделки исключенного вагона в металлолом с указанием его бывшего инвентарного номера по линии связи передается в В дороги.

2. Служба вагонного хозяйства дороги:

2.1. Ведет оперативный номерной учет сведений получаемых от вагонных депо по вагонам, отобраным для оформления под исключение согласно п. 1.3.

2.2. Регистрирует поступившие акты ф. ВУ-10М от вагоноремонтных предприятий в книге ф. ВУ-1 и в случае несоответствия данных оперативной информации и поступивших актов принимает меры к выяснению причин и расследует эти факты.

2.3. Тщательно рассматривает поступившие Акты от вагоноремонтных предприятий и сравнивает их данные с номерной информацией на эти вагоны, полученной от ИВЦ (ГВЦ) после запроса N 1367 ВЧД (ВРЗ) на оформление вагонов под исключение. Все недоуменные выясняются на месте. Только после этого акт по факсу может быть передан в ЦВ на утверждение.

2.4. Ведет учет соответствия количества исключенных вагонов из инвентарного парка и разделанных в металлолом. Данные используются для контроля достоверности отчета ф. ВУ-2 о количестве исключенных и разделанных вагонов.

2.5. Для безошибочного и оперативного решения поставленных задач служба вагонного хозяйства должна использовать соответствующий АРМ на базе ПЭВМ имеющим прямую кабельную связь с ИВЦ дороги.

2.6. Оформленные надлежащим образом Акты на исключение вагонов с прилагаемыми документами по факсимильной связи представляются установленным порядком ЦВ МПС по мере готовности.

Продолжение прилож # 2

Ответ на запрос 1367 в ИВЦ дороги имеет следующий вид:

(:1368 КПЗ:
НВ ПКС <ИКД ДТ>:
НВ ПКС <ИКД ДТ>:
· · · · ·
НВ ПКС <ИКД ДТ>:)

где: КПЗ - код пункта запроса,
НВ - номер вагона, по которому запрошена информация,
П - признак, характеризующий номер вагона (1 зн.),
КС - код принадлежности вагона (2 зн.),
И - код исключения (1 зн.),
КД - код дороги исключения (2 зн.),
ДТ - дата исключения (4 зн.).

Признак П может принимать следующие значения:

- 0 - номер вагона имеет правильный контрольный знак.
- 2 - номер вагона искажен (контрольный знак имеет неверное значение).
- 4 - вагон имеет два номера.
- 6 - вагон имеет номер, не входящий в систему нумерации.
- 8 - вагон-двойник: этот номер имеют два и более вагонов.
- 9 - номер вагона не соответствует нумерации инвентарного парка.

КС имеет значения.

00 - принадлежность не известна - номер вагона отсутствует в картотеке.

- 20 - принадлежность России.
- 21 - Республики Беларусь.
- 22 - Украине,
- 23 - Республике Молдова,
- 24 - Литовской Республике,
- 25 - латвийской Республике.
- 26 - Эстонской Республике.
- 27 - Республики Казахстан.
- 28 - Республики Грузия.
- 29 - Республики Узбекистан.
- 57 - Азербайджанской Республике,
- 58 - Республики Армения.
- 59 - Республики Кыргызстан,
- 66 - Республики Таджикистан.
- 67 - Туркменистану.

98 - принадлежность не известна - номер вагона включен в картотеку после разделения парка, но еще не принято решение о владельце вагона.

99 - вагон относится к парку который не делился между государствами (транспортеры).

И - код исключения принимает значения:

- 1 - исключение по техническому состоянию
- 2 - вагон передан в собственность предприятия.

КД - код дороги в соответствии с сетевой разметкой

ДТ дата исключения из инвентаря в виде ММГГ (ММ номер месяца, ГГ две последние цифры года).

Показатели № Д ДТ выдаются на запрос 1367 только в случае исключения вагона из инвентаря.

Действия работников вагоноремонтных предприятий при получении ответа на запрос 1367

Код : ПКС :	Содержание ответа	Действия ВЧД (ВРЗ) при получении отве
I		
000	номер вагона отсутствует в карточке, контрольный знак правильный	Убедиться в правильности номера вагона указанного в запросе 1367
200	номер вагона отсутствует в карточке, контрольный знак не верный	Если на вагоне два номера, запрос должен быть сделан по обоим номерам. При составлении акта ф.ВУ-10М указывается номер по которому по запросу определен собственник.
400	вагон имеет два номера запрошенный номер не зарегистрирован в картотеке	Если поля ИКД ДТ в ответе отсутствуют, вагон не значится как исключенный. Если И = 1, КД - код своей дороги, на дороге оформляется новый акт ф.ВУ-10М, который направляется по установленным адресам. Создается комиссия по расследованию "угона"
600	номер вагона не принадлежит системе нумерации, отсутствует в картотеке	
700	7-значный номер вагона отсутствует в картотеке	
800	существует два или более вагонов, имеющих данный номер, в картотеке отсутствует	
900	номер не принадлежит нумерации инвентарного парка грузовых вагонов	
II		
098	Вагон зарегистрирован в картотеке, но не имеет собственника.	Действия аналогичны случаю 1
498	В остальном аналогично предыдущим случаям.	
698		
798		
898		
III		
0КС	Вагон зарегистрирован в картотеке, имеет собственника КС.	При наличии признака исключения действия по исключению аналогичны случаю 1
2КС		
4КС		
6КС		
7КС		
8КС		

3. ИВЦ дороги на основании информации по автоматизированному банку данных от ГВЦ ведет информационное нумерное сопровождение вагонов инвентарного парка, исключенных из инвентаря.

4. Служба статистики:

4.1. Совместно со службой вагонного хозяйства осуществляет методологическое сопровождение настоящих "положений" применительно к местным условиям.

4.2. Вырабатывает необходимые методические требования к ИВЦ дороги по координации и сопоставимости данных суточной отчетности о наличии и состоянии вагонов и осуществляет систематический контроль за достоверностью данных по исключению вагонов из инвентарного парка.

4.3. Обеспечивает безусловную достоверность данных месячной отчетности о наличии и распределении вагонов по форме ДО-7.

4.4. Ведет анализ поступающей информации и совместно со службой вагонного хозяйства вырабатывает меры по упорядочению процесса исключения вагонов на дороге.

5. ГВЦ МПС России:

5.1. Осуществляет программно-математическое сопровождение настоящей "методики". Все указания ГВЦ по кругу указанных вопросов обязательны к исполнению ИВЦ железных дорог.

5.2. Разрабатывает и корректирует машинизированные формы сообщений в формировании информационного потока по схеме: ВЧД(ВРЗ) - ИВЦ - В,НЧ - ЦВ и обратно.

5.3. Все изменения состояния нумерной инвентарной базы вагонного парка в оперативном режиме доводит до ИВЦ дорог.

5.4. Помимо достоверного массива номеров инвентарного парка ведет и накапливает от очередных переписи массив вагонов с недостоверной информацией, без принадлежности и двойников по методике, устанавливаемой Управлением статистики МПС.

5.5. Обеспечивает ЦЧУ и ЦВ необходимой информацией о ходе списания вагонов грузового парка на дорогах в согласованные сроки и по формам, разработанным ЦЧУ к ЦВ. Данные о номерах исключенных вагонов в объеме акта ВУ-10М хранятся в электронной базе сетевого уровня в течение трех лет.

Контроль за выполнением требований настоящей методики на дорогах возлагается на первых заместителей начальников дорог.

Начальник Главного Управления
вагонного хозяйства

И. А. Глухов

Начальник Управления статистики

Г. В. Бугров

Начальник ГВЦ МПС

Э. С. Поддавашкин

ИСКЛ-312

70
10 10 40

Графарет об исключении вагона

Чертеж №

66