

Нормативные документы в сфере деятельности
Федеральной службы по экологическому,
технологическому и атомному надзору



Серия 09

Документы по безопасности,
надзорной и разрешительной деятельности
в химической, нефтехимической
и нефтеперерабатывающей промышленности

Выпуск 43

**РУКОВОДСТВО ПО БЕЗОПАСНОСТИ
«МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ПОСЛЕДСТВИЙ АВАРИЙ
НА ВЗРЫВОПОЖАРООПАСНЫХ ХИМИЧЕСКИХ
ПРОИЗВОДСТВАХ»**

2015

**Нормативные документы в сфере деятельности
Федеральной службы по экологическому,
технологическому и атомному надзору**

Серия 09

**Документы по безопасности,
надзорной и разрешительной деятельности
в химической, нефтехимической
и нефтеперерабатывающей промышленности**

Выпуск 43

**РУКОВОДСТВО ПО БЕЗОПАСНОСТИ
«МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ПОСЛЕДСТВИЙ АВАРИЙ
НА ВЗРЫВОПОЖАРООПАСНЫХ ХИМИЧЕСКИХ
ПРОИЗВОДСТВАХ»**

**Москва
ЗАО НТЦ ПБ
2015**

ББК 35.514
Р84

Р84 **Руководство по безопасности «Методика оценки последствий аварий на взрывопожароопасных химических производствах». Серия 09. Выпуск 43.** — М.: Закрытое акционерное общество «Научно-технический центр исследований проблем промышленной безопасности», 2015. — 32 с.

ISBN 978-5-9687-0659-1.

Руководство по безопасности «Методика оценки последствий аварий на взрывопожароопасных химических производствах» разработано в целях содействия соблюдению требований федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств», «Общие требования к обоснованию безопасности опасного производственного объекта» и «Правила безопасности химически опасных производственных объектов».

В разработке Руководства принимали участие А.С. Печеркин, М.В. Лисанов, Д.В. Дегтярев, Е.А. Агапова (ЗАО «Научно-технический центр исследований проблем промышленной безопасности»), С.И. Сумской (Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»), С.А. Жулина, В.В. Козельский, Г.М. Селезнев, И.С. Ясинский (Ростехнадзор).

Руководство содержит рекомендации по использованию методов вычислительной гидродинамики для расчета зон распространения опасных веществ в атмосфере и оценке параметров воздушных ударных волн при взрывах топливно-воздушных смесей, образующихся при промышленных авариях (в том числе с выбросом опасных веществ в сильно загроможденных пространствах и помещениях), для обеспечения выполнения требований промышленной безопасности при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов химических производств.

ББК 35.514

ISBN 978-5-9687-0659-1



© Оформление. Закрытое акционерное общество
«Научно-технический центр исследований
проблем промышленной безопасности», 2015

СОДЕРЖАНИЕ

Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 20 апреля 2015 г. № 160 «Об утверждении Руководства по безопасности «Методика оценки последствий аварий на взрывопожароопасных химических производствах»	4
Руководство по безопасности «Методика оценки последствий аварий на взрывопожароопасных химических производствах»	5
I. Общие положения	5
II. Общие рекомендации по оценке последствий аварий на взрывопожароопасных химических производствах	6
III. Рекомендации по определению основных параметров взрыва ТВС	8
Приложение № 1. Список сокращений и обозначений	17
Приложение № 2. Термины и определения	20
Приложение № 3. Примеры моделирования аварий с использованием методов вычислительной гидродинамики	21

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)**

ПРИКАЗ

20 апреля 2015 г.

№ 160

Москва

**Об утверждении Руководства по безопасности
«Методика оценки последствий аварий на взрывопожароопасных
химических производствах»**

В целях реализации Положения о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401, п р и к а з ы в а ю :

Утвердить прилагаемое Руководство по безопасности «Методика оценки последствий аварий на взрывопожароопасных химических производствах».

Руководитель

А.В. Алёшин

РУКОВОДСТВО ПО БЕЗОПАСНОСТИ

«Методика оценки последствий аварий на взрывопожароопасных химических производствах»

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Руководство по безопасности «Методика оценки последствий аварий на взрывопожароопасных химических производствах» (далее — Руководство) разработано в целях содействия соблюдению требований Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств», утвержденных приказом Ростехнадзора от 11 марта 2013 г. № 96 (зарегистрирован Минюстом России 16 апреля 2013 г., регистрационный № 28138), требований Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Общие требования к обоснованию безопасности опасного производственного объекта», утвержденных приказом Ростехнадзора от 15 июля 2013 г. № 306 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29581), и требований Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности химически опасных производственных объектов», утвержденных приказом Ростехнадзора от 21 ноября 2013 г. № 559 (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2013 г., регистрационный № 30995).

2. Настоящее Руководство содержит рекомендации к расчетам зон распространения опасных веществ в атмосфере и оценке параметров воздушных ударных волн при взрывах ТВС, образующихся в атмосфере при промышленных авариях для обеспечения требований промышленной безопасности при проектировании, строительстве, капитальном ремонте, техническом перевооружении, ре-

конструкции, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов химических производств.

3. Организации, осуществляющие оценку последствий аварийных взрывов топливно-воздушных смесей, могут использовать иные обоснованные способы и методы, чем те, которые указаны в настоящем Руководстве.

4. В Руководстве используют сокращения, обозначения, а также термины и определения, приведенные в приложениях № 1 и 2 к настоящему Руководству.

5. Руководство распространяется на опасные производственные объекты, на которых обращаются взрывопожароопасные вещества.

II. ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОЦЕНКЕ ПОСЛЕДСТВИЙ АВАРИЙ НА ВЗРЫВОПОЖАРООПАСНЫХ ХИМИЧЕСКИХ ПРОИЗВОДСТВАХ

6. При количественной оценке последствий аварий на взрывопожароопасных химических производствах рекомендуется проводить:

а) определение количества опасного вещества, участвующего в создании поражающих факторов аварии;

б) определение количественных параметров, характеризующих действие поражающих факторов (давление и импульс для ударных волн, интенсивность теплового излучения для пламени, размеры пламени и зоны распространения высокотемпературной среды при термическом воздействии, дальность дрейфа облака ТВС до источника зажигания);

в) сравнение рассчитанных количественных параметров с критериями поражения (разрушения).

7. Для определения количества опасного вещества, участвующего в создании поражающих факторов аварии, рекомендуется учитывать деление технологического оборудования и трубопроводов на изолируемые запорной арматурой секции (участки); интервал срабатывания и производительность систем аварийного сброса и опорожнения (в том числе на факел); влияние волновых гидро-

динамических процессов на режим истечения опасного вещества для протяженных трубопроводных систем (длиной более 500 м).

8. Оценку возможных последствий аварий рекомендуется проводить на основе методических документов, указанных в табл. 1.

Таблица 1

Назначение	Документ
1. Расчет параметров ударной волны, зон поражения и разрушения при воспламенении и взрыве облаков топливно-воздушных смесей	Руководство по безопасности «Методика оценки последствий аварийных взрывов топливно-воздушных смесей»
2. Расчет концентрации, массы ОВ во взрывоопасных пределах и зон поражения при пожаревспышке и взрыве ТВС	Руководство по безопасности «Методика моделирования распространения аварийных выбросов опасных веществ»
3. Определение параметров воздействия и зон поражения при горении пролива, огненном шаре, факельном горении	Методика определения величин пожарного риска на производственных объектах
4. Расчет параметров воздействия и зон поражения при горении ОВ в зданиях	
5. Расчет параметров воздействия и зон поражения продуктами горения	
6. Расчет параметров воздействия и зон поражения осколками	СТО Газпром 2-2.3-400–2009 «Методика анализа риска для опасных производственных объектов газодобывающих предприятий ОАО «Газпром»

9. Для более точного расчета, а также расчета последствий аварий с выбросом опасных веществ и взрывом облака ТВС в помещениях рекомендуется использовать методы вычислительной гидродинамики в соответствии с разделом III настоящего Руководства.

III. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ВЗРЫВА ТВС

10. Для моделирования распространения опасных веществ рекомендуется проводить численное интегрирование системы уравнений в частных производных, представленных в виде уравнений (1)–(5).

Уравнение сохранения массы:

$$\frac{\partial}{\partial t}(\beta_v \rho) + \frac{\partial}{\partial x_j}(\beta_i \rho u_i) = \frac{\dot{m}}{V}. \quad (1)$$

Уравнение сохранения импульса:

$$\begin{aligned} & \frac{\partial}{\partial t}(\beta_v \rho u_i) + \frac{\partial}{\partial x_j}(\beta_i \rho u_i u_j) = \\ & = -\beta_v \frac{\partial p}{\partial x_i} + \frac{\partial}{\partial x_j}(\beta_j \sigma_{ij}) + F_{o,i} + \beta_v F_{w,i} + \beta_v (\rho - \rho_0) g_i, \end{aligned} \quad (2)$$

где σ_{ij} — тензор напряжений;

$F_{w,i}$ — сопротивление потока стенкам;

$F_{o,i}$ — сопротивление потока препятствиям, чей размер меньше одной ячейки вычислительной сетки:

$$F_{o,i} = -\rho \left| \frac{\partial \beta}{\partial x} \right| u_i |u_i|.$$

Уравнение переноса для энтальпии:

$$\frac{\partial}{\partial t}(\beta_v \rho h) + \frac{\partial}{\partial x_j}(\beta_v \rho u_i h) = \frac{\partial}{\partial x_j} \left(\beta_j \frac{\mu_{eff}}{\sigma_h} \frac{\partial h}{\partial x_j} \right) + \beta_v \frac{Dp}{Dt} + \frac{\dot{Q}}{V}. \quad (3)$$

Уравнение переноса для массовой доли топлива:

$$\frac{\partial}{\partial t}(\beta_v \rho Y_{fuel}) + \frac{\partial}{\partial x_j}(\beta_j \rho u_j Y_{fuel}) = \frac{\partial}{\partial x_j} \left(\beta_j \frac{\mu_{eff}}{\sigma_{fuel}} \frac{\partial Y_{fuel}}{\partial x_j} \right) + R_{fuel}. \quad (4)$$

Уравнение переноса для доли смешения:

$$\frac{\partial}{\partial t}(\beta_v \rho \xi) + \frac{\partial}{\partial x_j}(\beta_j \rho u_j \xi) = \frac{\partial}{\partial x_j} \left(\beta_j \frac{\mu_{eff}}{\sigma_\xi} \frac{\partial \xi}{\partial x_j} \right). \quad (5)$$

11. Турбулентность рекомендуется моделировать по модели к-ε, которая состоит из двух уравнений, одно для кинетической энергии турбулентности (6), а второе для диссипации кинетической энергии турбулентности (7).

Уравнение турбулентной кинетической энергии:

$$\frac{\partial}{\partial t}(\beta_v \rho k) + \frac{\partial}{\partial x_j}(\beta_j \rho u_j k) = \frac{\partial}{\partial x_j} \left(\beta_j \frac{\mu_{eff}}{\sigma_k} \frac{\partial k}{\partial x_j} \right) + \beta_v P_k - \beta_v \rho \epsilon. \quad (6)$$

Уравнение скорости диссипации турбулентной кинетической энергии:

$$\frac{\partial}{\partial t}(\beta_v \rho \epsilon) + \frac{\partial}{\partial x_j}(\beta_j \rho u_j \epsilon) = \frac{\partial}{\partial x_j} \left(\beta_j \frac{\mu_{eff}}{\sigma_\epsilon} \frac{\partial \epsilon}{\partial x_j} \right) + \beta_v P_\epsilon - C_{2\epsilon} \beta_v \rho \frac{\epsilon^2}{k}. \quad (7)$$

12. Тензор турбулентных вязких напряжений, используемый в уравнении (2), рекомендуется определять следующим образом:

$$\sigma_{ij} = \mu_{eff} \left(\frac{\partial u_i}{\partial x_j} + \frac{\partial u_j}{\partial x_i} \right) - \frac{2}{3} \delta_{ij} \left(\rho k + \mu_{eff} \frac{\partial u_k}{\partial x_k} \right), \quad (8)$$

где эффективная вязкость определяется следующим образом:

$$\mu_{eff} = \mu + \rho C_\mu \frac{k^2}{\epsilon}, \quad (9)$$

где $\rho C_\mu \frac{k^2}{\varepsilon}$ — турбулентная или вихревая вязкость.

13. Вклад сдвиговой турбулентности G_s , движения поверхностей G_w , гравитационной турбулентности G_b и препятствий, чей размер меньше одной ячейки G_o в образование кинетической энергии турбулентности рекомендуется представлять в виде:

$$P_k = G_s + G_w + G_b + G_o, \quad (10)$$

где

$$G_s = \sigma_{ij} \frac{\partial u_j}{\partial x_i}; \quad (11)$$

$$G_b = -\frac{1}{\rho} \frac{\mu_{eff}}{\sigma_b} g_i \frac{\partial p}{\partial x_i}; \quad (12)$$

$$G_o = C_o \beta_o \rho |\bar{u}| u_i^2 f_i. \quad (13)$$

14. Диссипацию турбулентной энергии рекомендуется описывать уравнением:

$$P_\varepsilon = C_{1\varepsilon} \frac{\varepsilon}{\kappa} P_k (1 + C_{3\varepsilon} R_f), \quad (14)$$

где модель плавучести определяется следующим образом:

$$R_f = -\frac{G_b}{P_k} \frac{|\bar{u}^* \bar{g}|}{|\bar{u}| |\bar{g}|}.$$

Для моделей с вихревой вязкостью тензор напряжений Рейнольдса определяется следующим образом:

$$-\rho \overline{u''_i u''_j} = \mu_{eff} \left(\frac{\partial u_i}{\partial x_j} + \frac{\partial u_j}{\partial x_i} \right) - \rho \frac{2}{3} \kappa \delta_{ij}. \quad (15)$$

В уравнениях (10)–(15) используются константы, сведения о которых приведены табл. 2 и 3

Таблица 2

Значения коэффициентов модели Лаундера и Спалдинга

C_μ	$C_{1\epsilon}$	$C_{2\epsilon}$	$C_{3\epsilon}$
0,09	1,44	0,92	0,8

Таблица 3

Значения коэффициентов модели турбулентности

Прандтля–Шмидта

σ_h	σ_{fuel}	σ_ϵ	σ_κ	σ_ϵ	σ_β
0,7	0,7	0,7	1,0	1,3	0,9

15. У поверхности земли рекомендуется учитывать эффекты пограничного слоя. Характеристический масштаб в приграничном слое определяется по формуле

$$L = -\frac{\rho_a C_p T_a u^{*3}}{kg H_s}, \quad (16)$$

где ρ_0 и T_0 — плотность и температура среды;

C_p — изобарная теплоемкость;

k — кинетическая энергия турбулентности;

g — гравитационная постоянная;

H_s — поток тепла от поверхности;

u^* — скорость трения.

Масштаб Монина–Обухова (табл. 4) является мерой стабильности атмосферных пограничных слоев.

Таблица 4

Масштабы Монина–Обухова и классы устойчивости

Масштаб Монина–Обухова	Устойчивость
Малый отрицательный $-100 < L < 0$	Очень неустойчивая
Большой отрицательный $-10^5 < L < 100$	Неустойчивая

Масштаб Мони́на–Обухова	Устойчивость
Очень большой $ L > 10^5$	Нейтральная
Большой положительный $10 < L < 10^5$	Устойчивая
Малый положительный $0 < L < 10$	Очень устойчивая

16. Масштаб Мони́на–Обухова рекомендуется оценивать с помощью классов по Паскуиллу, которые являются методом классификации количества турбулентности в атмосфере.

Распределение скорости по высоте:

$$U(z) = \begin{cases} \frac{u^*}{\kappa} \ln \left(\frac{(z - z_d) + z_0}{z_0} \right) - \psi_u(z) & \text{при } z_0 > 0 \\ U_0 & \text{при } z_0 = 0. \end{cases} \quad (17)$$

Скорость сдвига:

$$u^* = \frac{U_0 \kappa}{\ln \left(\frac{(z - z_d) + z_0}{z_0} \right) - \psi_u(z_{ref})}, \quad (18)$$

где ψ_u определяется по формуле

$$\psi_u(z) = \begin{cases} 0 & \text{для класса устойчивости } D \\ 2 \ln \left(\frac{1 + \xi}{2} \right) + \ln \left(\frac{1 + \xi^2}{2} \right) - \arctan(\xi) + \frac{\pi}{2} & \text{при } L < 0; \\ -17 \left(1 - \exp \left(-0,29 \frac{z}{L} \right) \right) & \text{при } L > 0, \end{cases} \quad (19)$$

$$\text{где} \quad \xi = \left(1 - \frac{16z}{L} \right)^{1/4}. \quad (20)$$

17. В табл. 5 приводятся параметры, необходимые для расчета скорости, κ и ϵ в пограничных слоях.

Таблица 5

Масштабы Мони́на—Обухова и классы устойчивости

Класс Паскуилла	Устойчивость	Высота пограничного слоя	L_s , м	z_s , м
A	Неустойчивая	1500 м	33,162	1117
B	Неустойчивая	1500 м	33,258	1146
C	Слабо неустойчивая	1000 м	51,787	1,324
D	Нейтральная	$0,3 \frac{u^* L}{L_f}$	1	0
E	Слабо устойчивая	$0,4 \sqrt{\frac{u^* L}{f}}$	-48,33	1,262
F	Устойчивая	$0,4 \sqrt{\frac{u^* L}{f}}$	31,323	19,36

По приведенным данным из табл. 5 масштаб Мони́на—Обухова рассчитывается следующим образом:

$$\frac{1}{L} = \frac{1}{L_s} \log \frac{z_0}{z_s}. \quad (21)$$

18. Для неустойчивых пограничных слоев (А, В и С) параметры рекомендуется рассчитывать по формулам:

$$k(z) = \begin{cases} 0,36\omega^{*2} + 0,85u^{*2} \left(1 - 3\frac{z}{L}\right)^{2/3} & \text{при } z \leq 0,1h; \\ \left(0,36 + 0,9\left(\frac{z}{h}\right)^{2/3} \left(1 - 0,8\frac{z}{h}\right)^2\right) \omega^{*2} & \text{при } z > 0,1h; \end{cases} \quad (22)$$

$$\varepsilon(z) = \begin{cases} \frac{u^{*3}}{\omega^{*3}} \left(1 + 0,5 \left| \frac{z}{L} \right|^{2/3} \right)^{3/2} & \text{при } z \leq 0,1h; \\ \frac{\omega^{*3}}{h} \left(0,8 - 0,3 \frac{z}{h} \right) & \text{при } z > 0,1h, \end{cases} \quad (23)$$

где ω^* — скорость передачи тепла,

$$\omega^* = \left(\frac{g \dot{q}_s H}{T_0 \rho C_p} \right)^{1/3}, \quad (24)$$

где H — коэффициент теплопередачи, плотность ρ и теплоемкость C_p воздуха получены при температуре T_0 и P_0 плотности окружающей среды.

19. Для нейтральных и устойчивых пограничных слоев:

$$k(z) = \begin{cases} 6u^{*2} & \text{при } z \leq 0,1h; \\ 6u^{*2} \left(1 - \frac{z}{h} \right)^{1,75} & \text{при } z > 0,1h; \end{cases} \quad (25)$$

$$\varepsilon(z) = \begin{cases} \frac{u^{*3}}{kz} \left(1,24 + 4,3 \frac{z}{h} \right) & \text{при } z \leq 0,1h; \\ \frac{u^{*3}}{kz} \left(1,24 + 4,3 \frac{z}{h} \right) \left(1 - 0,85 \frac{z}{h} \right)^{3/2} & \text{при } z > 0,1h. \end{cases} \quad (26)$$

20. Ламинарную скорость пламени смеси горючих веществ рекомендуется оценивать по формулам (27)–(28).

Зависимость скорости ламинарного горения от давления:

$$S_L = S_L^0 \left(\frac{P}{P_0} \right)^{\gamma_p}. \quad (27)$$

Для квазиламинарного режима горения

$$S_{QL} = S_L \left(1 + \chi \min \left(\left(\frac{R}{3} \right)^{0,5}, 1 \right) \right), \quad (28)$$

где R — газовая постоянная для конкретного вещества или смеси:

$$R = \frac{R_u}{M}, \quad (29)$$

где R_u — универсальная газовая постоянная;
 M — молярная масса.

21. Турбулентную скорость пламени рекомендуется определять по формуле

$$S_T = 15 S_L^{0,784} u^{0,412} \tilde{l}_I^{0,190}. \quad (30)$$

22. Скорость пламени рекомендуется определять по следующему соотношению:

$$S_u = \max(S_{QL}, S_T). \quad (31)$$

23. Коэффициент диффузии из уравнения переноса топлива определяется по формуле

$$D = \frac{\mu_{eff}}{\sigma_{fuel}}. \quad (32)$$

Безразмерную скорость реакции и коэффициент диффузии можно определить по следующим соотношениям:

$$W^* = \frac{W}{\beta} = W \frac{l_{LT}}{\Delta_g}; \quad (33)$$

$$D^* = D\beta = D \frac{\Delta_g}{l_{LT}}, \quad (34)$$

где Δ_g — длина контрольного объема в первом слое над поверхностью земли;

l_{LT} — перемешивание,

$$l_{LT} = C_\mu \kappa^{3/2} \epsilon^{-1}. \quad (35)$$

При заданном пределе затухания $\chi_q = 0,05$ получено следующее соотношение между коэффициентом диффузии D и безразмерной скоростью реакции W :

$$WD = 1,37 S_u^2 = W^* D^*, \quad (36)$$

где

$$W^* = c_{1\beta} \frac{S_u}{\Delta_g}; \quad (37)$$

$$D^* = c_{2\beta} S_u \Delta_g. \quad (38)$$

Скорость реакции топлива моделируется следующим образом:

$$R_{fuel} = -W^* \rho \min(\delta_H (\chi - \chi_q), \chi, 9 - 9\chi), \quad (39)$$

где δ_H — функция Хевисайда.

25. Примеры моделирования аварий с использованием методов вычислительной гидродинамики приведены в приложении № 3 к настоящему Руководству.

Приложение № 1

к Руководству

Список сокращений и обозначений

В настоящем Руководстве используются следующие обозначения и сокращения:

ОВ — опасное вещество;

ТВС — топливно-воздушная смесь;

β_U — объемная пористость;

β_i — поверхностная пористость в i -м направлении;

γ_p — показатель степени давления для ламинарного горения;

δ_{ij} — дельта-функция, $\delta_{ij} = 1$, если $i = j$ и $\delta_{ij} = 0$, если $i \neq j$;

δ_H — функция Хевисайда, тэта-функция; $\delta_H(a - b) = 1$, если $a \geq b$ и $\delta_H(a - b) = 0$, если $a < b$;

ε — диссипация турбулентной кинетической энергии, $\text{м}^2\text{с}^{-3}$;

ξ — доля компонента смеси;

μ — динамическая вязкость, $\text{Па}\cdot\text{с}$;

μ_t — динамическая турбулентная вязкость, $\text{Па}\cdot\text{с}$;

μ_{eff} — эффективная вязкость, $\text{Па}\cdot\text{с}$, $\mu_{eff} = \mu + \mu_t$;

ρ — плотность, $\text{кг}\cdot\text{м}^{-3}$;

ρ_a — плотность окружающей среды, $\text{кг}\cdot\text{м}^{-3}$;

$\sigma_\varepsilon, \sigma_\xi, \sigma_b, \sigma_k, \sigma_{fuel}, \sigma_h$ — турбулентные числа Прандтля—Шмидта,

σ_{ij} — компонента тензора напряжений, $\text{Н}\cdot\text{м}^{-2}$;

χ — прогрессная переменная, локализирующая фронт пламени,

$$\chi = \frac{Y_{fuel}}{Y_{fuel}^0 + \xi(Y_{fuel}^1 - Y_{fuel}^0)};$$

χ_q — предел затухания;

ω^* — скорость передачи тепла;

Δ_g — длина контрольного объема в первом слое над поверхностью земли;

$C_{1\varepsilon}, C_{2\varepsilon}, C_{3\varepsilon}, C_\mu$ — константы к-ε модели турбулентности, как правило, $C_{1\varepsilon} = 1,44$, $C_{2\varepsilon} = 1,92$, $C_{3\varepsilon} = 0,8$, $C_\mu = 0,09$;

C_p — изобарная теплоемкость воздуха;

$\vec{g}$ — вектор ускорения свободного падения;

g_i — компонента вектора ускорения свободного падения;

g — гравитационная постоянная;

f — коэффициент, характеризующий турбулизацию от препятствий меньшего размера, чем размер расчетной сетки;

$F_{w,i}$ — сопротивление потока стенкам;

$F_{o,i}$ — сопротивление потока препятствиям, чей размер меньше одной ячейки вычислительной сетки;

h — энтальпия, Дж·кг⁻¹;

H_S — поток тепла от поверхности земли;

H — коэффициент теплопередачи;

k — кинетическая турбулентная энергия, м²·с⁻²;

L — масштаб Монины—Обухова, м;

l_{LT} — перемешивание;

M — молярная масса;

m — масса, кг;

$\dot{m}$ — скорость изменения массы, кг·с⁻¹;

p — абсолютное давление, Па;

P_0 — среднее давление, Па;

P_ϵ — член, описывающий диссипацию кинетической турбулентной энергии;

P_k — член, описывающий генерацию кинетической турбулентной энергии;

Q — теплота, Дж;

$\dot{Q}$ — скорость потока тепла, Дж·с⁻¹;

R — газовая постоянная смеси, Дж·кг⁻¹·К;

R_u — универсальная газовая постоянная, Дж·кг⁻¹·К;

R_{fuel} — скорость реакции топлива, кг·м⁻³·с⁻¹;

S_L — ламинарная скорость пламени, м·с⁻¹;

S_T — турбулентная скорость пламени, м·с⁻¹;

S_{QL} — квазиламинарная скорость пламени, м·с⁻¹;

t — время, с;

T_a — температура окружающей среды, К;

$\vec{u}$ — вектор скорости;

u_i — компонент вектора скорости, м/с;

u^* — динамическая скорость (скорость сдвига), м/с;

U_0 — характеристическая скорость, м/с;

V — объем, м⁻³;

x_j — линейная координата, м;

Y — массовая доля;

z — высота над землей, м;

z_0 — коэффициент шероховатости, м.

Приложение № 2
к Руководству

Термины и определения

В настоящем Руководстве используются следующие термины с соответствующими определениями:

авария — разрушение сооружений и (или) технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, неконтролируемые взрыв и (или) выброс опасных веществ;

анализ риска аварии — процесс идентификации опасностей и оценки риска аварии на опасном производственном объекте для отдельных лиц или групп людей, имущества или окружающей природной среды;

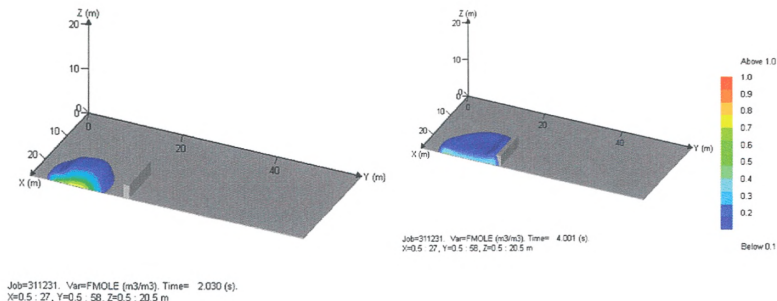
взрыв — неконтролируемый быстропротекающий процесс выделения энергии, связанный с физическим, химическим или физико-химическим изменением состояния вещества, приводящий к резкому динамическому повышению давления или возникновению ударной волны, сопровождающийся образованием сжатых газов, способных привести к разрушительным последствиям;

обоснование безопасности — документ, содержащий сведения о результатах оценки риска аварии на опасном производственном объекте и связанной с ней угрозы, условия безопасной эксплуатации опасного производственного объекта, требования к эксплуатации, капитальному ремонту, консервации и ликвидации опасного производственного объекта;

опасные вещества — воспламеняющиеся, окисляющие, горючие, взрывчатые, токсичные, высокотоксичные вещества и вещества, представляющие опасность для окружающей среды, указанные в приложении 1 к Федеральному закону от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

Приложение № 3
к Руководству**Примеры моделирования аварий с использованием методов
вычислительной гидродинамики****Пример 1**

В результате полного разрушения емкости произошел выброс пропана в газовой фазе. Скорость ветра 4 м/с, температура окружающей среды 20 °С, класс устойчивости атмосферы по Паскуиллу — *F*. На расстоянии 10 м по направлению ветра от емкости находится непроницаемое препятствие высотой 3 м. На рис. 3-1 приведены профили распространения облака пропана в различные моменты времени.



Момент времени — 2 с

Момент времени — 4 с

Рис. 3-1. Профили распространения облака пропана по направлению
ветра в различные моменты времени
(горизонтальная поверхность с препятствием) (начало)

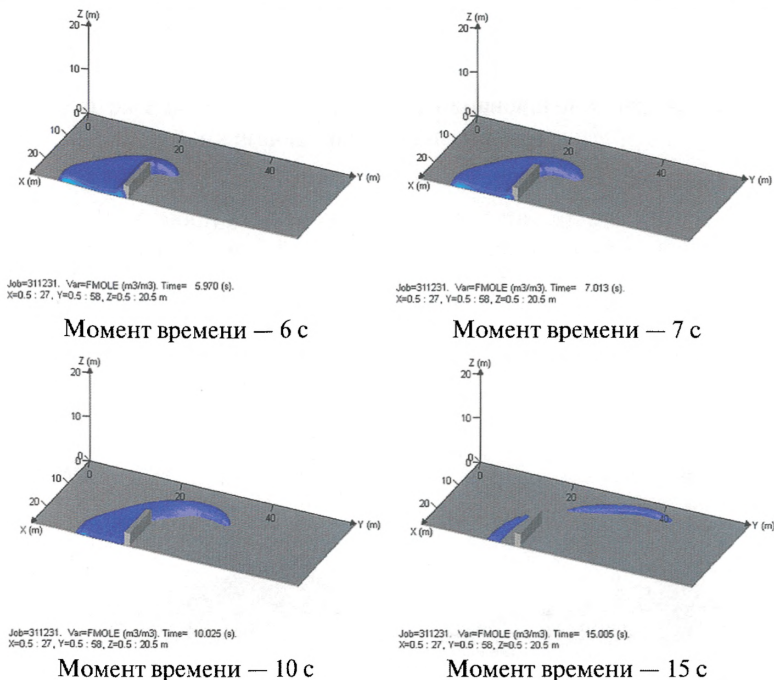


Рис. 3-1. Окончание

Пример 2

В результате полного разрушения емкости произошел выброс пропана в газовой фазе. Скорость ветра 4 м/с, температура окружающей среды 20 °С, класс устойчивости атмосферы по Паскуиллу — *F*. На расстоянии 10 м по направлению ветра от емкости находится наклонная вверх поверхность. На рис. 3-2 приведены профили распространения облака пропана в различные моменты времени.

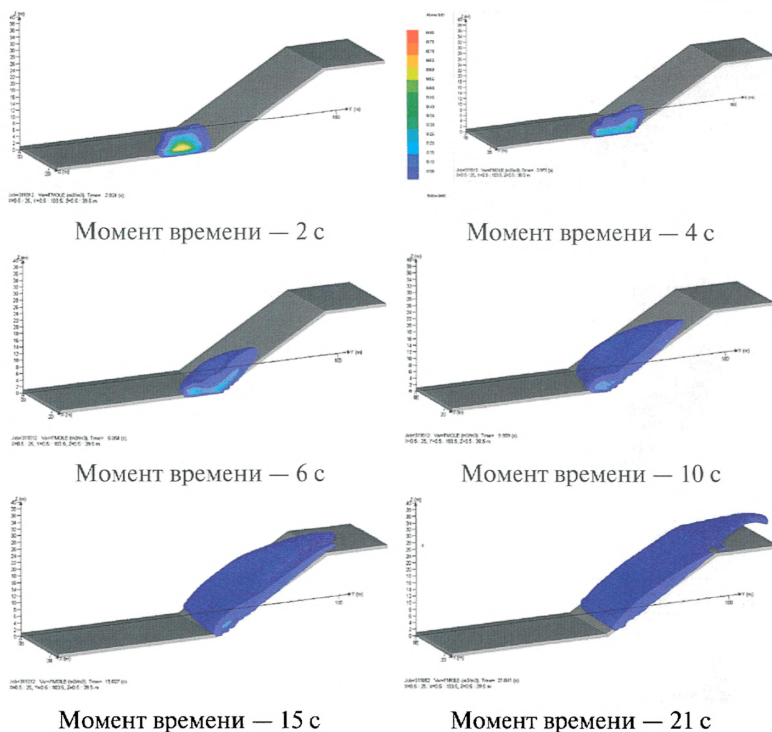


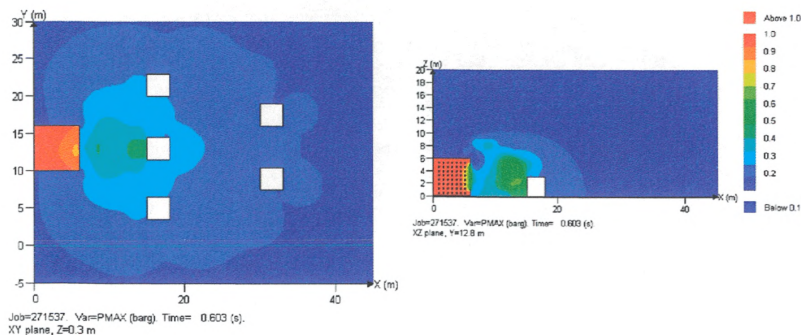
Рис. 3-2. Профили распространения облака пропана по направлению ветра в различные моменты времени (подъем в гору)

Пример 3

В результате полного разрушения емкости произошел выброс пропана в газовой фазе. Скорость ветра 4 м/с, температура окружающей среды 20 °С, класс устойчивости атмосферы по Паскуилу — *F*. Емкость расположена на возвышенности в 10 м от наклонной вниз поверхности. На рис. 3-3 приведены профили распространения облака пропана в различные моменты времени.

Пример 4

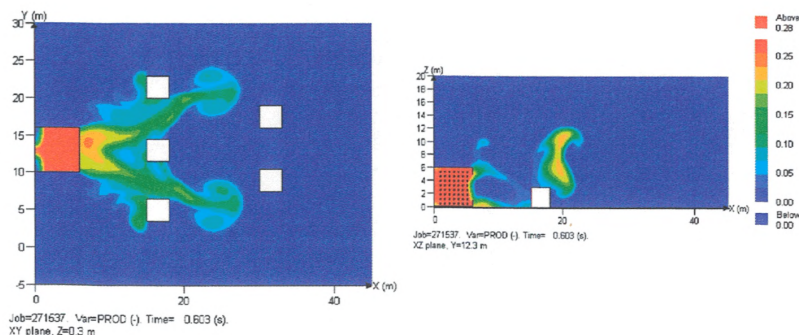
В прямоугольном ангаре, заполненном трубами, произошел взрыв ТВС. На расстоянии 10 и 25 м от ангара расположены квадратные препятствия. На рис. 3-4 приведены распределения давления при взрыве облака ТВС. На рис. 3-5 приведены распределения продуктов горения при взрыве облака ТВС.



В горизонтальном сечении

В вертикальном сечении

Рис. 3-4. Распределение давления при взрыве облака ТВС



В горизонтальном сечении

В вертикальном сечении

Рис. 3-5. Распределение продуктов горения при взрыве облака ТВС

Пример 5

В загроможденном производственном модуле произошел взрыв ТВС.

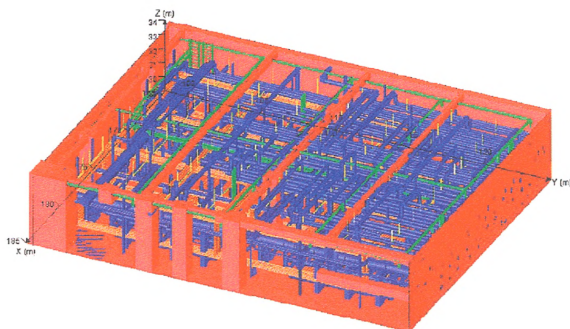


Рис. 3-6. Схема модуля (направление на север соответствует оси Oy)

Параметры модуля: $25,5 \times 20,5 \times 5,5$ м.

Объем модуля: 2875 м^3 .

Площади боковых поверхностей: $112,75 \text{ м}^2$ (южная/северная стена), $140,25 \text{ м}^2$ (западная/восточная стена).

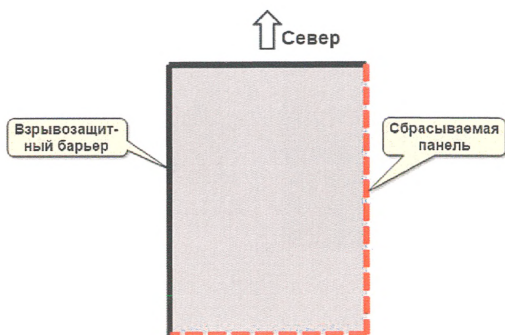


Рис. 3-7. Конфигурация стен модуля (вид сверху)

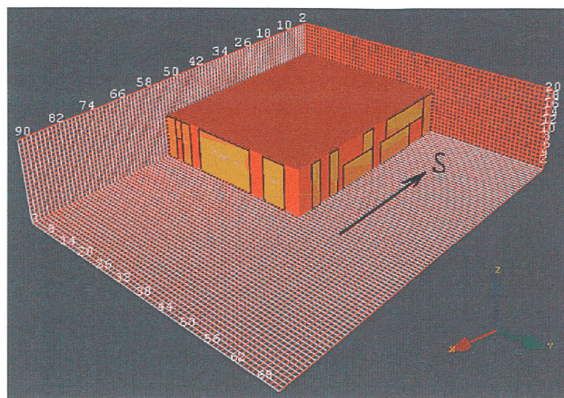


Рис. 3-8. Моделирование объекта в программном комплексе

На южной и восточной стенах расположены легкобрасываемые конструкции, которые составляют 62–68 % площади соответствующей боковой стены. На южной стороне их площадь составляет 76,75 м², а на восточной 87 м².

Легкобрасываемые конструкции срабатывают при избыточном давлении 0,05 атм.

Состав смеси: метан 87,44 %;

этан 6,43 %;

пропан 3,13 %;

бутан 2,57 %;

CO₂ 0,01 %;

H₂O 0,01 %.

Загроможденность 1 (неравномерная), загроможденность 2 (равномерная).

Координаты места воспламенения 1: (6; 5,5; 3); 2: (12; 10; 3); 3: (20; 15; 3).

Таблица 3-1

Сценарии моделирования

№ эксперимента	Загроможденность	Угол раскрытия панели, % (или площадь панели)	Координата места воспламенения
211001	1	100	1
211002	1	100	2
211003	1	100	3
210701	1	70	1
210702	1	70	2
210703	1	70	3
221001	2	100	1
221002	2	100	2
221003	2	100	3
220701	2	70	1
220702	2	70	2
220709	2	70	3

Таблица 3-2

Значение избыточного давления $P_{\max}$ при различных сценариях моделирования

	Место воспламенения	Значение избыточного давления $P_{\max}$, бар	
		Угол раскрытия ЛСК (или площадь панели)	
		100 %	70 %
Загроможденность 1	1	10	13
	2	4,7	6
	3	12	13
Загроможденность 2	1	8	10
	2	3,9	4,6
	3	12	13

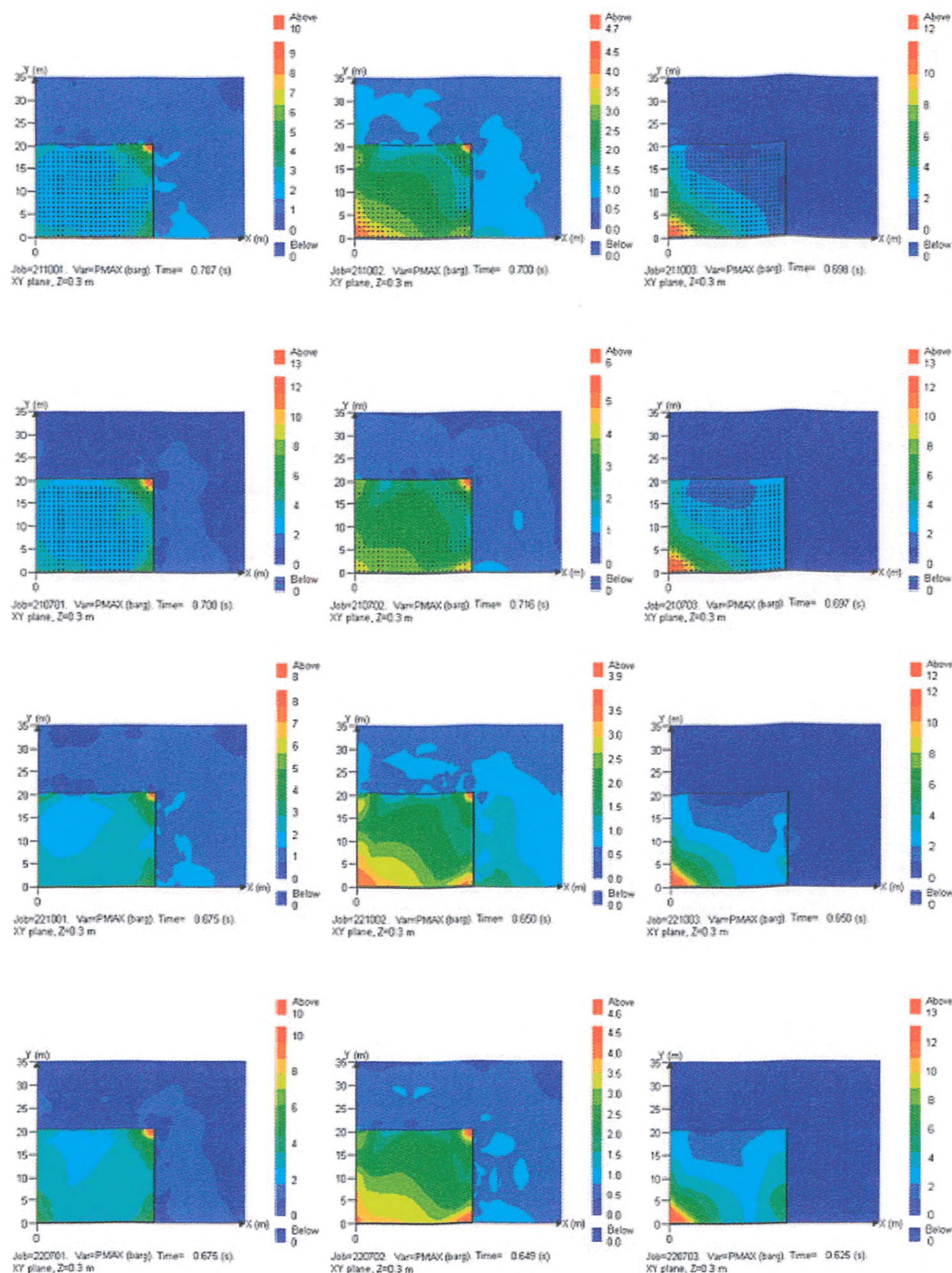


Рис. 3-9. Распределение давления при взрыве облака ТВС при различных сценариях моделирования

По вопросам приобретения
нормативно-технической документации
обращаться по тел./факсу
(495) 620-47-53 (многоканальный)
E-mail: ornd@safety.ru

Подписано в печать 25.08.2015. Формат 60×84 1/16.
Гарнитура Times. Бумага офсетная.
Печать офсетная. Объем 2,0 печ. л.
Заказ № 835.
Тираж 20 экз.

Подготовка оригинал-макета и печать
Закрытое акционерное общество
«Научно-технический центр исследований
проблем промышленной безопасности»
105082, г. Москва, Переведеновский пер., д. 13, стр. 14