
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
51256—
2011

**Технические средства организации дорожного
движения**

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

**Классификация.
Технические требования**

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2013

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Центр инженерно-технических исследований «Дорконтроль» (ООО «ЦИТИ «Дорконтроль»)

2 ВНЕСЕН Техническими комитетами по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство» и ТК 278 «Безопасность дорожного движения»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13 декабря 2011 г. № 1175-ст

4 ВЗАМЕН ГОСТ Р 51256—99

5 ПЕРЕИЗДАНИЕ. Январь 2013

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартиформ, 2012
© СТАНДАРТИНФОРМ, 2013

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

| | |
|--|----|
| 1 Область применения | 1 |
| 2 Нормативные ссылки | 1 |
| 3 Термины, определения и обозначения | 2 |
| 4 Классификация дорожной разметки. | 2 |
| 5 Технические требования | 3 |
| 6 Методы контроля | 4 |
| Приложение А (обязательное) Форма, цвет, размеры дорожной разметки | 5 |
| Приложение Б (обязательное) Форма, расположение и размеры стрел, букв и цифр. | 15 |
| Приложение В (обязательное) Колориметрические и фотометрические требования к разметке. | 23 |
| Библиография | 26 |

Технические средства организации дорожного движения

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Классификация. Технические требования

Traffic control devices. Road marking. Classification. Technical requirements

Дата введения — 2012—09—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает форму, цвет, размеры и технические требования к дорожной разметке (далее — разметка) автомобильных дорог общего пользования.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 50971—2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 52289—2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290—2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52575—2006 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования

ГОСТ Р 52605—2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 52766—2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования

ГОСТ Р 54809—2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля

ГОСТ Р 53170—2008 Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Технические требования

ГОСТ Р 53172—2008 Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования

ГОСТ Р 54306—2011 Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Технические требования

ГОСТ 7721—89 Источники света для измерений цвета. Типы. Технические требования. Маркировка

П р и м е ч а н и е — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины, определения и обозначения

3.1 В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 **дорожная разметка:** Линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильных дорог, искусственных сооружениях на них и элементах обустройства автомобильных дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

3.1.2 **коэффициент яркости дорожной разметки:** Параметр, определяемый при сухом покрытии и характеризующий видимость разметки в светлое время суток при наблюдении в направлении, перпендикулярном плоскости расположения дорожной разметки из ограниченной области, и являющийся промежуточной координатой цвета Y , выраженной в процентах.

3.1.3 **коэффициент световозвращения дорожной разметки:** Отношение яркости поверхности в направлении наблюдения к освещенности этой поверхности в плоскости, перпендикулярной направлению падающего света.

П р и м е ч а н и е — Коэффициент световозвращения дорожной разметки определяется отдельно для двух ее состояний — при сухом покрытии и при мокром покрытии (во время дождя).

3.1.4 **коэффициент светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении дорожной разметки:** Отношение яркости поверхности дорожной разметки в заданном направлении к освещенности этой поверхности диффузным освещением, определенное при сухом покрытии.

3.1.5 **координаты цветности поверхности дорожной разметки:** Параметры, характеризующие цвет поверхности дорожной разметки и определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1].

3.1.6 **функциональная долговечность дорожной разметки:** Период, в течение которого разметка отвечает нормативным требованиям.

3.1.7 **дорожная разметка горизонтальная со структурной поверхностью:** Разметка, выполненная из отдельных фрагментов, степень заполнения линий которой при нанесении составляет менее 100 %.

П р и м е ч а н и е — Степень заполнения линий — это отношение площади покрытия разметочным материалом к площади поверхности разметки в ее внешних границах, выраженное в процентах.

3.1.8 **горизонтальная дорожная разметка с профильной поверхностью:** Разметка с чередующимися выступами различной формы, степень заполнения линий которой при нанесении составляет 100 %.

3.1.9 **проектное положение дорожной разметки:** Положение разметки на проезжей части автомобильных дорог, искусственных сооружениях на них и элементах обустройства автомобильных дорог в соответствии с проектом организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке.

3.2 В настоящем стандарте применяют следующие обозначения фотометрических и светотехнических параметров горизонтальной дорожной разметки:

β_V — коэффициент яркости разметки, %;

Q_d — коэффициент светоотражения разметки при диффузном дневном или искусственном освещении, мкд · лк⁻¹ · м⁻²;

R_L — коэффициент световозвращения разметки при сухом покрытии, мкд · лк⁻¹ · м⁻²;

R_W — коэффициент световозвращения разметки при мокром покрытии (во время дождя), мкд · лк⁻¹ · м⁻²;

x и y — координаты цветности.

4 Классификация дорожной разметки

4.1 Разметка подразделяется на две группы:

- горизонтальная разметка;
- вертикальная разметка.

Каждому типу разметки присваивается номер, имеющий следующую структуру из двух или трех цифр или двузначных чисел, разделяемых точками:

первая цифра номера обозначает группу, к которой принадлежит разметка (1 — горизонтальная разметка, 2 — вертикальная разметка);

вторая цифра или число обозначают порядковый номер разметки в группе;

третья цифра (при наличии) — разновидность разметки.

4.2 Номера, форма, цвет, размеры и назначение каждого типа разметки приведены в приложении А (таблицы А.1 и А.2).

Допускается наносить разметку 1.1—1.12, 1.14.1, 1.14.2 со структурной и профильной поверхностью.

Внешние границы горизонтальной разметки со структурной поверхностью не должны выходить за пределы, установленные настоящим стандартом.

Размеры стрел, букв и цифр приведены в приложении Б (рисунки Б.1—Б.9).

4.3 Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка, кроме 1.4, 1.10, 1.17, должна быть белого цвета, разметка 1.4, 1.10, 1.17 — желтого цвета (см. приложение А).

Временная разметка должна быть оранжевого цвета и выполняться материалами, допускающими ее быстрое устранение. При ее нанесении устранение постоянной разметки необязательно.

Функциональная долговечность временной разметки ограничивается продолжительностью дорожных работ или иных событий, потребовавших ее нанесения.

5 Технические требования

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) — 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1—1.6 и 1.8—1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) — 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1—1.6 и 1.8—1.11 в продольном направлении — 1,00 м;
- для вертикальной разметки — 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1—1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8—1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5 % (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм — не менее шести месяцев, а красками (эмалими) — не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1—1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, — 25 %;
- для разметки 1.12—1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, — 30 %;
- для разметки 1.1—1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, — 50 %;
- для разметки 1.12—1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, — 50 %.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м — по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности x и y разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1—2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4—2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости β_v : B0, B1, B2, B3, B4 и B5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8—5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм — в течение первого месяца эксплуатации;
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент — в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25 %.

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

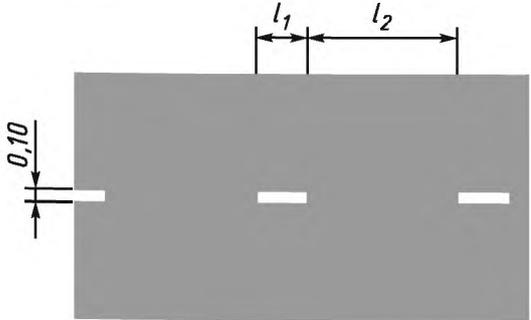
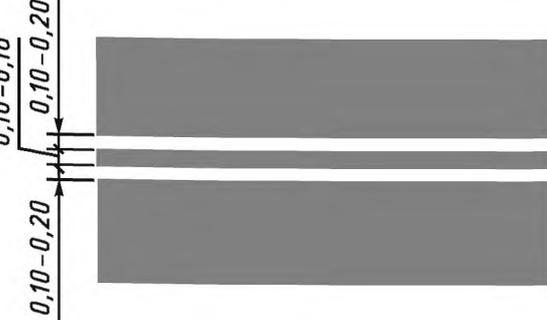
6 Методы контроля

Методы контроля разметки по ГОСТ Р 54809.

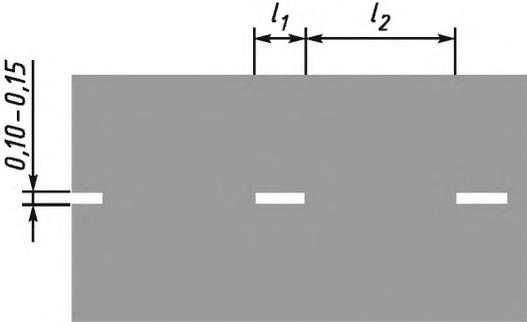
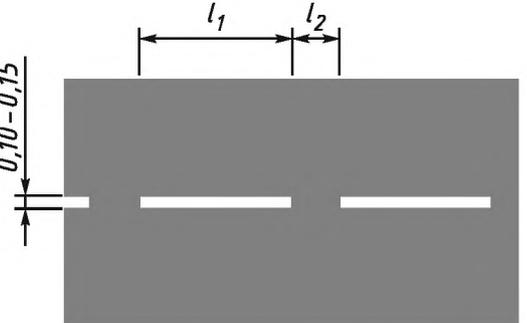
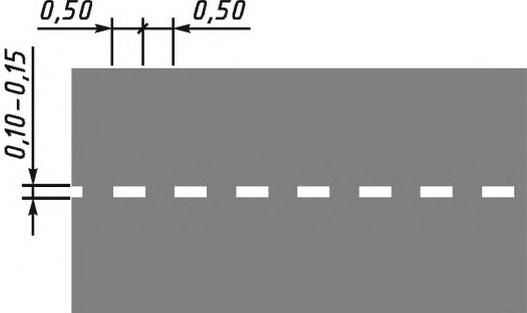
Приложение А
(обязательное)

Форма, цвет, размеры дорожной разметки

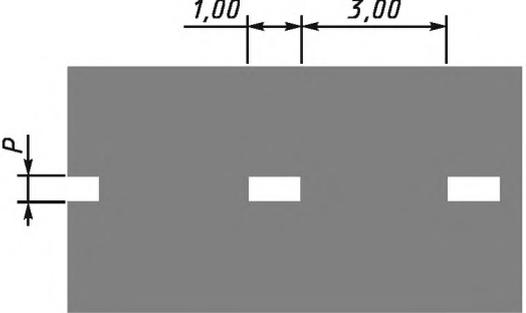
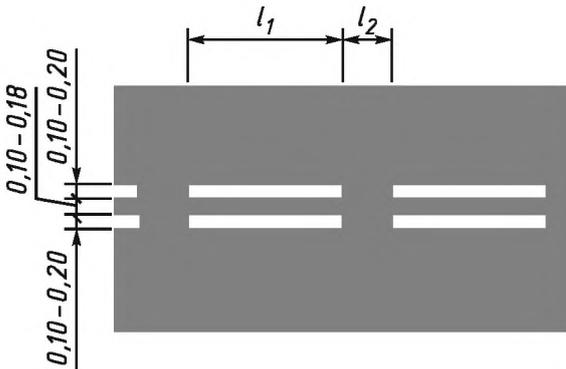
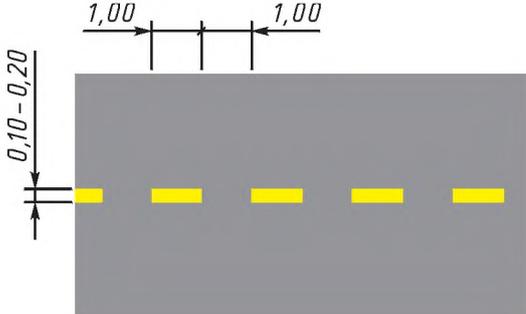
Таблица А.1

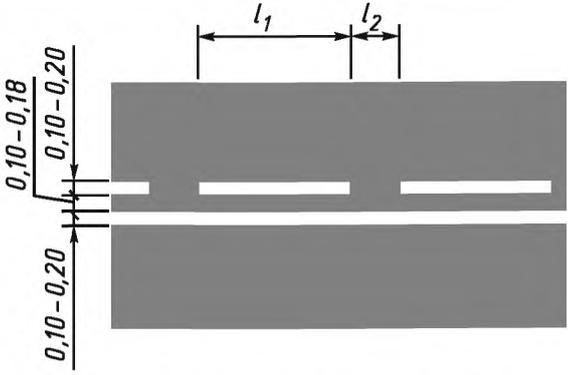
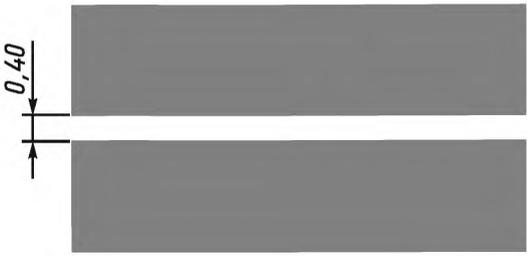
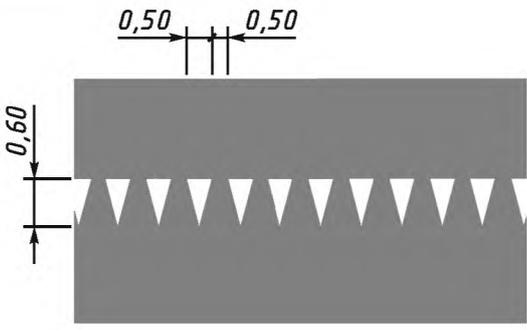
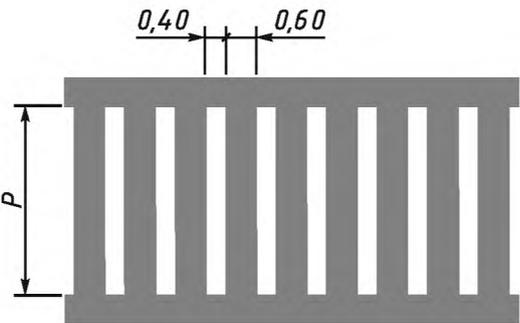
| Номер | Форма, размеры, м | Цвет*, назначение |
|-------|---|---|
| 1.1 |  | <p>Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств</p> |
| 1.2.1 |  | <p>Обозначает край проезжей части</p> |
| 1.2.2 |  <p>$V \leq 60$ км/ч, $l_1 = 1,00$, $l_2 = 2,00$; $V > 60$ км/ч, $l_1 = 2,00$, $l_2 = 4,00$; V — скорость движения**. $l_1:l_2 = 1:2$</p> | <p>Обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах</p> |
| 1.3 |  | <p>Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более</p> |

Продолжение таблицы А.1

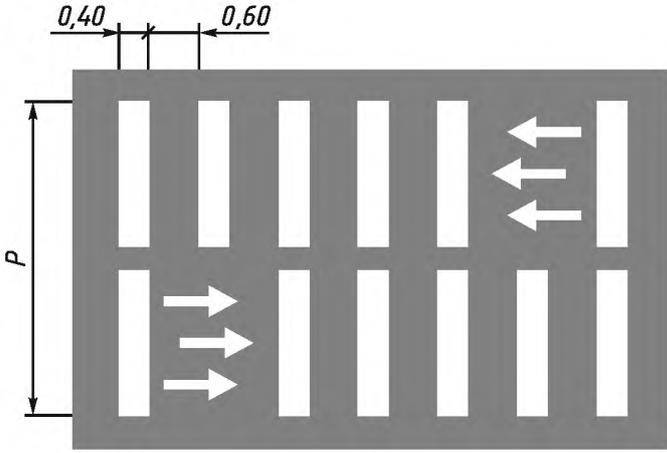
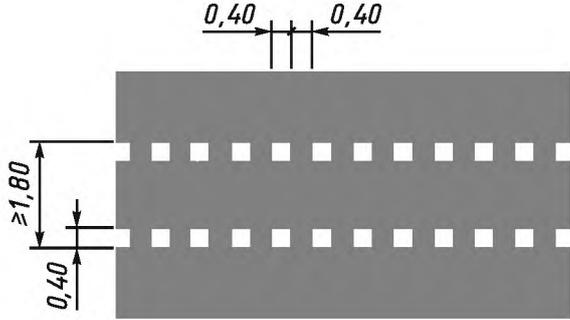
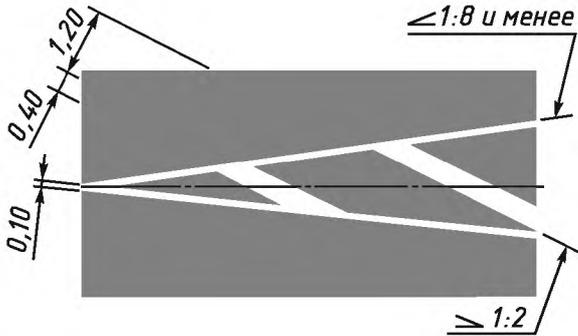
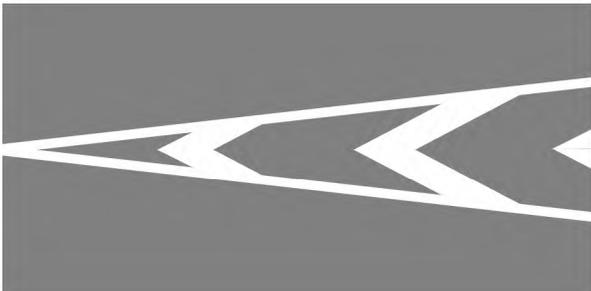
| Номер | Форма, размеры, м | Цвет*, назначение |
|-------|---|---|
| 1.4 |  | <p>Цвет — желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств</p> |
| 1.5 |  <p>$V \leq 60$ км/ч, $l_1 = 1,00—3,00$, $l_2 = 3,00—9,00$; $V > 60$ км/ч, $l_1 = 3,00—4,00$, $l_2 = 9,00—12,00$. $l_1:l_2 = 1:3$</p> | <p>Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении</p> |
| 1.6 |  <p>$V \leq 60$ км/ч, $l_1 = 3,00—6,00$, $l_2 = 1,00—2,00$; $V > 60$ км/ч, $l_1 = 6,00—9,00$, $l_2 = 2,00—3,00$. $l_1:l_2 = 3:1$</p> | <p>Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений</p> |
| 1.7 |  | <p>Обозначает полосы движения в пределах перекрестка</p> |

Продолжение таблицы А.1

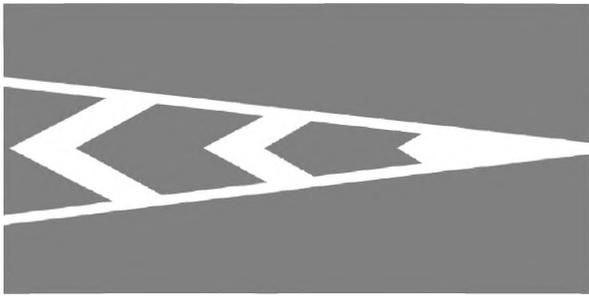
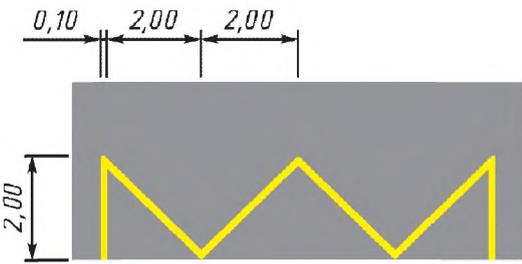
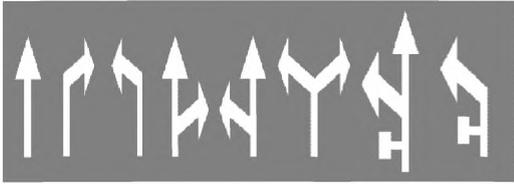
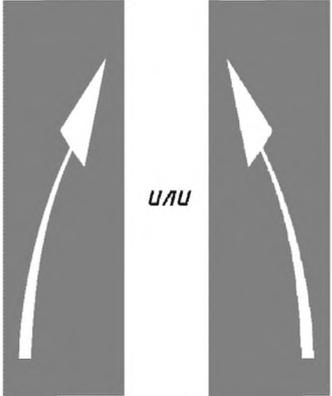
| Номер | Форма, размеры, м | Цвет*, назначение |
|-------|--|--|
| 1.8 |  <p data-bbox="231 772 845 862"> $P = 0,4$ — на автомагистралях (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290); $P = 0,2$ — на прочих дорогах </p> | <p data-bbox="858 392 1393 470">Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части</p> |
| 1.9 |  <p data-bbox="295 1400 782 1489"> $V \leq 60$ км/ч, $l_1 = 3,00—6,00$, $l_2 = 1,00—2,00$; $V > 60$ км/ч, $l_1 = 6,00—9,00$, $l_2 = 2,00—3,00$. $l_1:l_2 = 3:1$ </p> | <p data-bbox="858 963 1393 1041">Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование;</p> <p data-bbox="858 1041 1393 1153">разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование</p> |
| 1.10 |  | <p data-bbox="858 1590 1393 1668">Цвет — желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств</p> |

| Номер | Форма, размеры, м | Цвет*, назначение |
|--------|---|---|
| 1.11 |  <p>В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории $l_1 = 0,9$, $l_2 = 0,3$. $V \leq 60$ км/ч, $l_1 = 3,00—6,00$, $l_2 = 1,00—2,00$; $V > 60$ км/ч, $l_1 = 6,00—9,00$, $l_2 = 2,00—3,00$. $l_1:l_2 = 3:1$</p> | <p>Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы;</p> <p>обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории)</p> |
| 1.12 |  | <p>Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)</p> |
| 1.13 |  | <p>Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге</p> |
| 1.14.1 |  | <p>Обозначает пешеходный переход при $6,00 \geq P \geq 4,00$</p> |

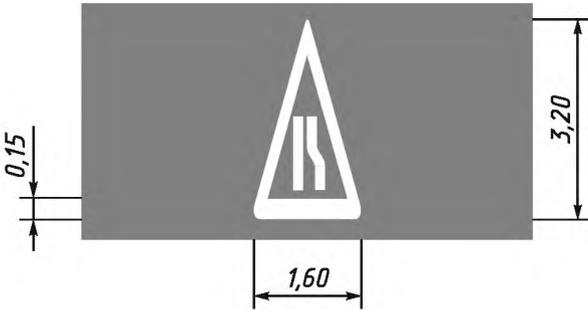
Продолжение таблицы А.1

| Номер | Форма, размеры, м | Цвет*, назначение |
|--------|---|---|
| 1.14.2 |  | <p>Обозначает пешеходный переход при $P > 6,00$ (см. рисунки Б.1); стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов</p> |
| 1.15 |  | <p>Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть</p> |
| 1.16.1 |  | <p>Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений</p> |
| 1.16.2 |  | <p>Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки — как для разметки 1.16.1</p> |

Продолжение таблицы А.1

| Номер | Форма, размеры, м | Цвет*, назначение |
|--------|--|--|
| 1.16.3 |  | <p>Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки — как для разметки 1.16.1</p> |
| 1.17 |  <p>Тротуар, трамвайные пути, расположенные на одном уровне с проезжей частью</p> | <p>Цвет — желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси</p> |
| 1.18 |  | <p>Указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам (см. рисунок Б.2)</p> |
| 1.19 |  | <p>Предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается число полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений (см. рисунок Б.3)</p> |
| 1.20 |  | <p>Предупреждает о приближении к разметке 1.13 (см. рисунок Б.4)</p> |

Продолжение таблицы А.1

| Номер | Форма, размеры, м | Цвет*, назначение |
|--------|---|--|
| 1.21 |  | Предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5 по ГОСТ Р 52290 (см. рисунок Б.5) |
| 1.22 |  | Обозначает номер дороги (см. рисунки Б.6—Б.8) |
| 1.23 |  | Обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств (см. рисунок Б.9) |
| 1.24.1 |  | Дублирование предупреждающих дорожных знаков*** |

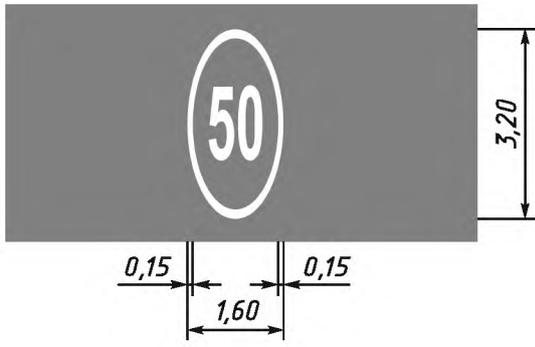
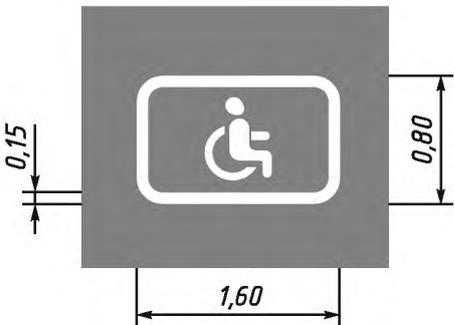
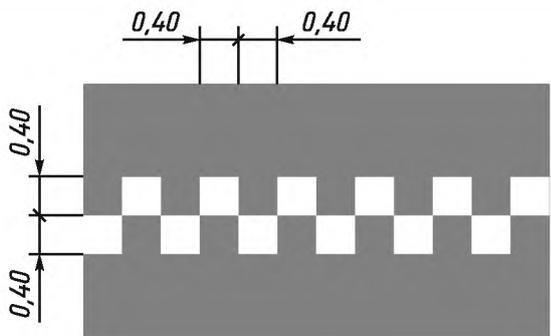
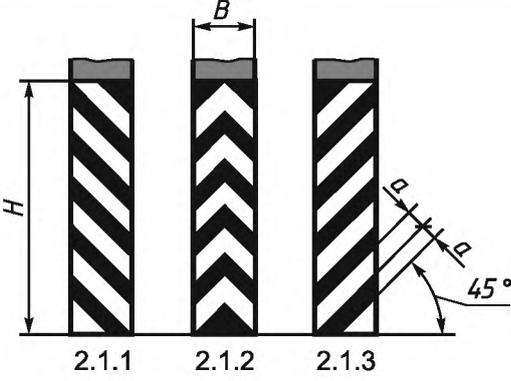
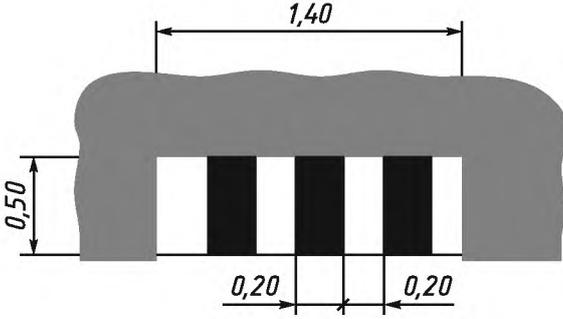
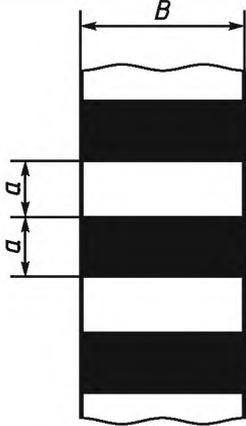
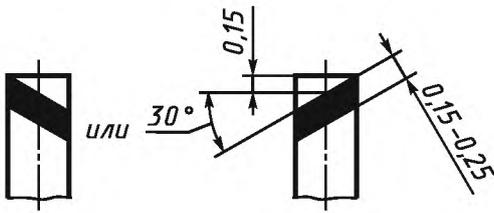
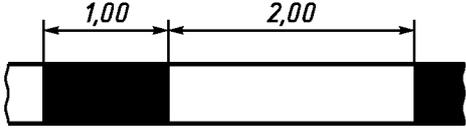
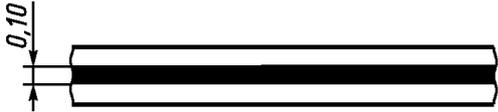
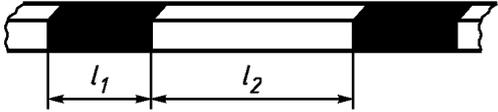
| Номер | Форма, размеры, м | Цвет*, назначение |
|--|---|---|
| 1.24.2 |  | Дублирование запрещающих дорожных знаков |
| 1.24.3 |  | Дублирование дорожного знака «Инвалиды» |
| 1.25 |  | Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605 |
| <p>* По умолчанию цвет разметки: белый — для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17); оранжевый — для временной горизонтальной дорожной разметки.</p> <p>** Здесь и далее под скоростью движения V следует принимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.</p> <p>*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сохранения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.</p> | | |

Таблица А.2

| Номер | Форма, цвет, размеры, м | Назначение |
|-------------|---|---|
| 2.1.1—2.1.3 |  <p style="text-align: center;">2.1.1 2.1.2 2.1.3</p> <p style="text-align: center;">$H < 2,00, B \leq 0,30, a = 0,10;$ $H < 2,00, B > 0,30, a = 0,15;$ $H \geq 2,00, B > 0,30, a = 0,20$</p> | <p>Обозначение вертикальных поверхностей дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцевых частей парапетов и т. п.):</p> <p>2.1.1 — слева от проезжей части; 2.1.2 — на проезжей части; 2.1.3 — справа от проезжей части данного направления движения</p> |
| 2.2 |  | <p>Обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов</p> |
| 2.3 |  <p style="text-align: center;">$B \leq 0,30, a = 0,10;$ $B > 0,30, a = 0,15$</p> | <p>Обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности</p> |
| 2.4 |  | <p>Обозначение сигнальных столбиков, надолб, опор тросовых ограждений и т. п.</p> |

Окончание таблицы А.2

| Номер | Форма, цвет, размеры, м | Назначение |
|-------|---|--|
| 2.5 |  | Обозначение боковых поверхностей ограждений дорог на опасных участках |
| 2.6 |  | Обозначение боковых поверхностей ограждений дорог |
| 2.7 |  <p data-bbox="480 925 834 987"> $l_1 = 0,20—1,00, l_2 = 0,40—2,00.$ $l_1:l_2 = 1:2$ </p> | Обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности |

Приложение Б
(обязательное)

Форма, расположение и размеры стрел, букв и цифр

На всех рисунках фон и разметка приведены с обратной окраской (негативное изображение). Все размеры указаны в метрах

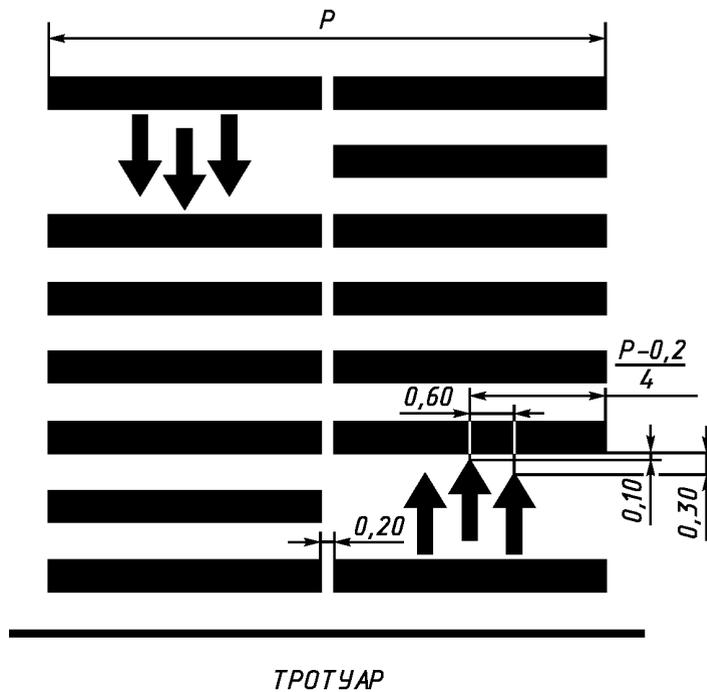


Рисунок Б.1.1 — Расположение стрел на разметке типа 1.14.2.

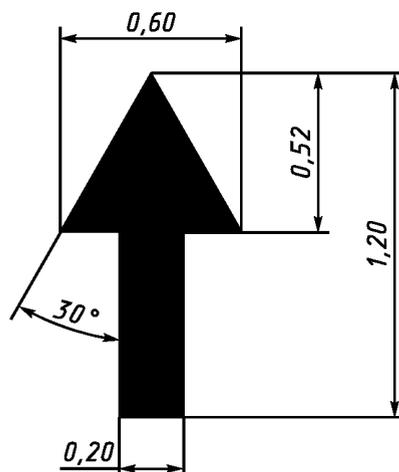


Рисунок Б.1.2 — Форма и размеры стрел на разметке типа 1.14.2.

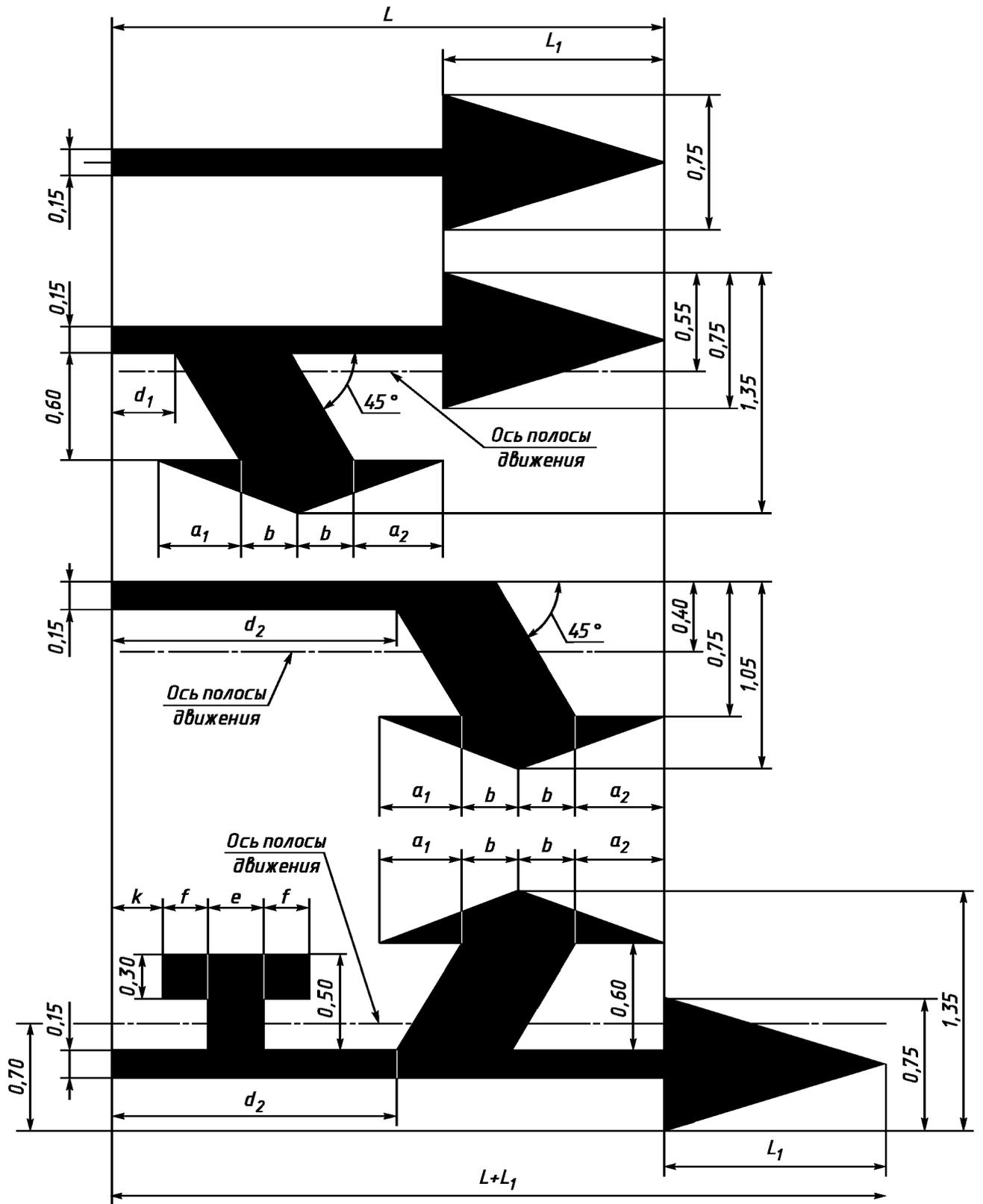


Рисунок Б.2 — Форма и размеры стрел разметки типа 1.18

Размеры, обозначенные буквами, приведены в таблице Б.1

Таблица Б.1

| V , км/ч | L | L_1 | a_1 | a_2 | b | d_1 | d_2 | e | f | k |
|------------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|------|
| ≤ 60 | 5,00 | 2,05 | 0,70 | 0,80 | 0,50 | 0,35 | 2,60 | 0,50 | 0,30 | 0,45 |
| > 60 | 7,50 | 2,05 | 1,20 | 1,30 | 0,50 | 1,45 | 4,60 | 0,50 | 0,30 | 1,05 |

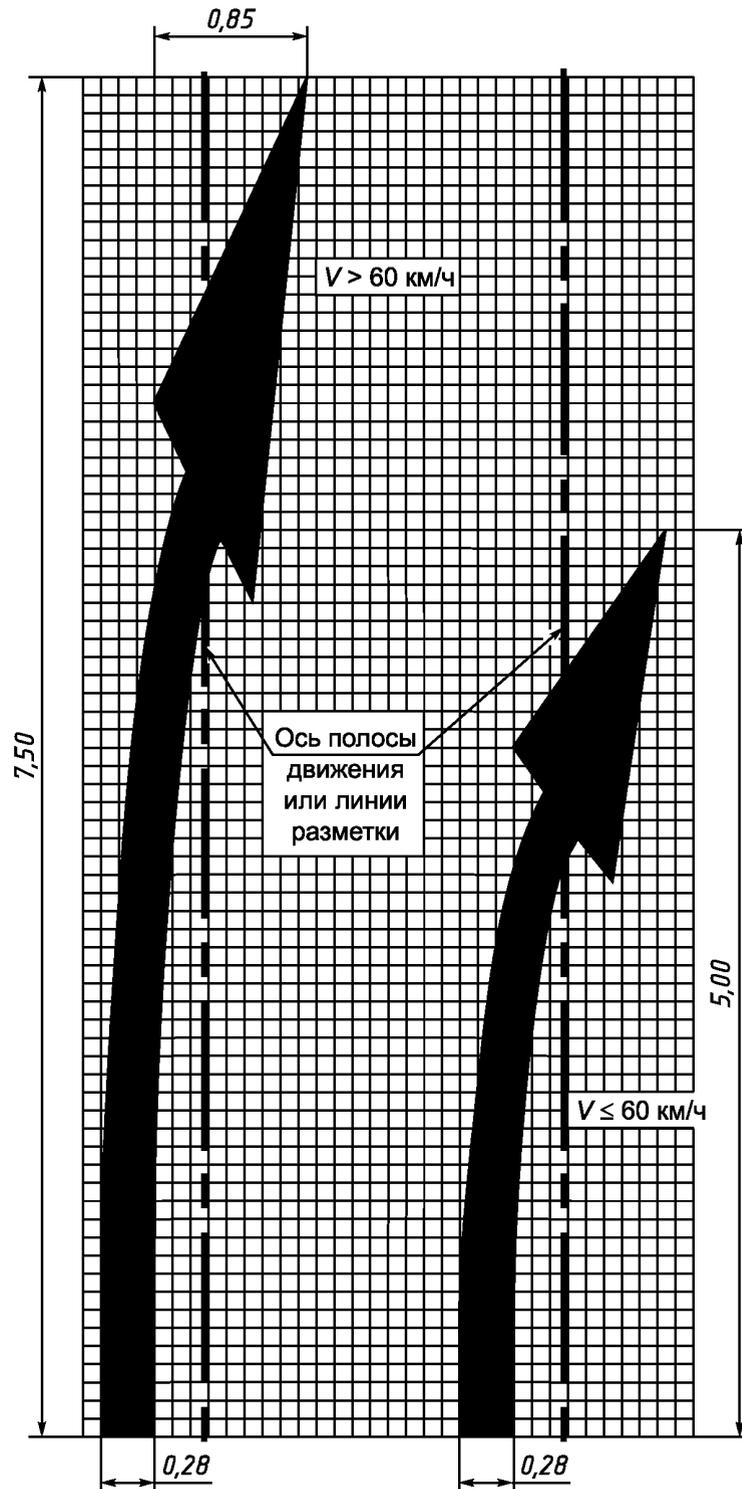
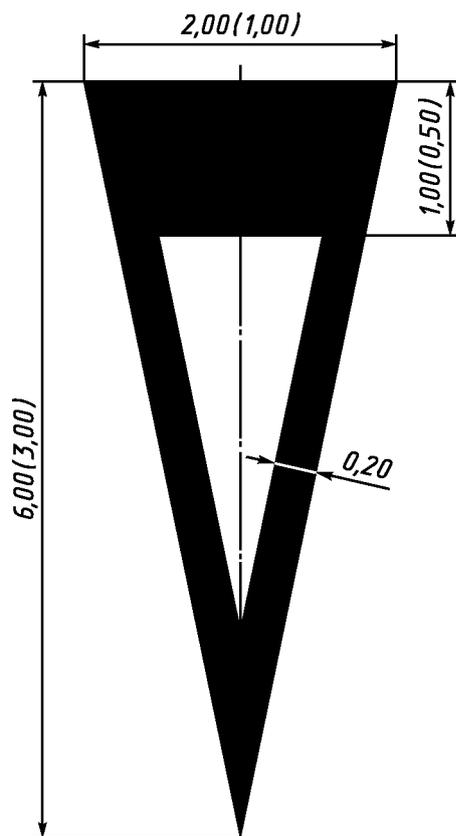


Рисунок Б.3 — Форма, расположение и размеры стрел разметки типа 1.19



Размеры даны для $V > 60$ км/ч (в скобках — отличающиеся размеры для $V \leq 60$ км/ч)

Рисунок Б.4 — Форма и размеры разметки типа 1.20

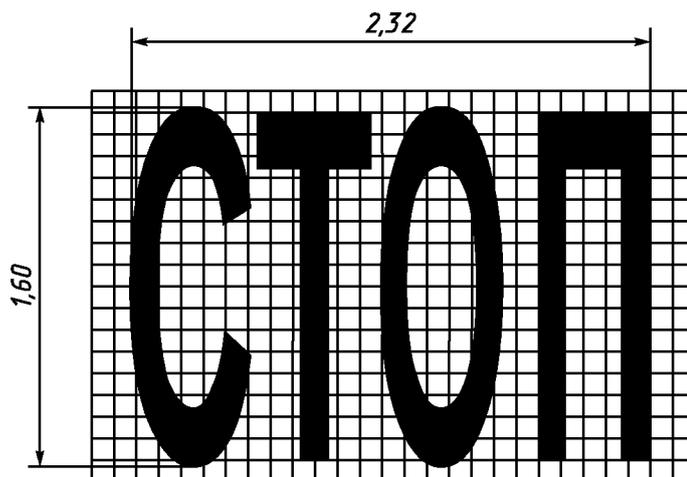
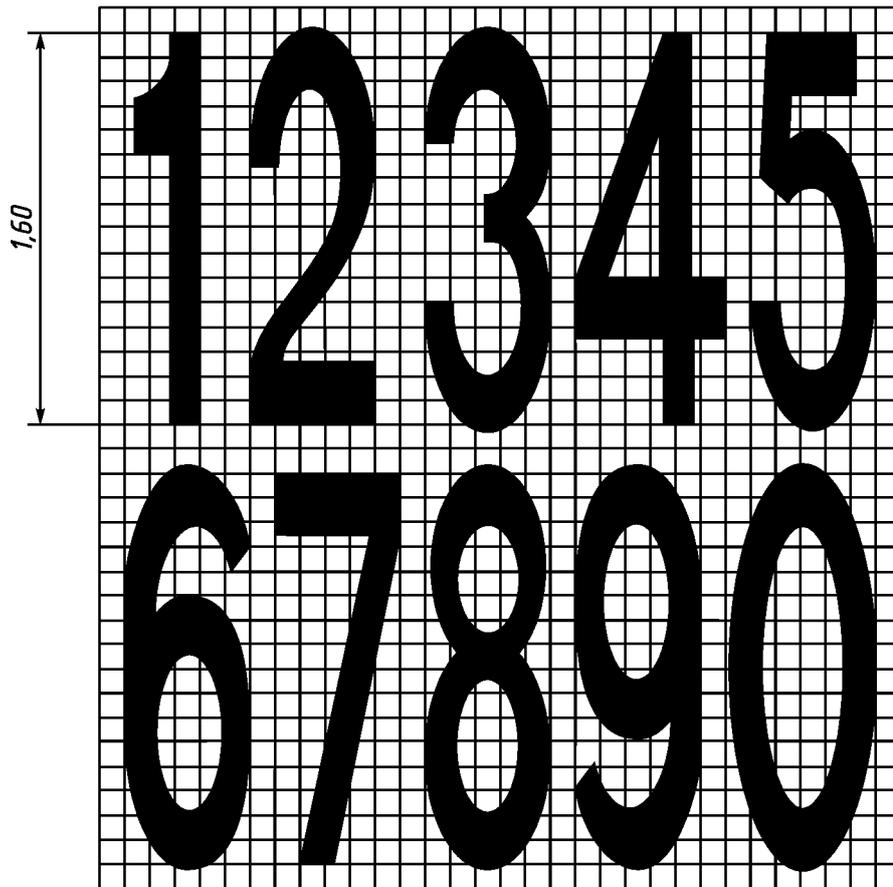


Рисунок Б.5 — Форма, расположение и размеры букв разметки типа 1.21



$V \leq 60$ км/ч

Рисунок Б.6 — Форма, расположение и размеры цифр разметки типа 1.22

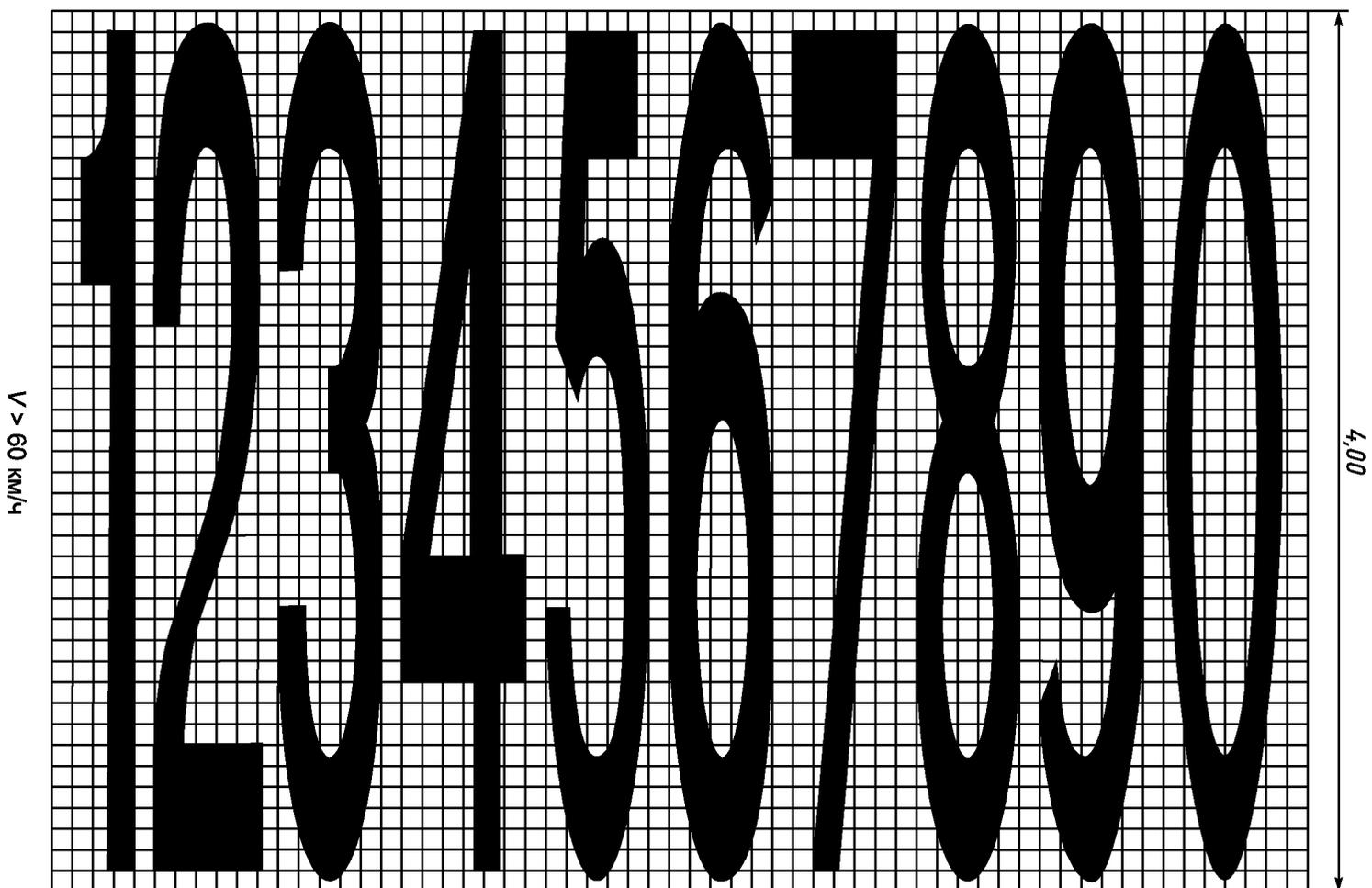


Рисунок Б.7 — Форма, расположение и размеры цифр разметки типа 1.22

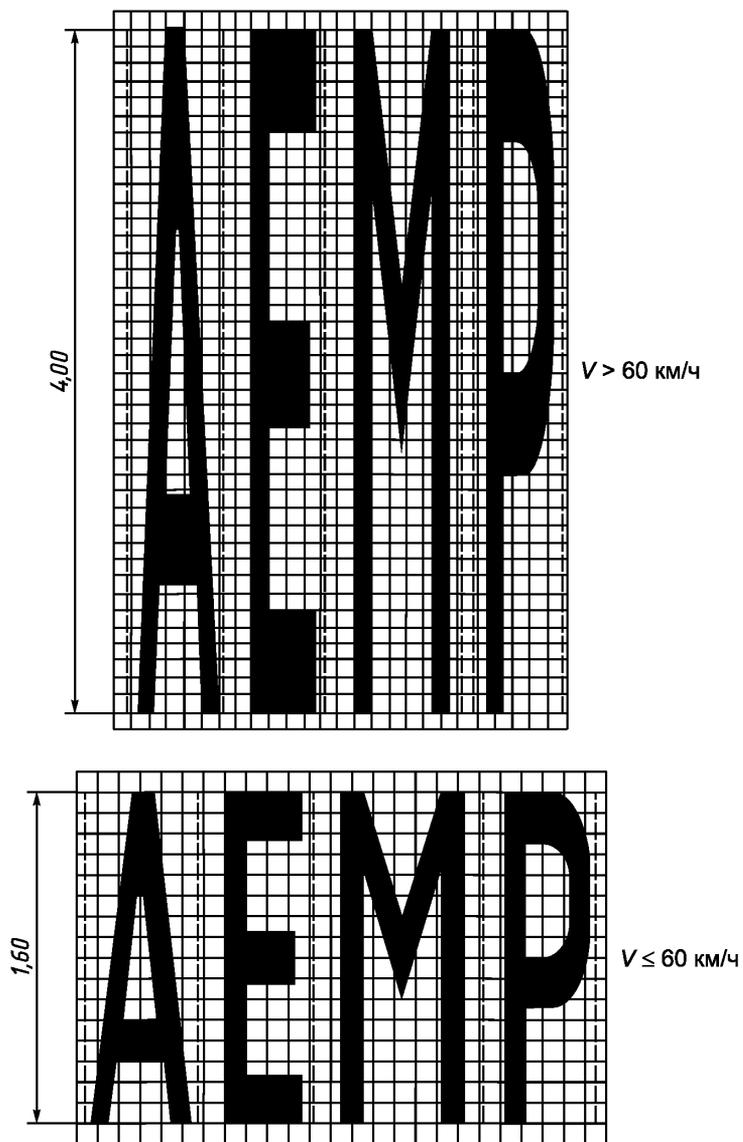


Рисунок Б.8 — Форма, расположение и размеры букв разметки типа 1.22

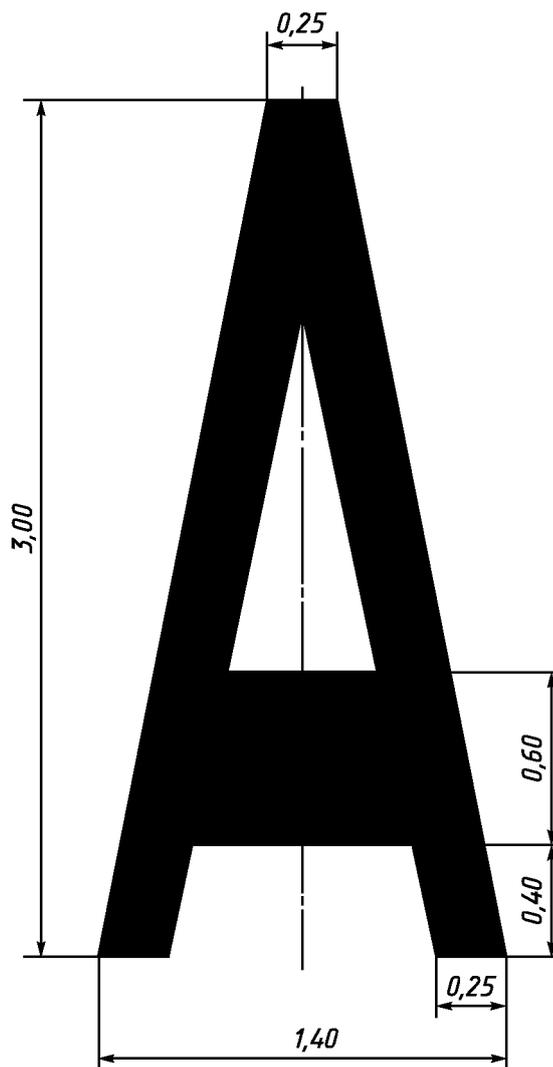


Рисунок Б.9 — Форма и размеры разметки типа 1.23

**Приложение В
(обязательное)**

Колориметрические и фотометрические требования к разметке

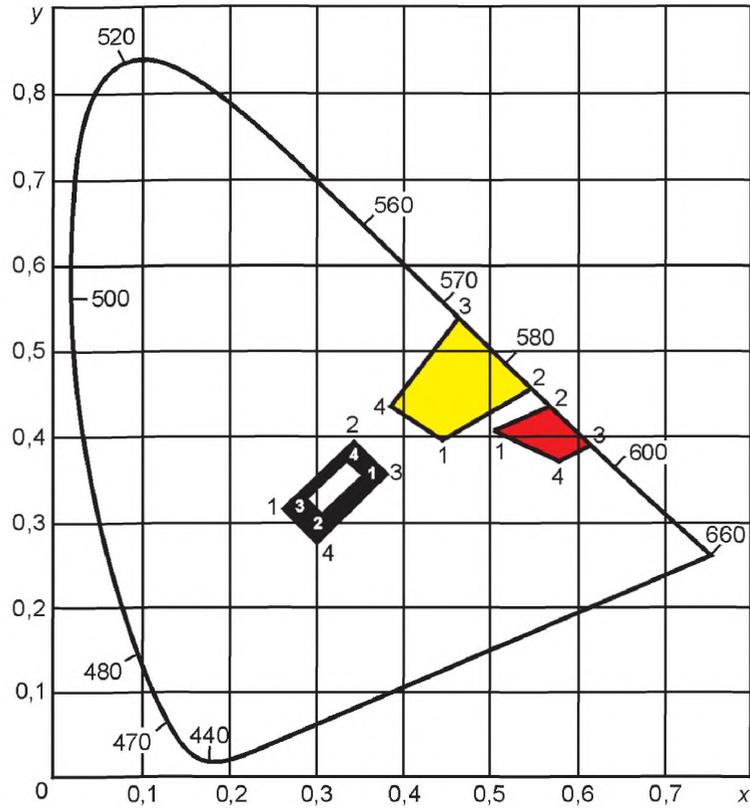


Рисунок В.1 — График цветных областей для дорожной разметки (МКО, 1931 г. [1])

Таблица В.1

| Цвет | Обозначение координат цветности разметки | Координаты угловых точек цветных областей дорожной разметки | | | |
|--|--|---|-------|-------|-------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Белый | x | 0,355 | 0,305 | 0,285 | 0,335 |
| | y | 0,355 | 0,305 | 0,325 | 0,375 |
| Желтый | x | 0,443 | 0,545 | 0,465 | 0,389 |
| | y | 0,399 | 0,455 | 0,535 | 0,431 |
| Оранжевый | x | 0,506 | 0,570 | 0,610 | 0,585 |
| | y | 0,404 | 0,429 | 0,390 | 0,375 |
| Черный | x | 0,260 | 0,345 | 0,385 | 0,300 |
| | y | 0,310 | 0,395 | 0,355 | 0,270 |
| Примечание — График цветных областей разметки приведен на рисунке В.1. | | | | | |

ГОСТ Р 51256—2011

Т а б л и ц а В.2

| Цвет разметки | Вид покрытия | Класс | Коэффициент яркости дорожной разметки β_v , %, не менее |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------|---|
| Горизонтальная дорожная разметка | | | |
| Белый | Асфальтобетон | B0 | Не нормируется 30 40 50 60 |
| | | B2 | |
| B3 | | | |
| B4 | | | |
| Белый | Цементобетон | B0 | Не нормируется 40 50 60 |
| | | B3 | |
| B4 | | | |
| B5 | | | |
| Желтый | Асфальтобетон или цементобетон | B0 | Не нормируется 20 30 40 |
| B1 | | | |
| B2 | | | |
| B3 | | | |
| Оранжевый | Асфальтобетон или цементобетон | B0 | Не нормируется 20 30 |
| B1 | | | |
| B2 | | | |
| Вертикальная дорожная разметка | | | |
| Белый | — | B0 | Не нормируется 30 40 50 60 |
| | | B2 | |
| | | B3 | |
| | | B4 | |
| | | B5 | |
| Черный | — | Не нормируется | |

Т а б л и ц а В.3

| Цвет разметки | Класс | Коэффициент световозвращения горизонтальной дорожной разметки для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L , мкд · лк ⁻¹ · м ⁻² , не менее |
|---------------|-------|--|
| Постоянная | | |
| Белый | R0 | Не нормируется 100 150 200 300 |
| | R2 | |
| | R3 | |
| | R4 | |
| | R5 | |
| Желтый | R0 | Не нормируется 80 150 200 |
| | R1 | |
| | R3 | |
| | R4 | |
| Временная | | |
| Оранжевый | R0 | Не нормируется 80 100 150 |
| | R1 | |
| | R2 | |
| | R3 | |

Т а б л и ц а В.4

| Класс | Коэффициент световозвращения горизонтальной дорожной разметки для условий темного времени суток при мокром покрытии (во время дождя) $R_{W, \text{мкд}} \cdot \text{лк}^{-1} \cdot \text{м}^{-2}$, не менее |
|-------|--|
| RW0 | Не нормируется |
| RW1 | 25 |
| RW2 | 35 |
| RW3 | 50 |

Т а б л и ц а В.5

| Цвет разметки | Вид покрытия | Класс | Коэффициент светотражения горизонтальной дорожной разметки при диффузном дневном или искусственном освещении $Q_d, \text{мкд} \cdot \text{лк}^{-1} \cdot \text{м}^{-2}$, не менее |
|---------------|--------------------------------|-------|--|
| Белый | Асфальтобетон | Q0 | Не нормируется |
| | | Q2 | 100 |
| | | Q3 | 130 |
| | | Q4 | 160 |
| Цементабетон | Цементабетон | Q0 | Не нормируется |
| | | Q3 | 130 |
| | | Q4 | 160 |
| Желтый | Асфальтобетон или цементабетон | Q0 | Не нормируется |
| | | Q1 | 80 |
| | | Q2 | 100 |
| Оранжевый | Асфальтобетон или цементабетон | Q0 | Не нормируется |
| | | Q1 | 80 |
| | | Q2 | 100 |

П р и м е ч а н и е к таблицам В.2—В.5 — Наивысшие значения коэффициента световозвращения, коэффициента светотражения при диффузном дневном и искусственном освещении и коэффициента яркости не могут быть достигнуты одновременно.

Библиография

- [1] Международный светотехнический словарь. 3-е изд., общее для МКО и МЭК. М.: Русский язык, 1979

УДК 625.745.6:006.354

ОКС 93.080.30

D28

ОКП 48 0000

Ключевые слова: дорожная разметка, классификация, технические требования

Редактор *М.И. Максимова*
Технический редактор *Н.С. Гришанова*
Корректор *В.И. Варенцова*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Подписано в печать 15.02.2013. Формат 60 × 84 $\frac{1}{8}$. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 3,72. Уч.-изд. л. 3,35. Тираж 34 экз. Зак. 176.

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru

Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» на ПЭВМ.
Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.

Изменение № 1 ГОСТ Р 51256—2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 09.12.2013 № 2222-ст

Дата введения — 2014—02—28

Раздел 2. Ссылку на ГОСТ Р 54809—2011 разместить после ссылки на ГОСТ Р 54306—2011.

Приложение А. Таблица А.1. Номер разметки 1.2.2 и соответствующие показатели исключить;

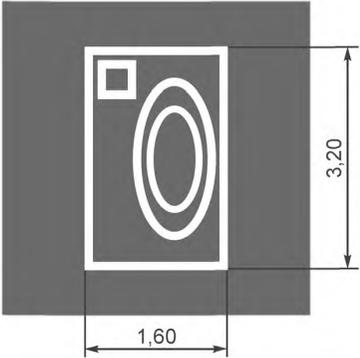
графа «Номер». Заменить номер: 1.2.1 на 1.2;

графу «Цвет*, назначение» для номера 1.3 изложить в новой редакции:

«Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полос более 3,75 м»;

графа «Номер». Заменить номер: 1.23 на 1.23.1;

таблицу А.1 дополнить номерами разметки — 1.23.2, 1.23.3, 1.24.4 и соответствующими показателями:

| Номер | Форма, размеры, м | Цвет*, назначение |
|--------|---|---|
| 1.23.2 |  | Обозначение пешеходной дорожки или пешеходной части дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедов (рисунок Б. 10) |
| 1.23.3 |  | Обозначение велосипедной дорожки (части дорожки) или полосы (рисунок Б.11) |
| 1.24.4 |  | Дублирование дорожного знака «Фотовидеофиксация» и/или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация |

Приложение Б дополнить рисунками — Б.10, Б.11:

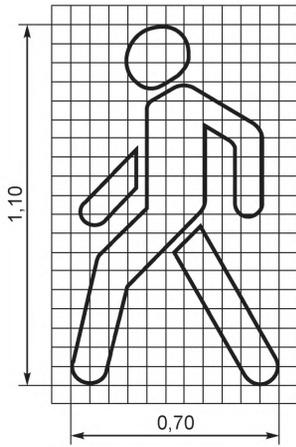


Рисунок Б.10

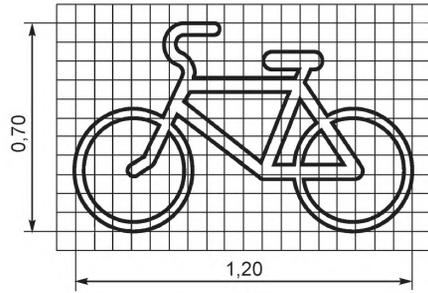


Рисунок Б.11

(ИУС № 4 2014 г.)