

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

320-3

**СТОЯНКИ
АВТОМОБИЛЕЙ, МОТОЦИКЛОВ И
ВЕЛОСИПЕДОВ ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА
НА 100, 200 И 300 ЕДИНИЦ**

/ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ/

Альбом I

8030-01

Москва 1965 г

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

320-3

**СТОЯНКИ
АВТОМОБИЛЕЙ, МОТОЦИКЛОВ И
ВЕЛОСИПЕДОВ ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА
НА 100, 200 и 300 ЕДИНИЦ**

/ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ/

Альбом I

СОСТАВ ПРОЕКТА:

Альбом I Общестроительная, санитарно-техническая
и электротехническая части.
Альбом II Сметы.

РАЗРАБОТАН
Государственным проектным институтом
Гипроавтотранс - Воронежское отделение

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
Приказом по институту Гипроавтотранс
от 17 июля 1965 г. № 100

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ
Москва 1965 год.

2850
Марка-лист

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

1	Наименование чертежей	№№ листов и шифр	№№ страниц альбома	Наименование чертежей	№№ листов и шифр	№№ страниц альбома	Наименование чертежей	№№ листов и шифр	№№ страниц альбома
	Типульный лист		1	крытия навесов стоянок на 100, 200 и 300 автомобилей. Фундамент БФ-1 и спецификация	ЯС-19	30	<u>Навес для велосипедов, мотоциклов и пастов обслуживания.</u>		
	Содержание альбома	1	2	Ферма Ф-1 Детали	ЯС-20	31	Стоянка на 100 автомобилей. Водопровод, канализация, план, разрез, схема водоснабжения. Спецификация.	ВК-8	44
	Заглавный лист	2	3	Металлические проемы МБ-1, МБ-2, МБ-3, МБ-4. Узлы	ЯС-21	32	Стоянка на 200 автомобилей.		
	Пояснительная записка	3-5	4-6	Схемы размещения велосипедов и мотоциклов в секции навеса	ЯС-22	33	Водопровод, канализация. План, разрез, схема водоснабжения. Спецификация.	ВК-9	45
	I. Генеральный план			Осмотровая каюта. План. Разрезы. Детали. Спецификация	ЯС-23	34	Стоянка на 300 автомобилей. Водопровод канализация. План, разрез, схема. Спецификация.	ВК-10	46
	Генеральный план стоянки на 100 автомобилей	ГП-1	7	Велостоянки.			Грязеотстойник с бензиномаслоуловителем.		
	Генеральный план стоянки на 200 автомобилей	ГП-2	8	Схемы расстановки велосипедов. Велостоянки с применением бетонных и металлических велодержателей	ЯС-24	35	Технологическая часть. План, разрезы, расчет грязеотстойника. Спецификация.	ВК-11	47
	Генеральный план стоянки на 300 автомобилей	ГП-3	9	Грязеотстойник с бензиномаслоуловителем.			Цилиндр и колпак. Детали крепления и узлы	ВК-12	48
	Конструкции дорожной одежды	ГП-4	10	План Разрез 1-1. План покрытия. Рыхлайка			Бидон для бензина. Узлы, детали. Патрубок	ВК-13	49
	Геометрические параметры расстановки автомобилей под углами 90°, 60°, 45°. Разметка покрытия	ГП-5	11	блочков Лоток Л-1. Щелевая перегородка			Детали водопровода и канализации. Установка наружного поливочного крана в колодце (ковер).		
	II. Архитектурно-строительные чертежи			Спецификация	ЯС-25	36	Флюгарка. Общий вид. Детали	ВК-14	50
	Павильон - клиентская			III. Чертежи по водопроводу и канализации			IV. Чертежи по электрооборудованию и электро-слаботочному устройству.		
	Фасады, план по а-а, план фундаментов. Разрез 1-1.	ЯС-1	12	Стоянка на 100 автомобилей			Стоянка на 100 автомобилей. Наружное электроосвещение и наружные слаботочные сети	ЭН-1	51
	Монтажный план балок покрытия. Узлы №№ 1-4	ЯС-2	13	Генплан с сетями водопровода, фекальной и дождевой канализации. Детализовка водопровода	ВК-1	37	Стоянка на 200 автомобилей. Наружное электроосвещение и наружные слаботочные сети	ЭН-2	52
	Монтажный план балок пола. Узлы №№ 5-9	ЯС-3	14	Стоянка на 100 автомобилей.			Стоянка на 300 автомобилей. Наружное электроосвещение и наружные слаботочные сети	ЭН-3	53
	Лестница Л-1	ЯС-4	15	Профильные профили производственно-фекальной и дождевой канализации. Спецификация	ВК-2	38	Павильон - клиентская.		
	Балки МБ-1 + МБ-10; МК-1, МК-1*			Стоянка на 200 автомобилей.			Электроосвещение и слаботочные устройства	ЭН-4	54
	Стойка С-1. Поз. 13-16, 20-22	ЯС-5	16	Генплан с сетями водопровода, фекальной и дождевой канализации. Детализовка водопровода.	ВК-3	39	Электроотопление	ЭН-5	55
	Узлы №№ 10-17	ЯС-6	17	Стоянка на 200 автомобилей.			Навес для велосипедов, мотоциклов и пастов обслуживания.		
	Монтажный план металлических каркасов стен.			Профильные профили производственно-фекальной и дождевой канализации. Спецификация	ВК-4	40	Навесы стоянок на 100, 200, 300 автомобилей. Электроосвещение. Планы.	ЭН-6	56
	Каркасы К-1, К-2, К-3 Узлы №№ 18-22	ЯС-7	18	Стоянка на 300 автомобилей.			Хромированный светильник ПЛЛ-1	ЭН-7	57
	Узлы №№ 23-33	ЯС-8	19	Генплан с сетями водопровода, фекальной и дождевой канализации. Детализовка водопровода.	ВК-5	41			
	Узлы №№ 34-43	ЯС-9	20	Стоянка на 300 автомобилей.					
	Дверь Д-1. Фарточка Ф-1. Узлы №№ 44, 45, 46	ЯС-10	21	Профильные профили производственно-фекальной и дождевой канализации. Спецификация	ВК-6	42			
	План и элементы перегородок	ЯС-11	22	Павильон - клиентская					
	Решетчатая перегородка Дверь Д-2			Водопровод, канализация и вентиляция.					
	Спецификация.	ЯС-12	23	План, разрез, схемы. Спецификация.	ВК-7	43			
	Рабочий стол дежурного	ЯС-13	24						
	Световая реклама (1 вариант)	ЯС-14	25						
	Световая реклама (2 вариант)	ЯС-15	26						
	Спецификация металла на марку. Выборка марок	ЯС-16	27						
	Выборка металла по профилям. Спецификации пиломатериалов, отделочных и кровельных материалов, стекла, стальных изделий	ЯС-17	28						
	Навес для велосипедов, мотоциклов и пастов обслуживания.								
	Планы, фасад секции навеса								
	Разрезы 1-1, 2-2, 3-3	ЯС-18	29						
	План фундаментов, монтажная схема								

<p>Минавтошоссдор РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж</p> <p>Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц</p>	<p>Общепроектные данные.</p> <p style="text-align: center;">Содержание альбома.</p>	<p>Типовой проект</p> <p style="text-align: center;">320-3</p> <p>Марка-лист</p> <p style="text-align: center;">1</p>
---	---	---

Объект
285L
Мягко-лист
Е
Инв. №

ЗАГЛАВНЫЙ ЛИСТ

Общие данные.

Типовой проект стоянок автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц разработан воронежским отделением государственного проектного института „Гипроавтотранс“ Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР на основании задания на проектирование № 147, утвержденного Управлением по строительству общественных зданий и сооружений Госкомитета по гражданскому строительству и архитектуре при Госстроя РСФСР от 15 июня 1964 года.

Типовой проект утвержден Государственным комитетом Совета Министров РСФСР по делам строительства (приказ № 39 от 22 мая 1965 г.).

Проект согласован Главным санитарно-эпидемиологическим Управлением Министерства здравоохранения РСФСР (закл. № 0715 - 261 от 10 декабря 1964 года), Управлением пожарной охраны, Министерства охраны общественного порядка РСФСР (14 декабря 1964 года).

Стоянки предназначены для оказания населению платных услуг по хранению автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного пользования и запроектированы

в следующем составе навесов - клиентская навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания и открытая стоянка автомобилей.

Технологический расчет стоянок произведен на автомобиль марки „Волга“.

Водоснабжение, канализация, электроснабжение, телефонизация и радификация стоянок предусматриваются от местных городских сетей. Отопление навесов осуществляется электронагревательными приборами.

Типовой проект разработан для районов со следующими природными условиями:

расчетная зимняя температура -20° -30°; скоростной напор ветра для I, II и III географического района СССР;

нормативная снеговая нагрузка -70, 100 кг/м²; грунты нетучинистые, сухие с нормативным давлением на грунт основания 2 кг/см² сейсмичность - не более 6 баллов.

Техника - экономические показатели.

№ п/п	Наименования показателей	Ед. изм.	Количество					
			Стоянка на 100 автомоб.		Стоянка на 200 автомоб.		Стоянка на 300 автомоб.	
			Всего	на 1авто	Всего	на 1авто	Всего	на 1авто
1	Площадь участка	га	0.31	0.0031	0.57	0.0028	0.90	0.003
2	Площадь застройки	м ²	1344.3	1.34	197.99	0.96	260.4	0.86
3	Процент использования уч. -ка	%	83.8		91.5		91.2	
4	Площадь дорожных покрытий							
	а) проездов и стоянок	м ²	21.82	21.82	44.20	22.15	72.86	24.29
	б) тротуаров	м ²	24		24		16	
5	Количество мотоциклов	шт.	4		8		12	
6	Количество велосипедов	шт.	9		18		27	
7	Количество постов осмотра	шт.	1		2		3	
8	Количество моечных постов	шт.	1		1		1	
9	Установленная мощность							
	токоприемников	кВт	35.54		36.6		37.66	
	а) силовых потребителей	кВт	32.0		32.0		32.0	
	б) освещения	кВт	3.54		4.60		6.66	
10	Потребная мощность	кВт	38.94		29.9		30.9	
11	Суточный расход воды	м ³	8.31		15.55		22.97	
12	Суточный расход хоз.-рек. вод.	м ³	0.05		0.05		0.075	
13	Сметная стоимость стр-ва	тыс. руб.	21.30	0.021	33.056	0.017	47.980	0.016

Основные сооружения.

Навесы - клиентская.

14	Площадь застройки	м ²	23	23	23
15	Полезная площадь	м ²	19.5	19.5	19.5
16	Строительный объем	м ³	77	77	77

Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания

17	Площадь застройки	м ²	98.9	161.8	224.8
Минавтошосдор РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж.		Общепроектные данные			Типовой проект
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц		320-3			Мягко-лист
		Заглавный лист.			2

Кровля - рулонная многослойная.
 Все металлические элементы окрашиваются черным лаком Ч-2 (ГОСТ 2347-43).

Планы.
 Фундаменты - сборные бетонные.
 Стойки - металлические трубы (ГОСТ 1753-53).
 Фермы - металлические из труб (ГОСТ 1753-53) с верхним поясом из уголков (ГОСТ 8510-57).
 Прозонки - швеллеры (ГОСТ 8240-56).
 Кровля - волнистые асбестоцементные листы усиленного профиля (ГОСТ 8423-57).
 Пол - асфальтобетонный.
 Смотровые канавы - кирпичные с облицовкой стеной и полов керамическими плитками цветных панно.
 Все металлические элементы навеса окрашиваются черным лаком Ч-2 (ГОСТ 2347-43).

IV. ВОДОСНАБЖЕНИЕ, ФЕКАЛЬНАЯ И ДОЖДЕВАЯ КАНАЛИЗАЦИЯ.

1. Общие положения.
 Водоснабжение, фекальная и дождевая канализации стоянок разработаны с учетом использования городских сетей. В тех случаях, когда в районе ст. автостоянки отсутствуют городские сети водопровода и канализации, водоснабжение и канализация стоянок решаются в зависимости от местных условий.

Условия подключения к городским сетям должны быть получены от организаций, в ведении которых они находятся, а также согласованы с местными органами санитарной и пожарной инспекций.

Проект разработан на основании СНиП II-Д.9-62, II-Г 6-62 и II-Г 3-62.

2. Водоснабжение.
 Источником водоснабжения стоянок принимается городской заколоченный водопровод. Для подачи воды из городского водопровода на территорию стоянок запроектирован 1 ввод. На вводе

устанавливается водомер.
 Наружное пожаротушение осуществляется из пожарных гидрантов, устанавливаемых в колодцах на сети водопровода.

Наружная сеть водопровода выполняется из чугунных труб.
 Глубина укладки труб принимается равной глубине заложения сетей городского водопровода.
 Колодцы на сети водопровода приняты по типовому проекту № 4-18-628/62.

Внутренняя сеть водопровода в павильоно-клиентской проектируется из стальных водогазопроводных труб.

Внутреннее пожаротушение предусматривается пенным огнетушителем.
 Потребный напор на вводе водопровода должен быть не менее 12.0 м.

Расчетный расход воды по стоянкам приведен в таблице № 1.

Таблица № 1.

№№ п/п	Вид водопользования	Расход воды											
		суточный, м³/сут			часовой, м³/ч			секундный, л/сек			суммарный при пиксе, л/сек		
		100	200	300	100	200	300	100	200	300	100	200	300
1.	хоз. - питьевое водоснабжение	0.05	0.05	0.05	0.008	0.008	0.01	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
2.	Производственное водоснабжение	5.0	10.0	15.0	1.5	1.5	1.5	0.42	0.42	0.42	-	-	-
3.	Поливка стоянок, проездов и газонов	3.16	5.3	7.6	1.6	1.6	1.6	0.5	0.5	0.5	-	-	-
4.	Заправка автомобилей	0.1	0.2	0.3	0.1	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	-	-	-
5.	Наружное пожаротушение	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10	15
	Итого:	8.31	15.55	22.95	3.408	3.506	3.606	1.29	1.29	1.29	5.17	10.17	15.17

Расход воды на наружное пожаротушение принят для стоянки на 100 автомобилей - 5 л/сек; на 200 автомобилей - 10 л/сек; на 300 автомобилей - 15 л/сек.

3. Канализация:
 Сброс производственных и фекальных сточных вод стоянки предусматривается в городскую сеть фекальной канализации.
 Атмосферные осадки с территории стоянки

отводятся закрытым способом в городскую сеть дождевой канализации, и в случае отсутствия дождевой канализации открытым способом в лоток городского проезда.

Расход сточных вод от стоянок и наименование потребителей, сбрасывающих сточные воды приведены в таблице № 2.

Таблица № 2.

№№ п/п	Наименование потребителей	Расход воды					
		100 автомобилей		200 автомобилей		300 автомобилей	
		м³/сут	м³/час	м³/сут	м³/час	м³/сут	м³/час
1.	хозяйственно-бытовые стоки	0.05	0.006	0.05	0.006	0.075	0.01
2.	Пост мойки автомобилей	5	1.5	10	1.5	15	1.5
	Итого:	5.05	1.506	10.05	1.506	15.075	1.51

Для очистки сточных вод, поступающих от мойки автомобилей, принят грязеотстойник с бензиномаслоуловителем. Удаление шлама из отстойника производится передвижным илососом модели "980."

Шлам и бензиномасляная эмульсия вывозятся с территории стоянок в место по указанию местной сангигиены.

Сеть фекальной канализации принята из керамических труб.

Сеть дождевой канализации принята из бетонных безнатерных труб.

Колодцы на сети выполняются по типовому проекту № 4-18-628/62.

V. ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ.

Питание электроэнергией стоянок предполагается осуществлять от местных городских электрических сетей низкого напряжения 380/220 в.

Минавтошоссе РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Общеплощадочные данные	
	Пояснительная записка (продолжение).	Титульный лист 320-3
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц.		Марка - лист 4

Объект
2850
Марка-лист
5
ЧНБ №

Присоединение к электрическим сетям выполняется по кабельной линии или воздушной с вводом через кабельную вставку.

Основными электроприемниками являются источники света, нагревательные приборы электрического отопления и электроводонагреватель.

Данные по установленным, расчетным мощностям и годовому расходу электроэнергии приводятся в таблице на листе ЭН-5.

Учет электроэнергии осуществляется счетчиком активной энергии установленным на вводе в павильон.

Все неотапливаемые части электроустановок: кожухи щитков, нагревательных приборов, осветительной арматуры и т.п., должны быть присоединены к нулевому проводу.

Внутреннее электроосвещение.

Освещенности в помещениях приняты в соответствии с действующими нормами на проектирование электроосвещения производственных и административных зданий и ПУЭ.

Источниками света в павильоне служат люминесцентные лампы и лампы накаливания, а в навесе - лампы накаливания.

Тип светильников выбирается в зависимости от характера помещений и условий окружающей среды.

Электропроводка освещения в павильоне выполняется кабелем КЭР- с креплением скобами, в навесе - проводом АПВ в стальных толстостенных трубах.

Освещение осмотровых канав выполняется люминесцентными светильниками, устанавливаемыми в нишах.

Наружное электроосвещение.

Освещение территории осуществляется светильниками типа СЭПР-250 с ртутными лампами исправленной цветности.

Светильники устанавливаются на железобетонных опорах высотой 9,73 м, принятых по альбому ЭК-01-01 Ленинградского ГПИ «Зорстрой-проект».

Сеть освещения территории выполняется кабелем КЭБ, который прокладывается в траншее на глубине 0,7 м от поверхности земли.

Арматуру железобетонных опор присоединить к нулевому проводу.

Электросиловое оборудование.

Силовыми электроприемниками в павильоне служат электрические печи типа ПТ-10-7, мощностью 1000 Вт напряжением 220 В и электроводонагреватель мощностью 18 кВт.

Электропроводка к нагревательным приборам электрического отопления и электроводонагревателя выполняется проводом АПВ в стальных трубах под палом частично кабелем АРНГ по стене.

В качестве распределительного пункта принят щиток типа СЧ9445, выпускаемый Харьковским электромеханическим заводом.

В качестве заземляющих проводников используются рабочий нулевой провод и стальные трубы.

Электрослаботочные устройства.

Телефонизация и радификация стоянок осуществляется от местных городских сетей. Телефонный ввод в павильон выполняется кабелем ССБ, емкостью 2х1.

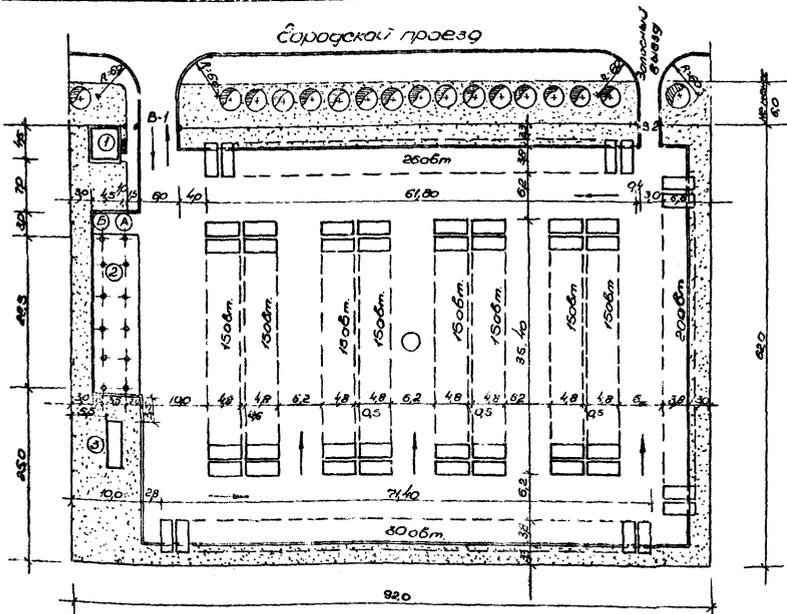
Ввод радио воздушный, выполняется проводом ПСО Ф4 мм.

В павильоне устанавливаются один телефонный аппарат и одна радиоточка.

Р. инж. от. электр. Д. Александров
 Эл. инж. проектир. К. Коростин
 Мех. инж. электр. М. Маслов
 Ст. инженер К. Карелин
 Дата вып. смет. № 5/86

Минавтошосдор РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж. Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов для личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц.	Общеплощадочные данные.	
	Классификационная записка. (окончание).	Типовой проект 320-3 Марка-лист 5

Объект
2850
Масштаб
1:100
Л.И.Б.И.



Экспликация

- Красная линия застройки
1. Побыльван-клиентская
 2. Набес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания

3. Дрязвестойник с бензиномаслоуло-бителем.
4. Открытая стоянка на 200 автомоб.

Показатели по генеральному плану

- | | | | |
|--------------------------------|-------------------------|--|-----------------------|
| 1. Площадь участка | - 0,57 га | 5. Количество ворот | - 2 шт |
| 2. Площадь застройки | - 197,39 м ² | 6. Площадь озеленения | - 1060 м ² |
| 3. Площадь дорожного покрытия: | | 7. Бетонный борт размером 15x30x100 (ГОСТ 6665-63) | - 289 л.м. |
| а) проездов и стоянок | - 4430 м ² | 8. Коэффициент использования участка | - 91,5% |
| б) тротуаров | - 24 м ² | | |
| 4. Протяженность ограды | - 298 л.м. | | |

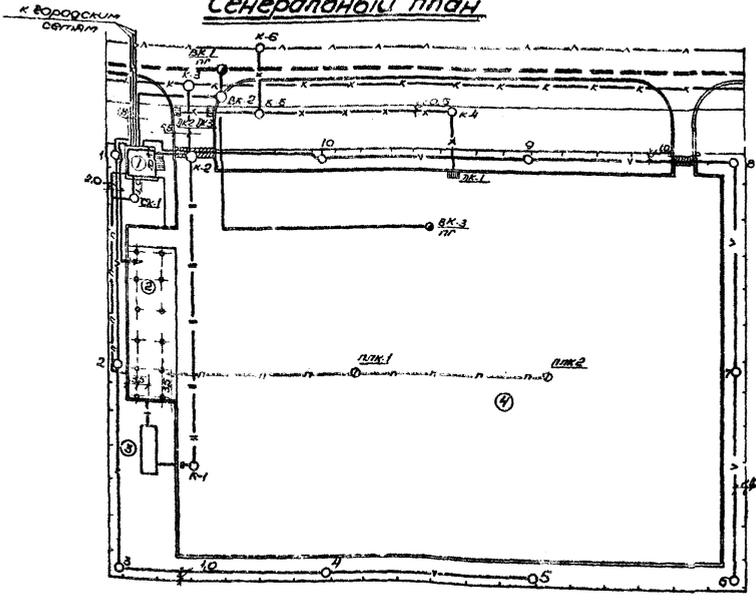
Условные обозначения

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | - Побыльван | | - Водопроводный колодез с пожарным гидрантом |
| | - Набес | | - Водопроводный колодез |
| | - Автомобили | | - Водопроводный колодез с поливочным красном. |
| | - Направление движения | | - Канализационный колодез |
| | - Газовая изотайной сетки | | - Канализационный колодез |
| | - Травяной газон (☉) - деревья | | - Светильник наружного электроосвещения на опоре. |
| | - Бетонный борт | | - Кабельная линия низкого напря. эвенция |
| | - Городской водопровод | | - Кабель, прокладываемый в труде |
| | - Городская канализация | | - Кабельная телеграфная линия |
| | - Городская дождевая канализация | | - Воздушная радиотрансляционная линия |
| | - Внутриплощадочный водопровод | | |
| | - Внутриплощадочная производств. канализация чистых стоков | | |
| | - Внутриплощадочная производств. канализация дождевых стоков. | | |
| | - Внутриплощадочная фекальная канализ. | | |
| | - Внутриплощадочная дождевая канализация | | |
| | - Внутриплощадочный производств.-поливочный водопровод | | |

Примечания

1. Конструкции дорожных покрытий даны на листе П.4
2. Свободный план коммуникации составлен на основании листов Вк.3 и ЗС.2
3. Размеры на чертежах даны в метрах.
4. Ворота В-1 шириной 6м; В-2 шириной - 3,5м

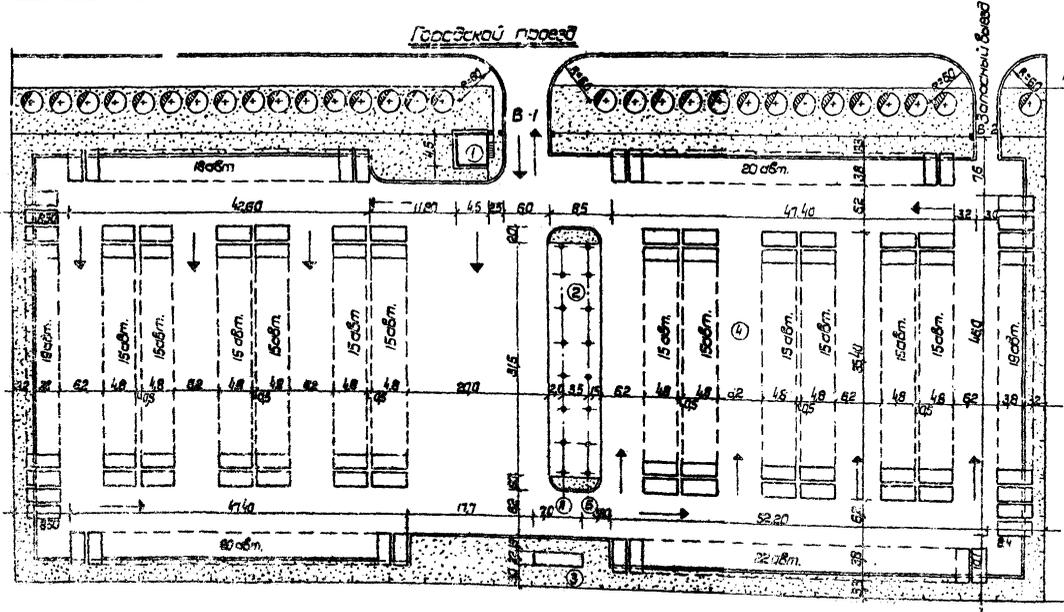
Генеральный план



Свободный план коммуникаций

Минвогшосдор проект ГИПРОАВТОТРАНС г.Варшава	Общеплощадочные материалы	Листовой номер
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов, лифтового транспорта на 100, 200, 300 единиц	Генеральный план стоянки на 200 автомобилей м1-500	320-3 Трасса-171-2

Исполнитель	Проверен	Согласован
Л.И.Б.И.	Л.И.Б.И.	Л.И.Б.И.



Экспликация

1. Павильон- клиентская
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания.

3. Дозреостанция бензина и масла-лавителем.
4. Открытая стоянка на 300 автомобилей.

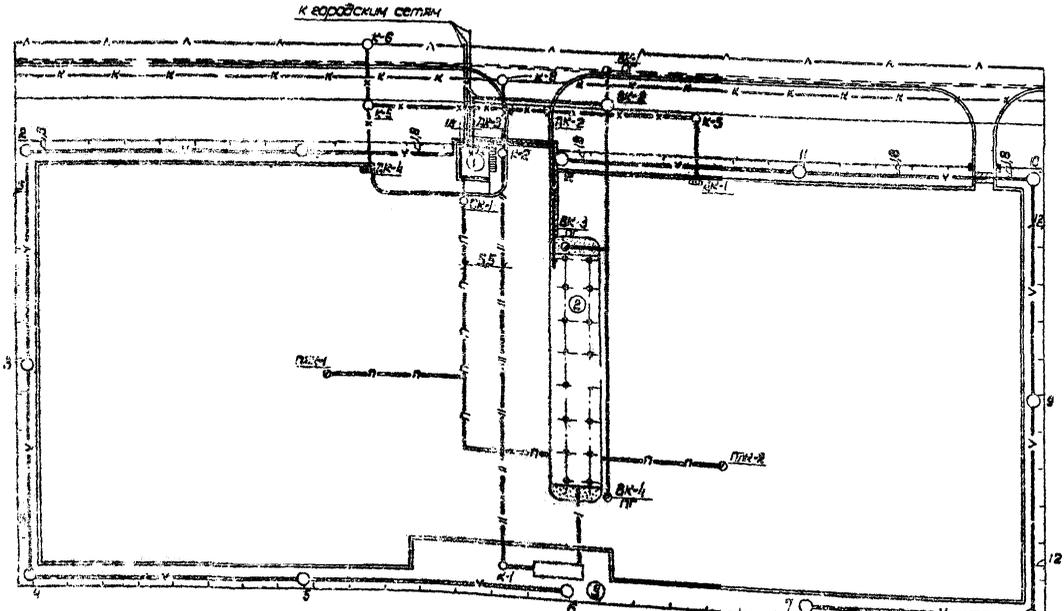
Показатели по генеральному плану

1. Площадь участка	- 0,90 га	6. Площадь озеленения	- 4,31 м ²
2. Площадь застройки	- 280,43 м ²	7. Бетонный борт размерам 15*30*100 (ГОСТ 6665-63)	- 421 м
3. Площадь дорожного покрытия		8. Коэффициент использования участка	- 91,2%
а) проездов и стоянок	- 72,85 м ²		
б) тротуаров	- 16 м ²		
4. Протяженность ограды	- 404 м		
5. Количество ворот	- 2 шт.		

Условные обозначения:

	Павильон		Внутриплощадочная канализация.
	Навес		ВК-1/Пг Водопроводный колодец с пожарным гидрантом
	Автомобили		ВК-2 Водопроводный колодец
	Направление движения		ВК-3 Водопроводный колодец с плавучим краем
	Бетонный борт		К-3 Канализационный колодец
	Ограда из стальной сетки с воротами		ВК-1 Дождеприемный колодец
	Травяной газон		С-1 Светильник наружного эл. освещения на опоре
	Городской водопровод		Внутриплощадочная фекальная канализация
	Городская канализация		Внутрипл. зона производственной канализация.
	Городская дождевая канализация		Внутриплощадочный водопровод
	Внутриплощадочная канализация		Внутриплощадочный производственно-питьевой водопровод
	Внутрипл. зона производственной канализация.		Кабельная линия низкого напряжения
	Внутриплощадочный водопровод		Кабель трассы в трубе
	Внутриплощадочный производственно-питьевой водопровод		Кабельная телеграфная линия
			Воздушная радиолития

Генеральный план



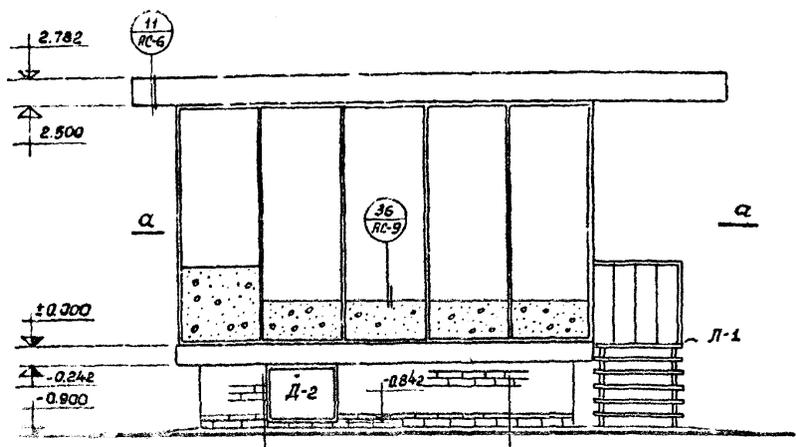
Сводный план коммуникаций

Примечания

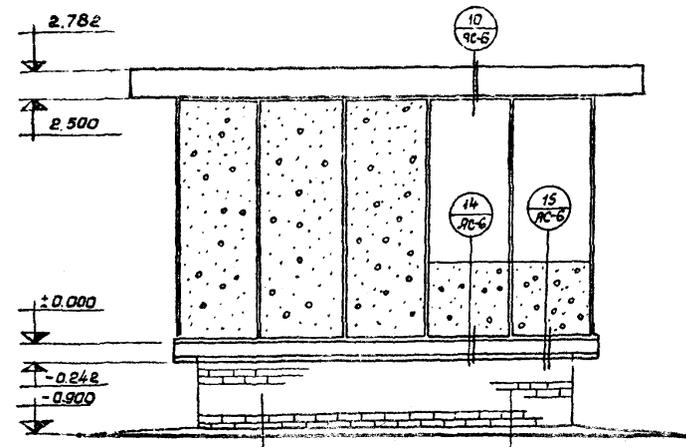
1. Конструкции дорожных покрытий даны на листе П-4
2. Сводный план коммуникаций составлен на основании листов ВК-5 и ЗС-3
3. Размеры на чертежах даны в метрах. 4. Ворота В1 шириной 6 м, ворота В2 шириной 3,5 м

Министерство РСФСР ТИПРВАВТОТРАНС в 3-м издании	Общеплощадочные материалы	Титульный лист
Станки автомобильных мотоциклов и велосипедов личного пользования на 100 200 300 единиц	Генеральный план стоянки на 300 автомобилей	320-3
	М 1:500.	Лист 17-3

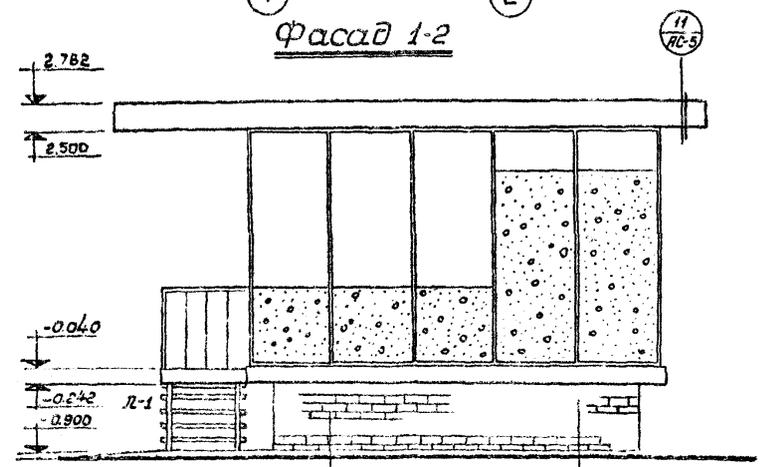
Проект
 2850
 Марка-лист
 ЛС-1
 Инв. N
 Архитектор: С.В. Савин
 Инженер: С.В. Савин
 Конструктор: С.В. Савин
 Дата: 1984 г.
 Лист: 12



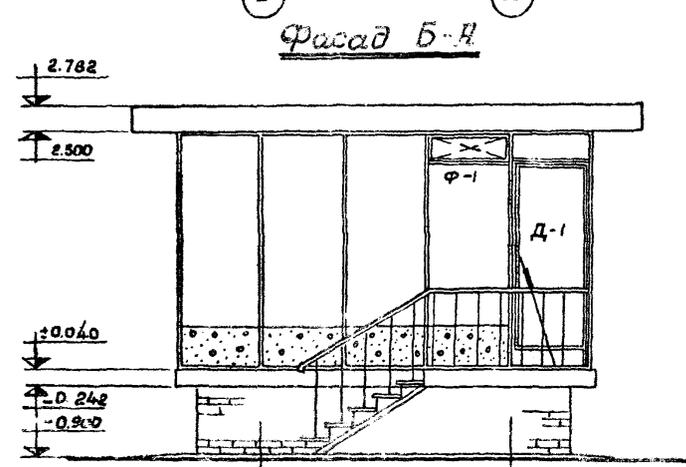
Фасад 1-2



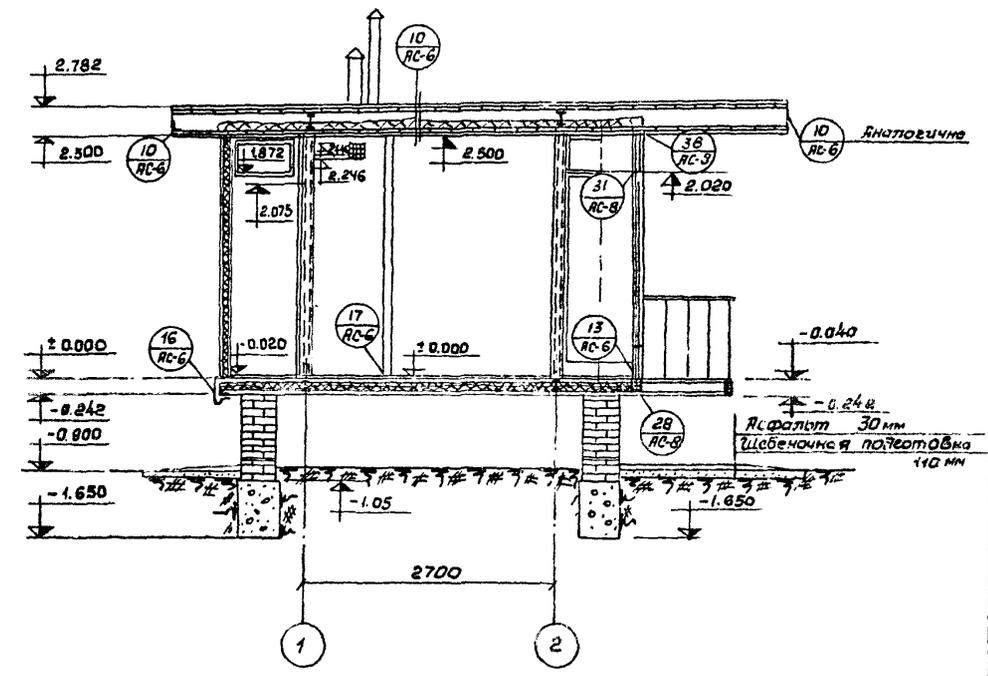
Фасад Б-Я



Фасад 2-1



Фасад Я-Б



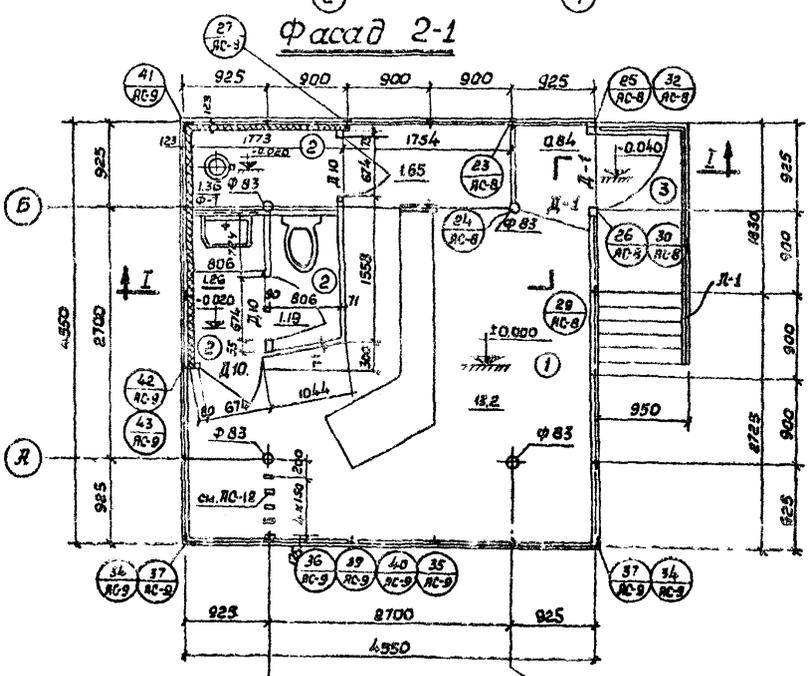
Разрез I-I

Спецификация бетонных блоков.

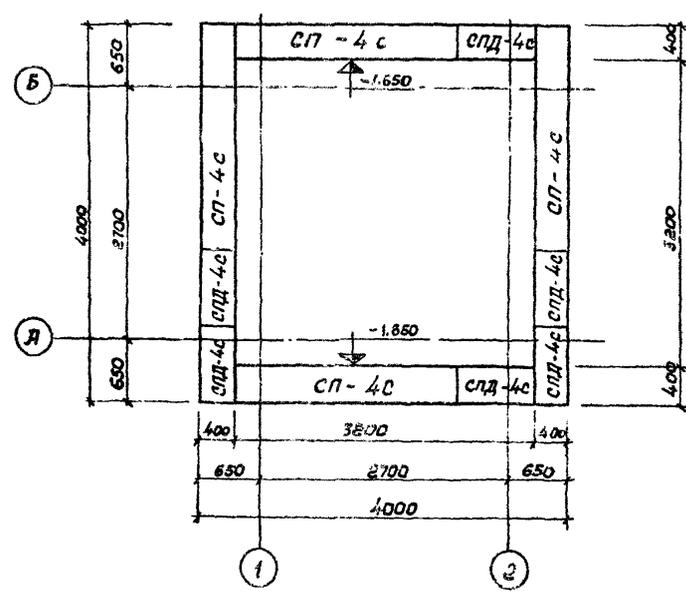
№ п/п	Марка блоков	Кол-во шт.	Вес кг	Марка бетона	Объем бетона		Водерж. стали в 1 м³ бет.	Серия
					1 блока	Всех		
1	СП-4с	4	1300	100	0.542	2.108	2.7	ИИ-03-02 Львов-1-84
2	СПД-4с	6	413	100	0.172	1.232	8.5	—

Примечания.

1. За условную отметку ± 0.000 принят уровень чистого пола
 2. Реклама и вентиляционные стояки на фасадах условно не показаны.
 3. Все деревянные изделия на фасаде окрасить черной влагостойкой масляной краской за 2 раза.
 4. Цоколь выполнять из кирпича М-75 на растворе М-25.
1. Площадь застройки - 23.0 м²
 2. Полезная площадь - 19.5 м²
 3. Строительная кубатура - 72.0 м³



План по а-а

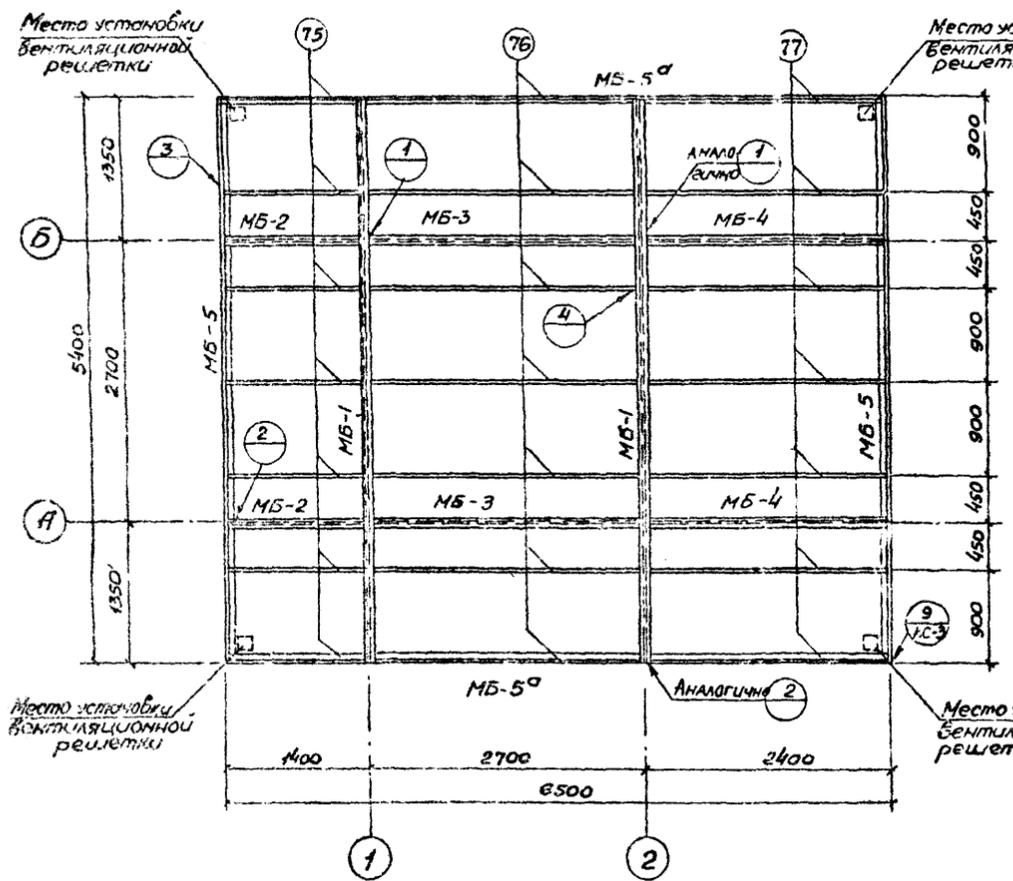


План фундаментов

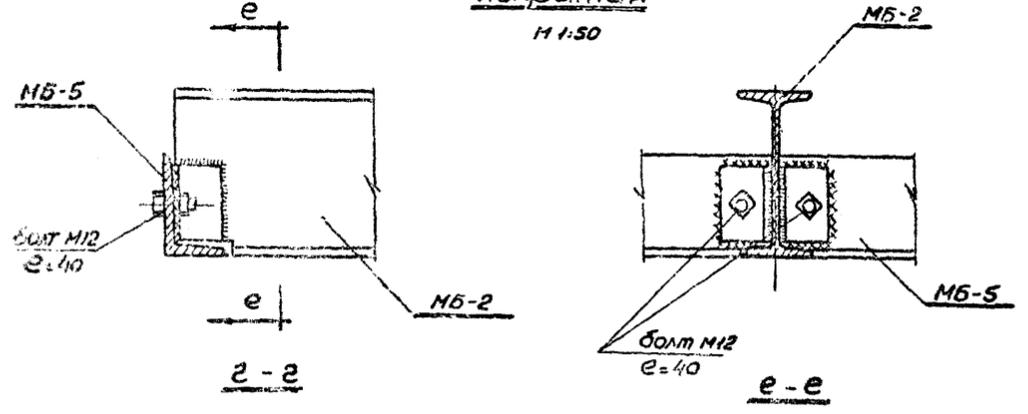
М 1:50

Минавтошосдор Респ ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж. Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 500 и 300 единиц.	Павильон-клиентская.	Типовой проект 320-3
	Фасады, план по а-а, план фундаментов разрез 1-1	марка-лист ЛС-1

Объект
2850
Марк.-лист
АС-2
Л.В.М.

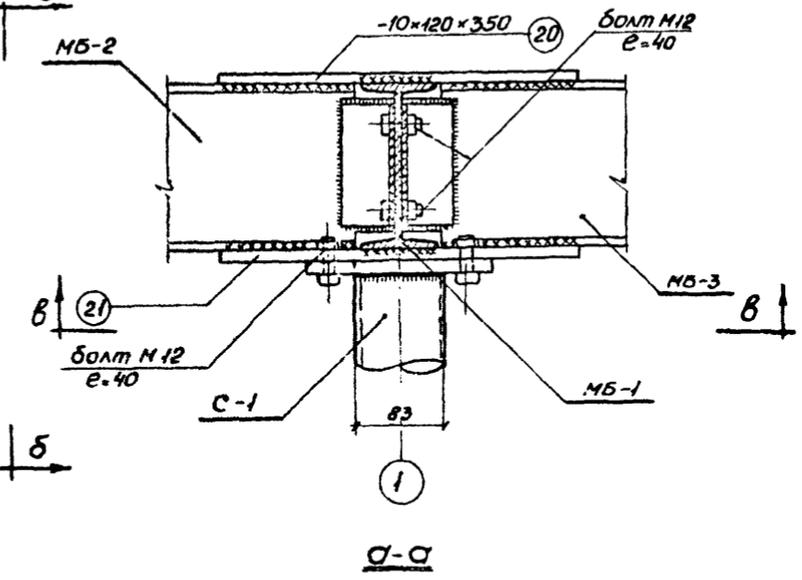


Монтажный план балок
покрытия
М 1:50

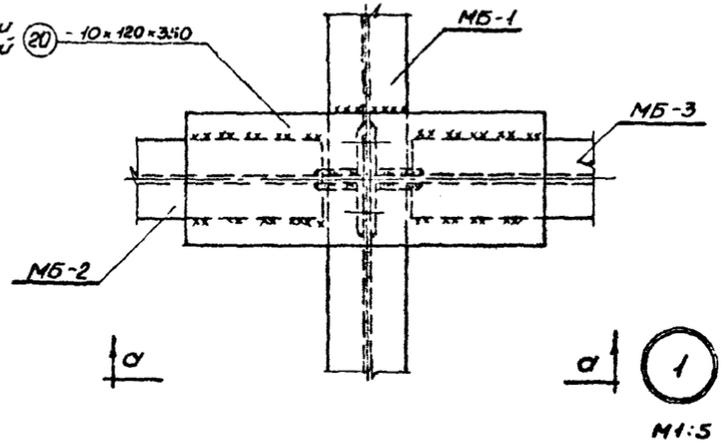


2
М 1:5

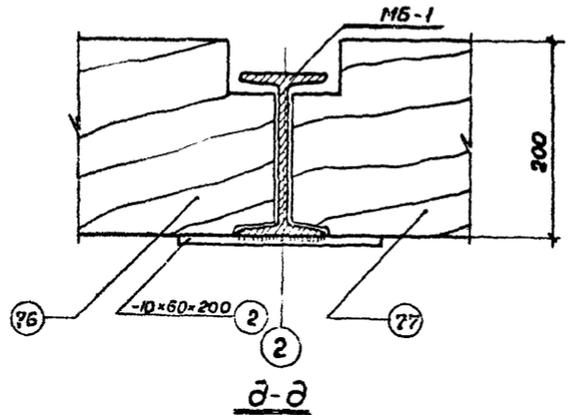
3
М 1:5



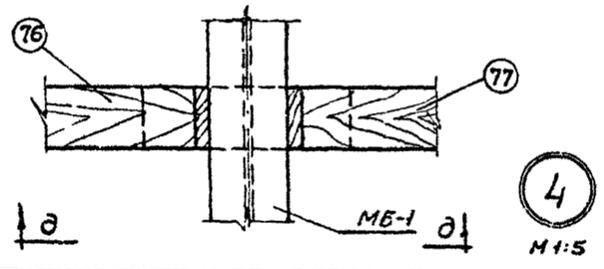
а-а



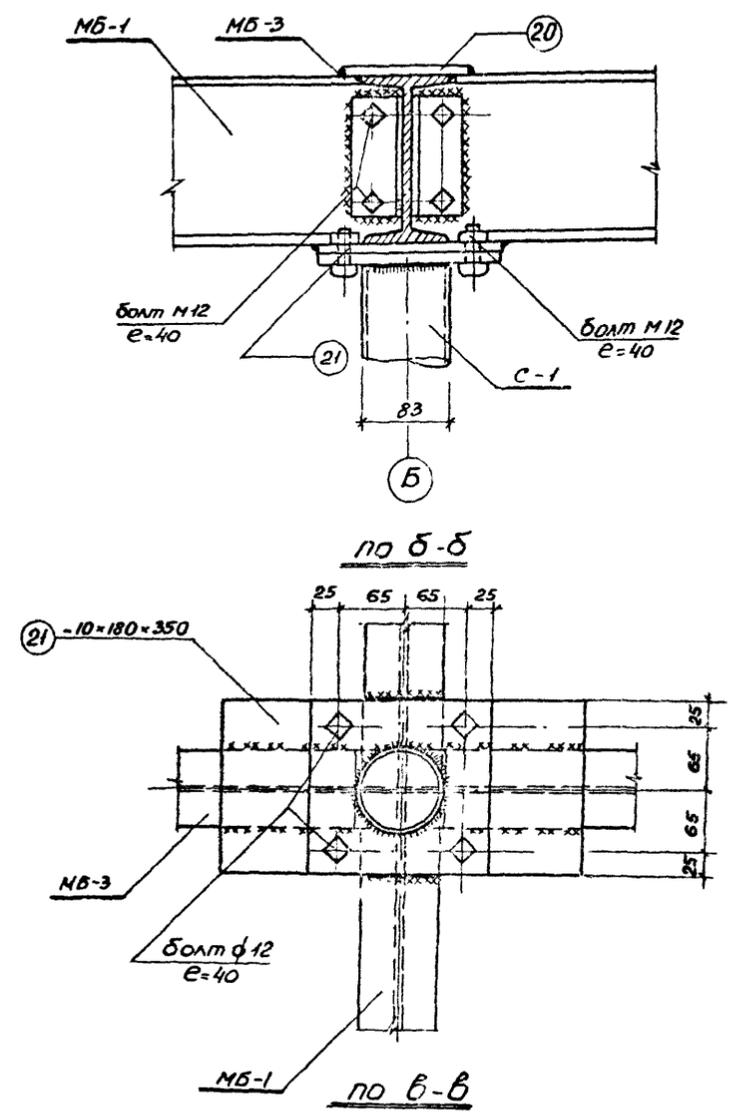
а
1
М 1:5



а-а



4
М 1:5



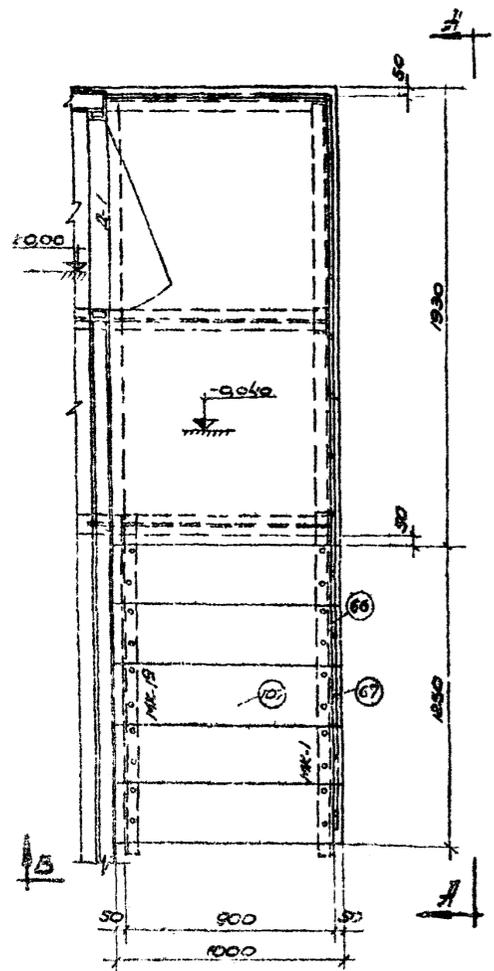
по б-б

по б-б

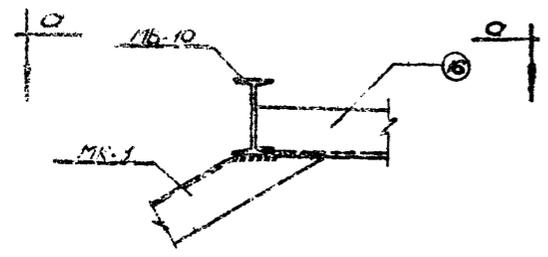
Примечания.

1. Сварку металлоконструкций производить электродами типа Э-42. Сварные швы принимать толщиной 6 мм по всей длине соприкосновения элементов.
2. Данный лист смотреть совместно с листами АС-5, АС-16, АС-17.
3. В местах опирания деревянных балок на металлические - проложить 2 слоя прол.

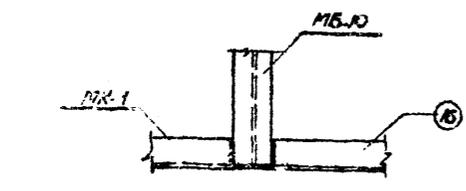
Минавтомагдор РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж Стоянки автомобилей мотоциклов и белосиле- дов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц.	Павильон - Клиентская	Типовой проект
	Монтажный план балок покрытия. Узлы К.К. 1-4.	320-3 Марк.-лист АС-2



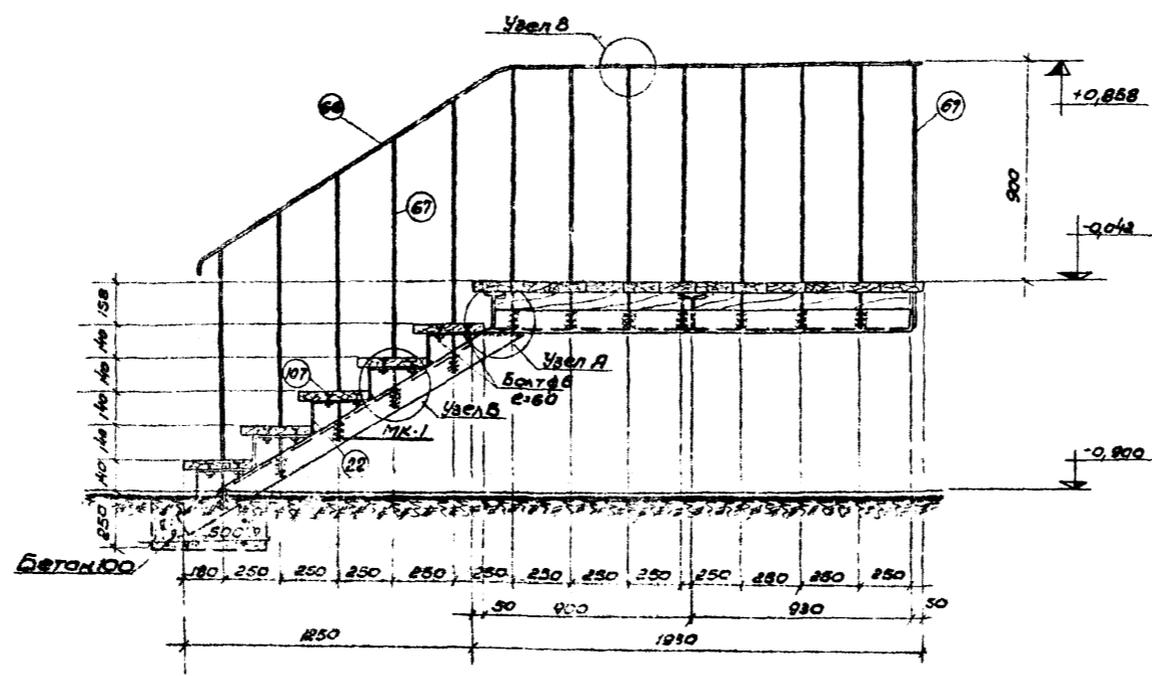
План лестницы П-1
М 1:20



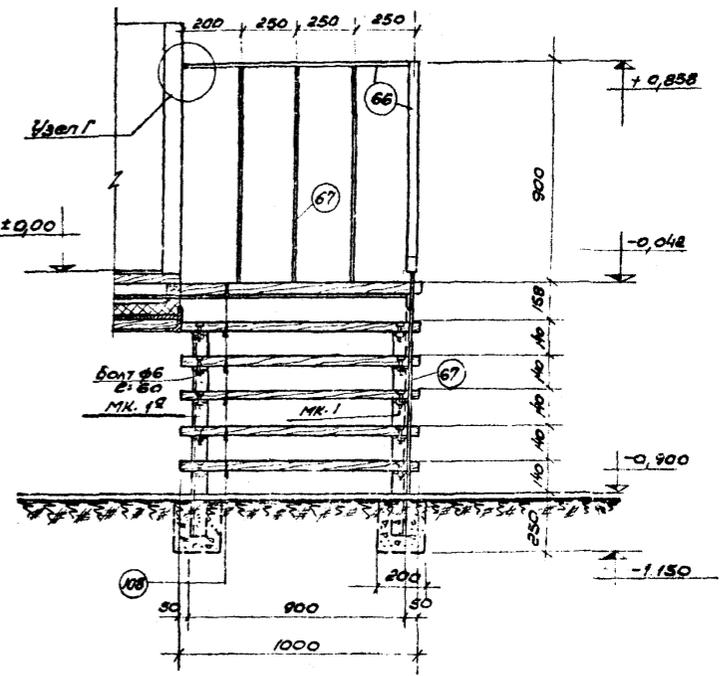
А-А
М 1:10



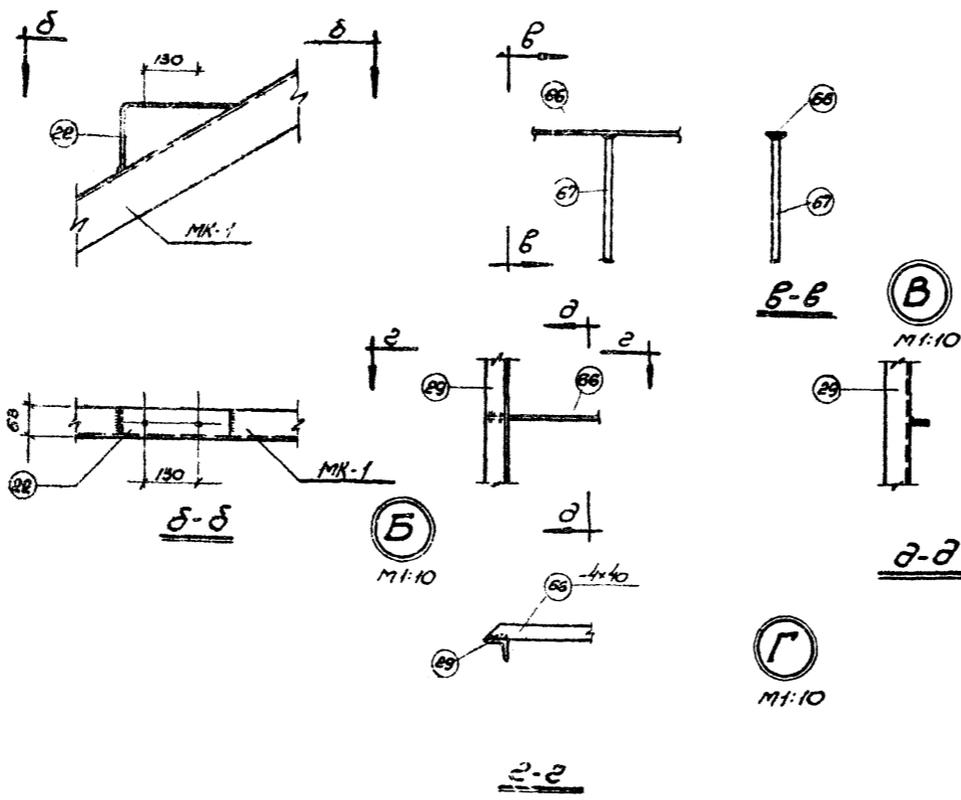
Б-Б
М 1:10



А-А
М 1:20



Б-Б
М 1:20

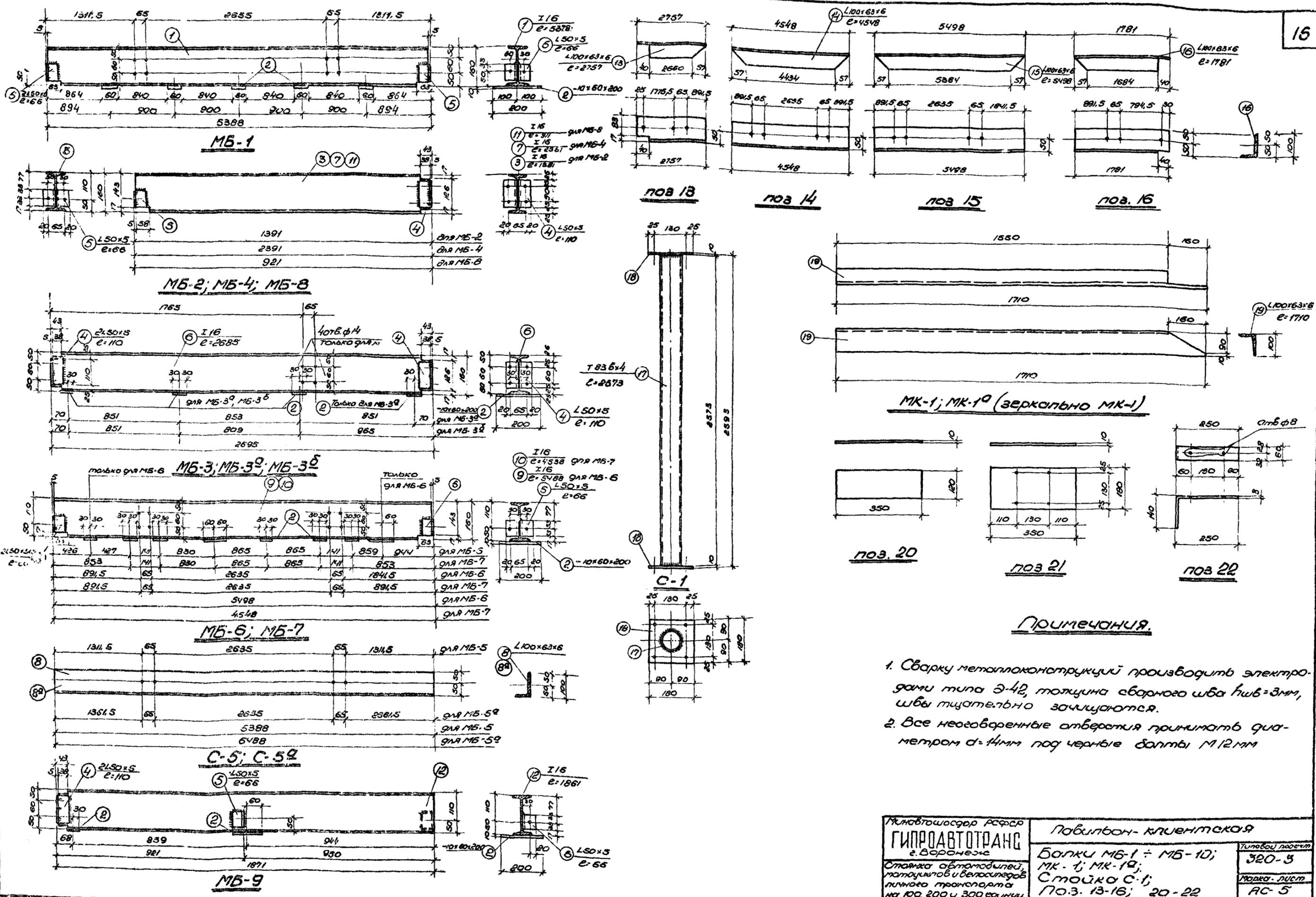


ПРИМЕЧАНИЯ.

1. Сварку производить электродами типа Э-42. Сварные швы принимать толщиной 5мм по всей длине сопряжения элементов. Швы зачистить.
2. Поз. 66 обтянуть поливинилхлоридным поручнем.
3. В узлах А и Б деревянные элементы условно не показаны.
4. Металлические косоуры МК-1, МК-19 и поз 22 см лист АС-5.
5. Спецпокрытие металла см. лист АС-16.
6. Спецпокрытие дерева см. лист АС-17.

Многоэтажный РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Повлвон-клевенская	
	Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц	Лестница П-1

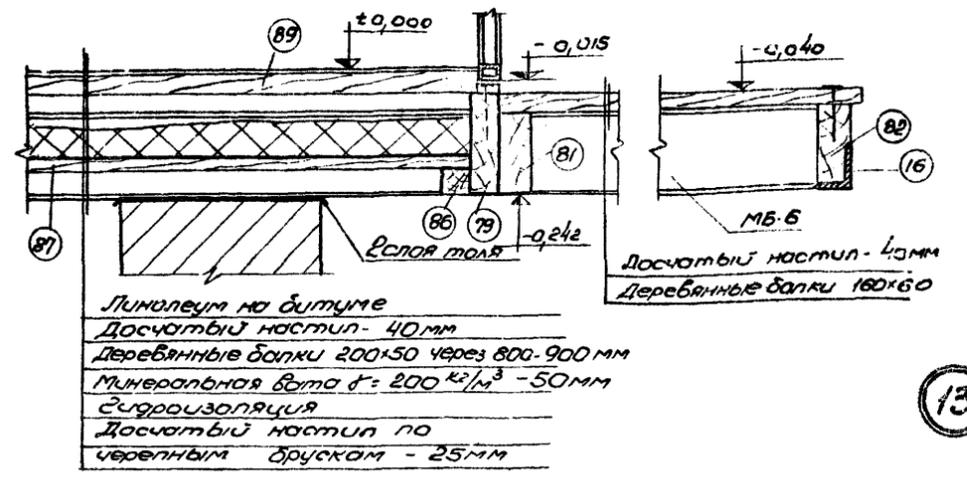
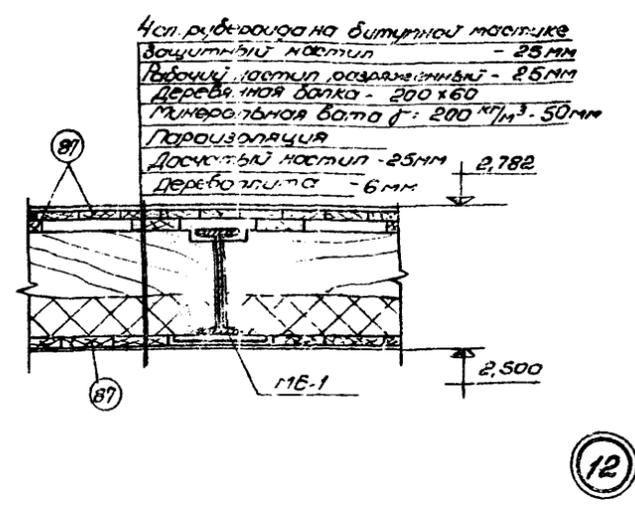
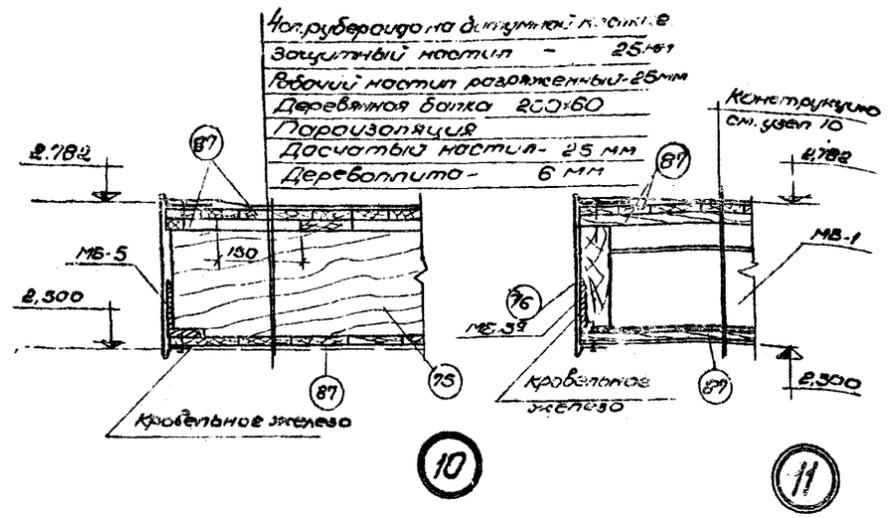
Объект: 2850
 Марк. пункт: КС-5
 ЛНБ.К.



Исполнитель: [Signature]
 Проверен: [Signature]
 Дата: [Date]

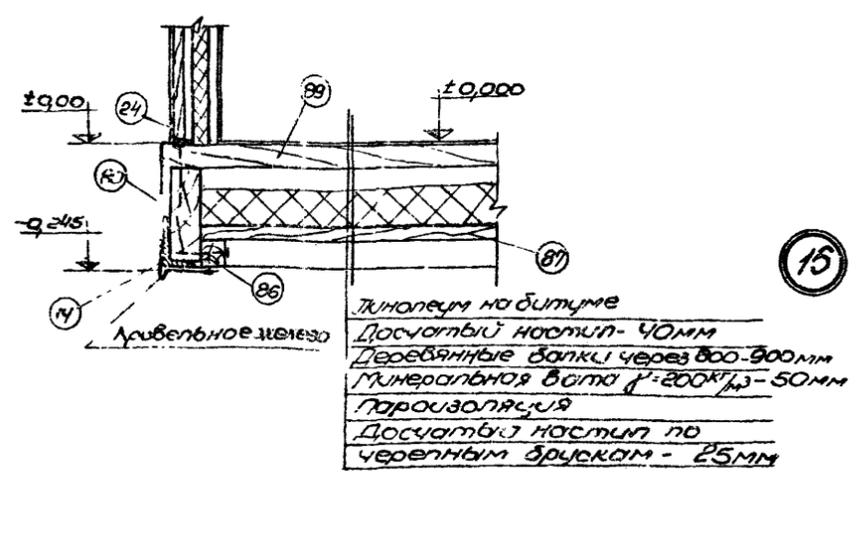
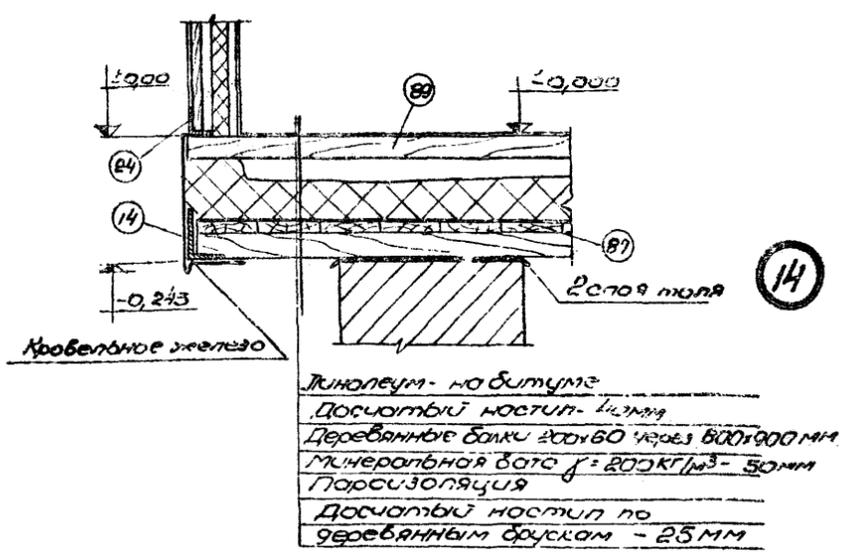
М. Автошоссе РСФСР ГИПРОАВТОТРАН г. Воронеж	Побылдон-Клиентская	Таблица работ
Станция автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц	Балки MB-1 ÷ MB-10; МК-1; МК-19; Стойка С-1; Но.з. 13-16; 20-22	320-3
		Марк. пункт КС-5

Объект
2850
Марка-лист
АС-6
СМВ.М



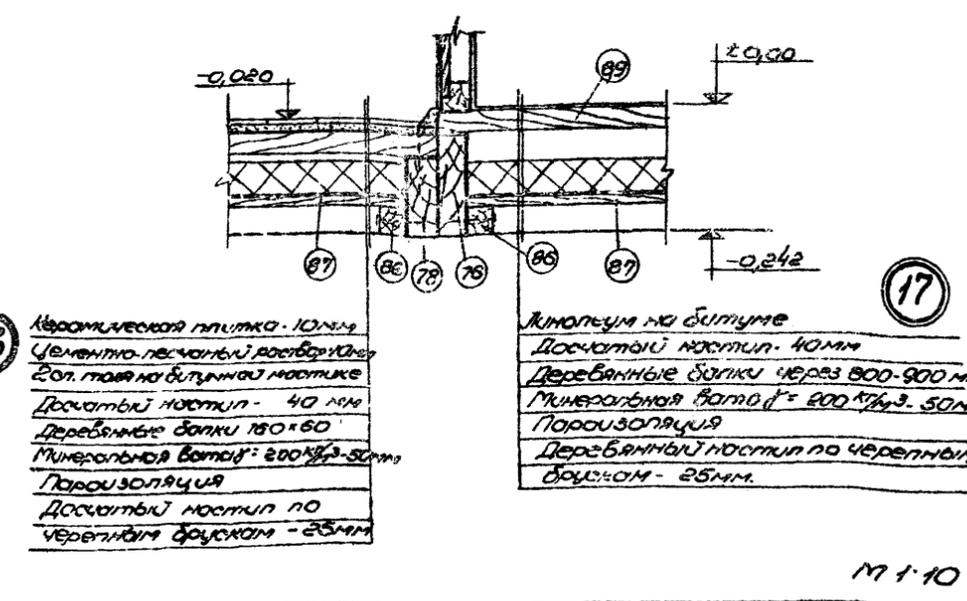
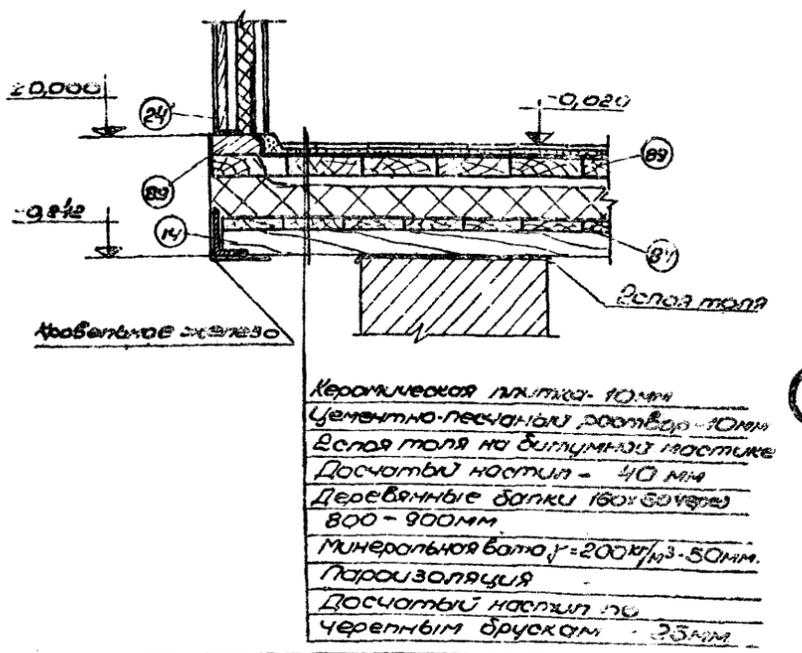
Экспликация полов

Номер по проекту	Чертеж конструкции пола	Наименование слоя и толщина в мм	Примечания
1		Линолеум на битуме Досчатый настил - 40 мм Деревянные балки 200x60 Минеральная вата $\rho = 200 \text{ кг/м}^3$ Пароизоляция - 1 см толя Досчатый настил по черепным брускам - 25 мм	
2		Керамическая плитка - 10 мм Цементно-песчаный раствор - 10 мм Слой толя на битумной мастике Досчатый настил - 40 мм Деревянные балки 180x60 Минеральная вата $\rho = 200 \text{ кг/м}^3$ Пароизоляция - 1 см толя Досчатый настил по черепным брускам - 25 мм	
3		Досчатый настил - 40 мм Деревянные балки 180x60	



Примечания

1. Древесину применять воздушно-сухую из хвойных пород.
2. Деревянные конструкции проантисептировать.
3. Данный лист смотреть совместно с листами АС-1, АС-16, АС-17.



Ступенька-полоса
Мокрая
Битумная мастика
Линолеум
Досчатый настил
Деревянные балки
Минеральная вата
Пароизоляция
Досчатый настил по черепным брускам

Минобтотомоскоб АСОС
ГИПРОАВТОГАН
г. Воронеж

Павильон-клиентская

Узлы № 10-17

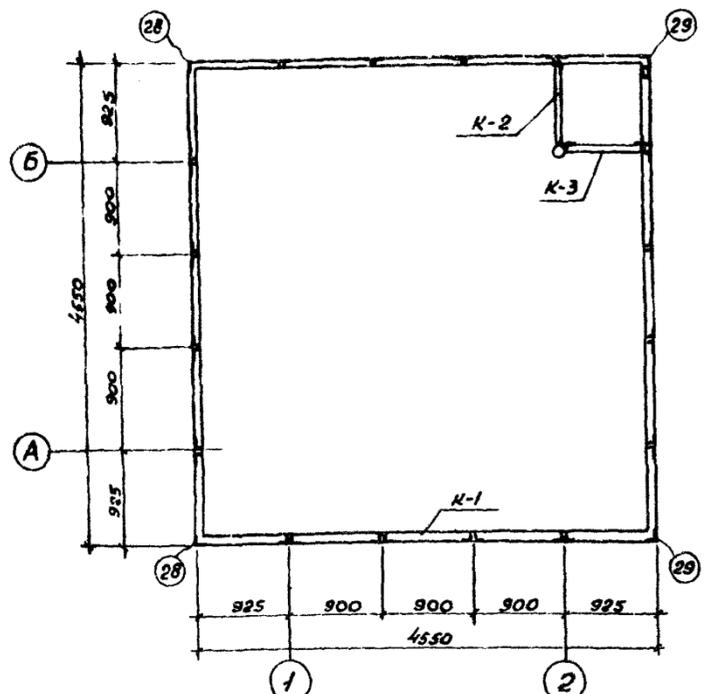
Клинов павильон
320-3
марка-лист
АС-6

17:10

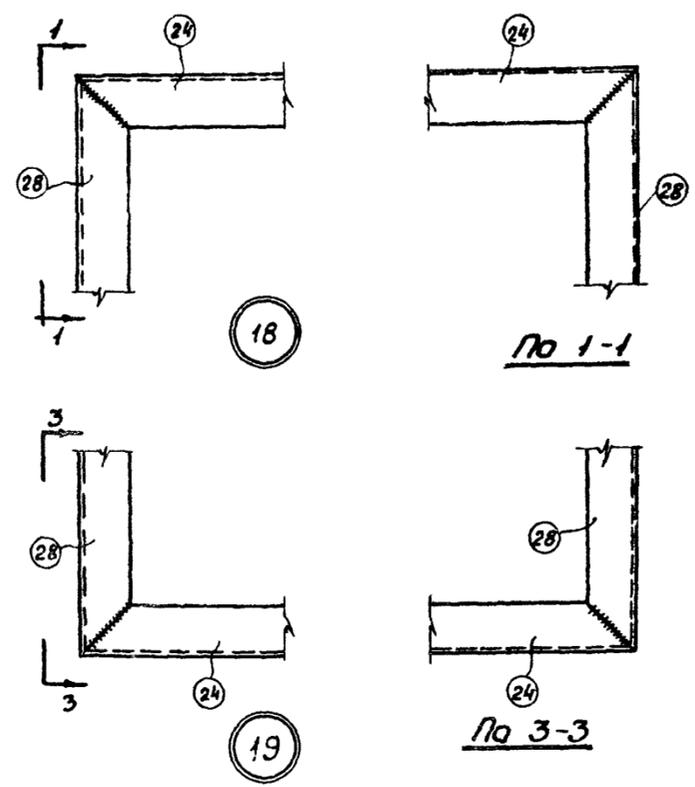
8030-01 18

Объект: 2850
 Марка листа: АС-7
 Шв. №: 196/4

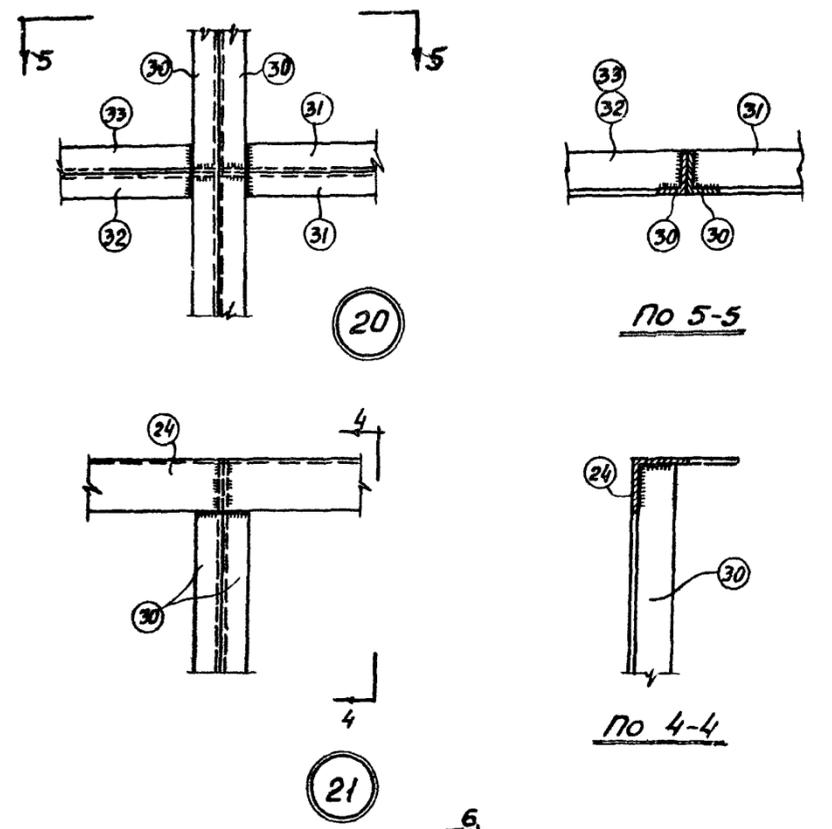
Исполнитель: М.А. Бабичев
 Проверил: В.А. Козлов
 Утвердил: С.А. Сидоркин
 Дата выпуска: 1964г.



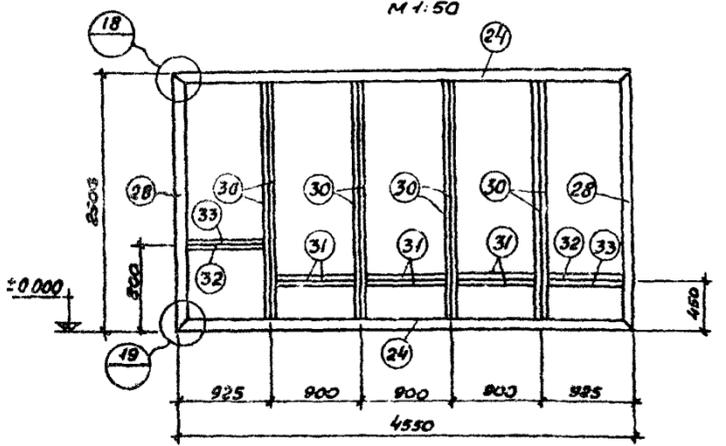
Монтажный план металлических каркасов стен
 М 1:50



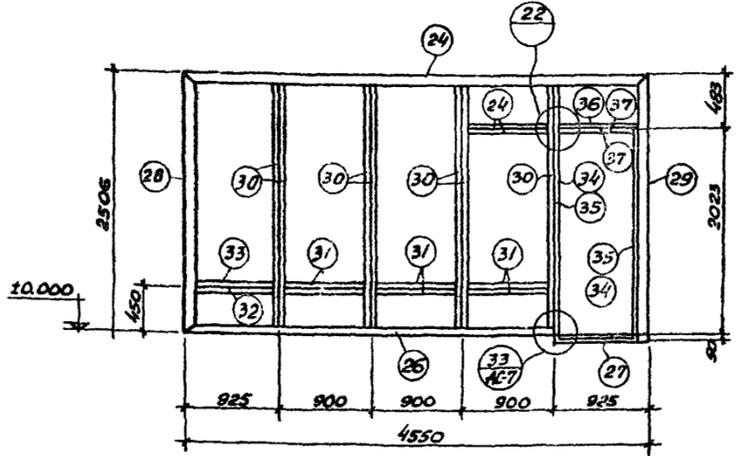
По 1-1
 По 3-3



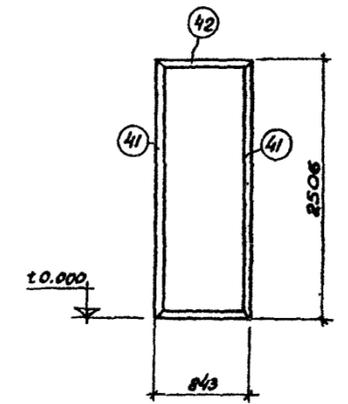
По 5-5
 По 4-4



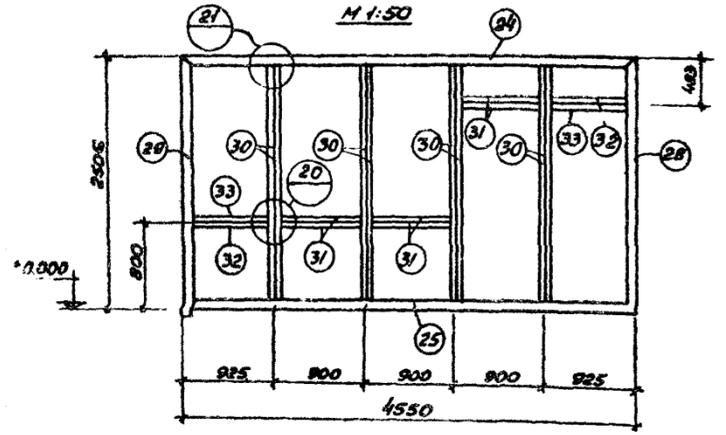
Вид К-1 в осях 1-2
 М 1:50



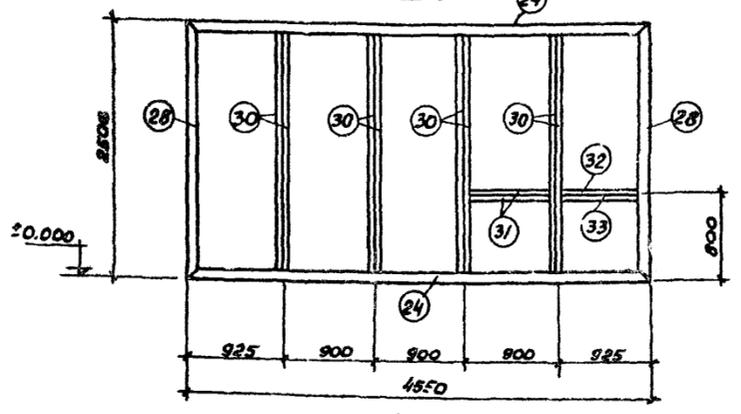
Вид К-1 в осях А-Б
 М 1:50



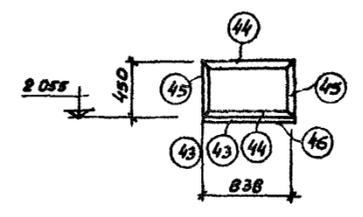
Вид К-2



Вид К-1 в осях 2-1
 М 1:50



Вид К-1 в осях Б-А



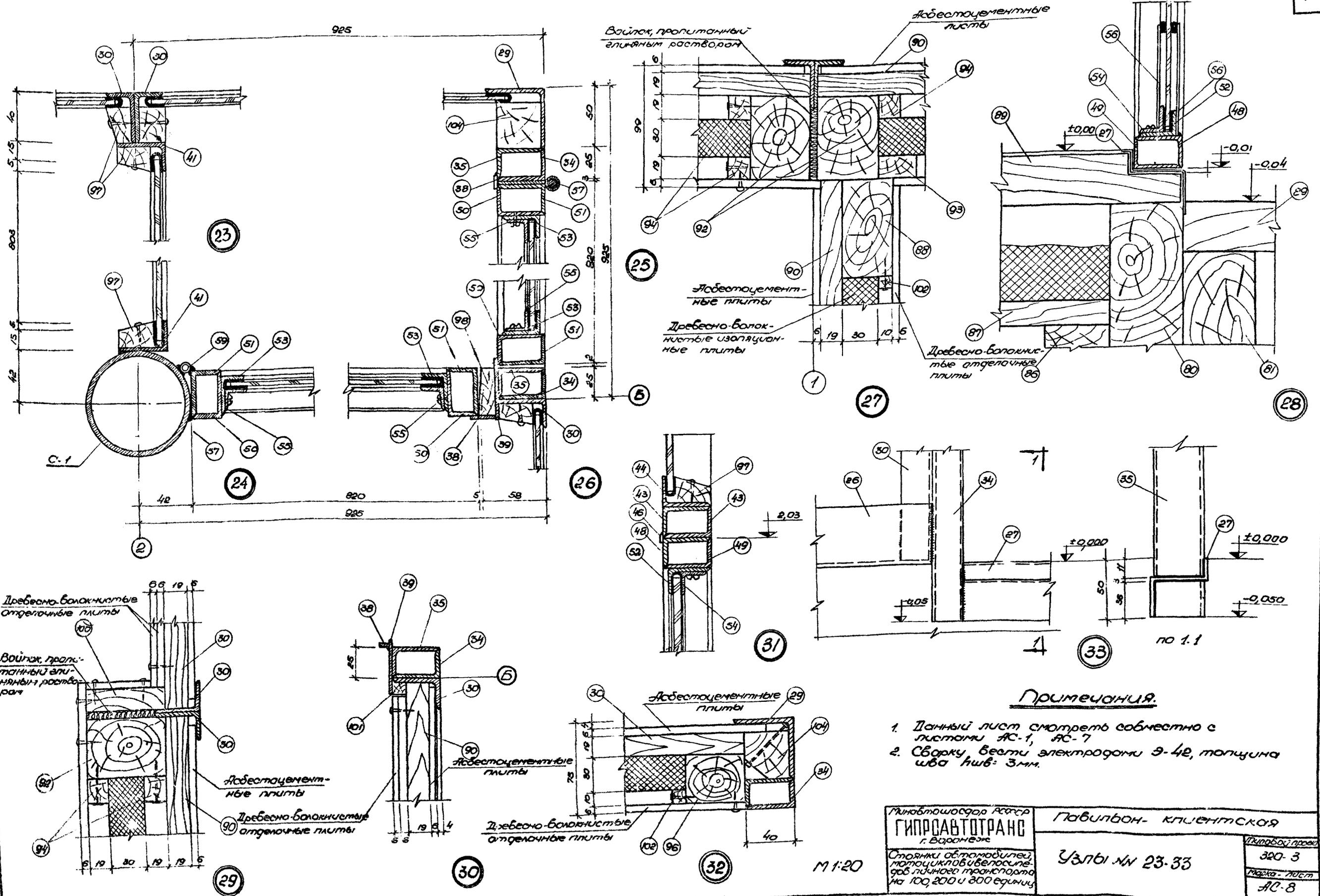
Вид К-3

Примечания

1. Сварки производить электродами типа Э-42.
2. Сварные швы принимать толщиной шв. 3мм по длине соприкосновения элементов и тщательно зачистить.
3. Деревянные элементы перелетов крепить к каркасу самонарезающими винтами по ГОСТ 10618-63 с шагом 200 мм.

Минавтошосдор реферс ГИПРОАВТОТРАНС г.Воронеж	Павильон - Клиентская	Литовой проект
Станки автомобилей, мото-циклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц.	Монтажный план металлических каркасов стен. Каркасы К-1, К-2, К-3	320-3
	Узлы Л.Н 18-22	Марка - лист
		АС-7

Объект
2850
Марка-лист
АС-8
Ч.В.Н



Ст. инженер
М.И.М.М.М.
Молова
Борисов
Климов
Ситников
Устинов
Домашнев

Примечания.

1. Данный лист смотреть совместно с листами АС-1, АС-7
2. Сварку вести электродами Э-42, толщина шва швб: 3мм.

Минбтошосдор РСФСР
ГИПРСАВТОТРАНС
г. Владивосток

Павильон- клиентская

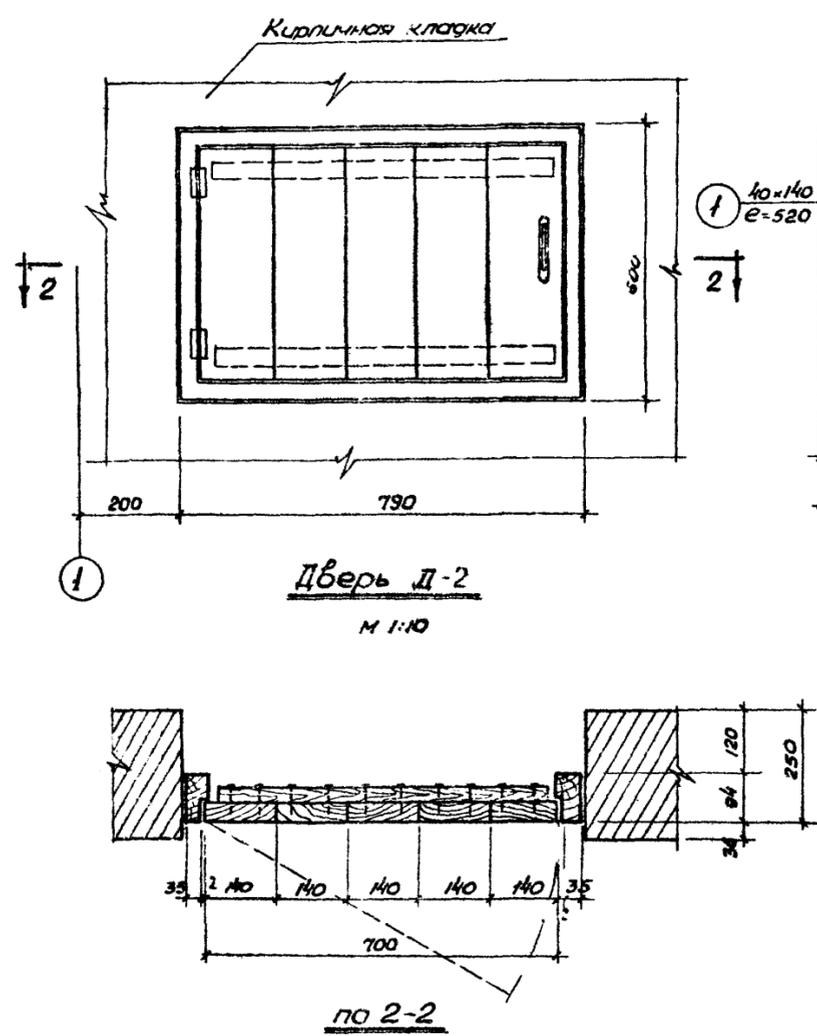
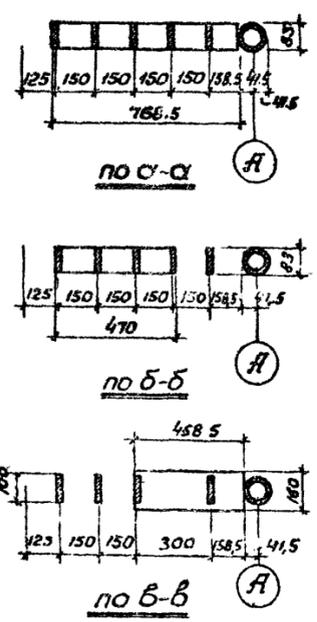
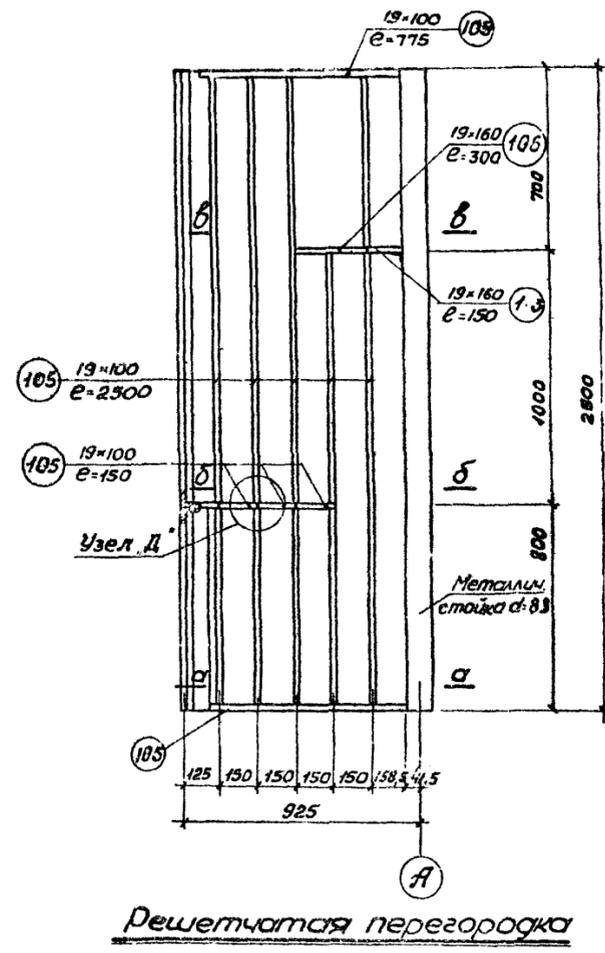
Узлы № 23-33

М 1:20

3030-01 20

Объект
2850
Марка-лист
АС-12
Ш.б. №

Ст. инженер Белгородская область
Исполнители: Махова, Мухоморова, Савицкий, Сидоров, Смирнов, Ткачев, Федосеев, Шендерович, Яковлев
Нач. отдела: Мухоморова
Директор проек. бюро: Сидоров
Ин. специалист: Князев
Дата выпуска: ноябрь 1964г.

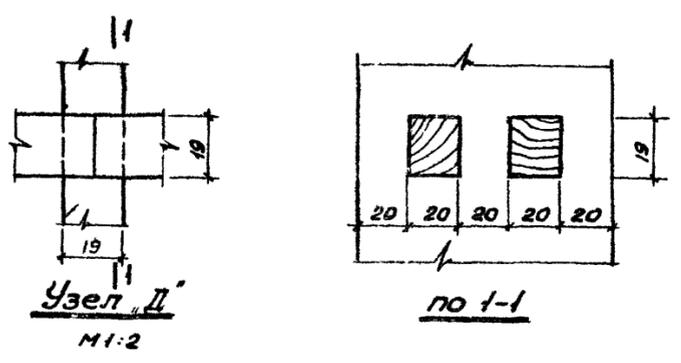


Спецификация древесины на дверь Д-1

№ поз.	Наименование	Сечение мм	Длина мм	Кол-во шт	Объем м ³
1	Доска полотна	40x140	510	5	0,16
2	— — — — —	40x40	600	2	0,02
3	Коробка	47x94	2600	1	0,11
Итого					0,29

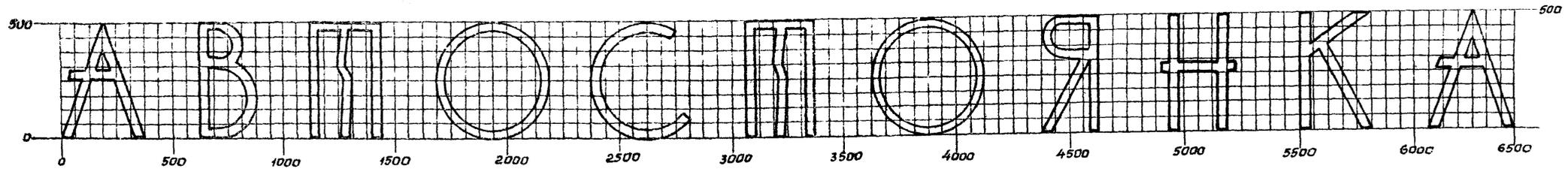
Примечания

1. Спецификация на решетчатую перегородку см. лист АС-17.
2. Решетчатая перегородка выполняется из строганных досок и покрывается бесцветным лаком.
3. Все крепления элементов перегородки выполнять аналогично узлу Д на клею в шпунт.

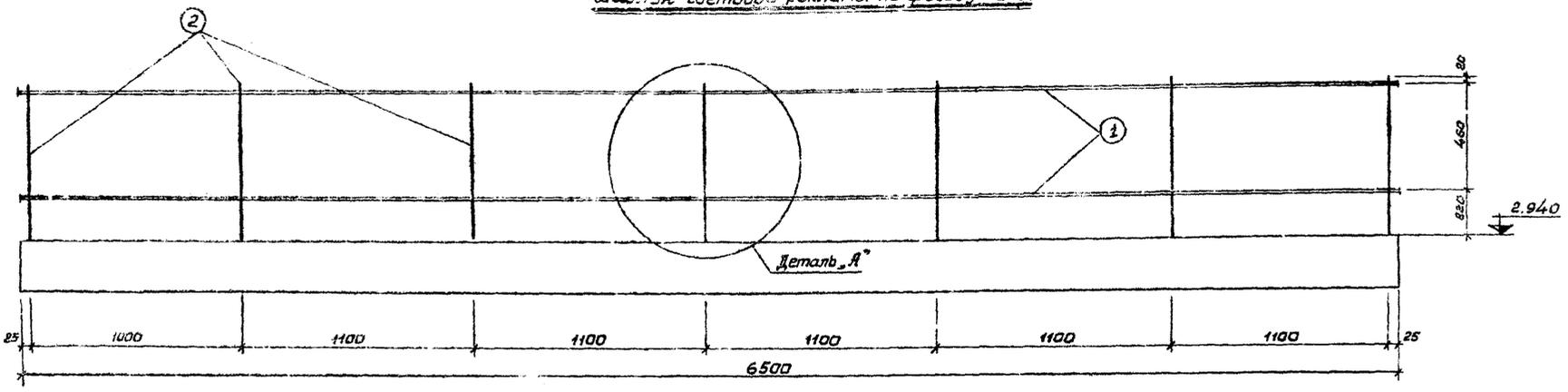


Минавтошосса РСФСР ГИПРОАВТСТРАНС г. Воронеж	Павильон - клиентская	
	Решетчатая перегородка	Типовой проект 320-3
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц.	Дверь Д-2 Спецификация	Марка-лист АС-12

Объект
2850
Марка-лист
АС-14
Инв. №



Шаблон цветовой рекламы по фасаду 2-1



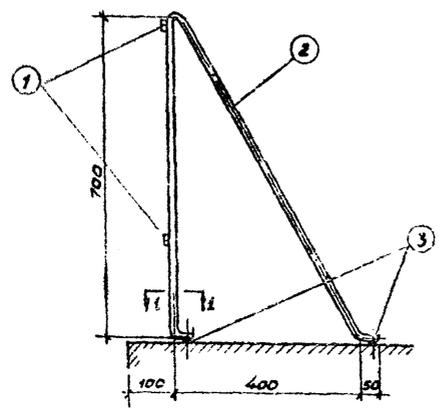
Каркас для крепления рекламы
М 1:20

Спецификация металла на каркас

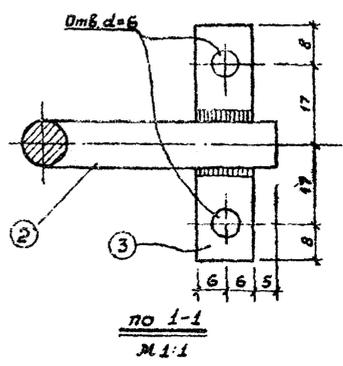
№ поз.	Эскиз	Сечение мм	Длина мм	К-во шт	Вес 1 шт кг	Вес всего кг	Примечания
1		-12x4	6500	2	2.5	5.0	
2	Крошштейн	Ф 10	1620	7	1.0	7.0	
3	Пластина	-12x4	50	14	0.02	0.3	

Примечания

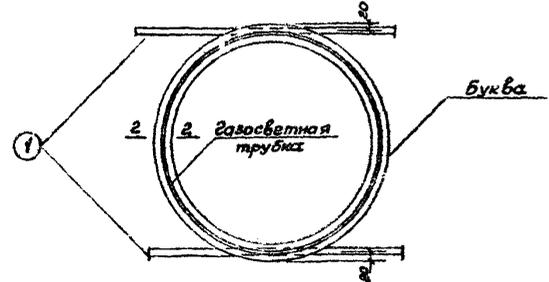
1. Буквы надписи изготавливаются из дерева $\delta=25$ мм по шаблону и крепятся на каркасе шурупами.
2. Поверхность букв покрывается термофалем. Металлический каркас окрашивается масляной краской светлого тона.
3. Крошштейны каркаса крепятся к обрешетке кровли шурупами. Пластины крошштейнов залить мастикой.



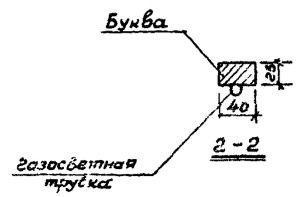
Деталь "А"
М 1:10



по 1-1
М 1:1



Расположение буквы на каркасе
М 1:10



Газосветная трубка

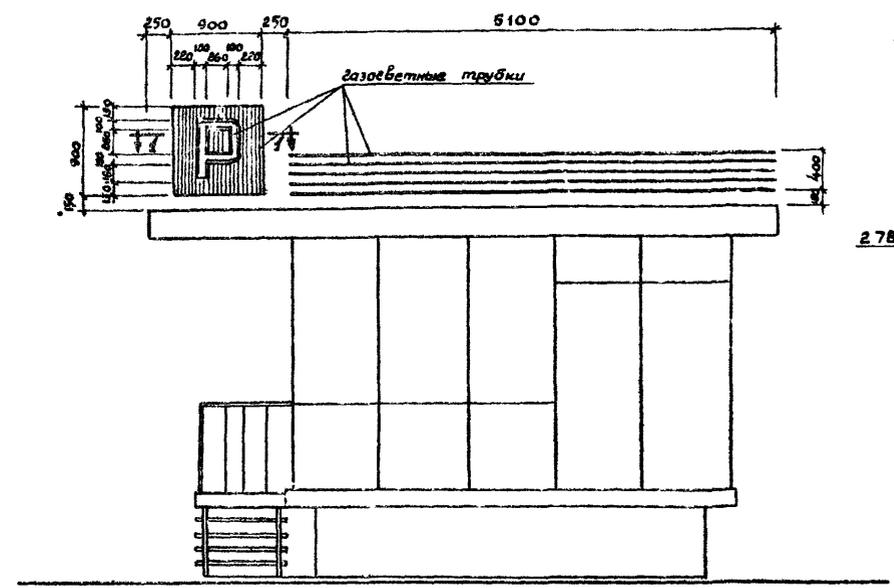
Минавтошосдр РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
г. Воронеж
Станки автомобилей,
мотоциклов и велосипедов
личного транспорта на 100,
200 и 300 единиц.

Павловка - клиентская.

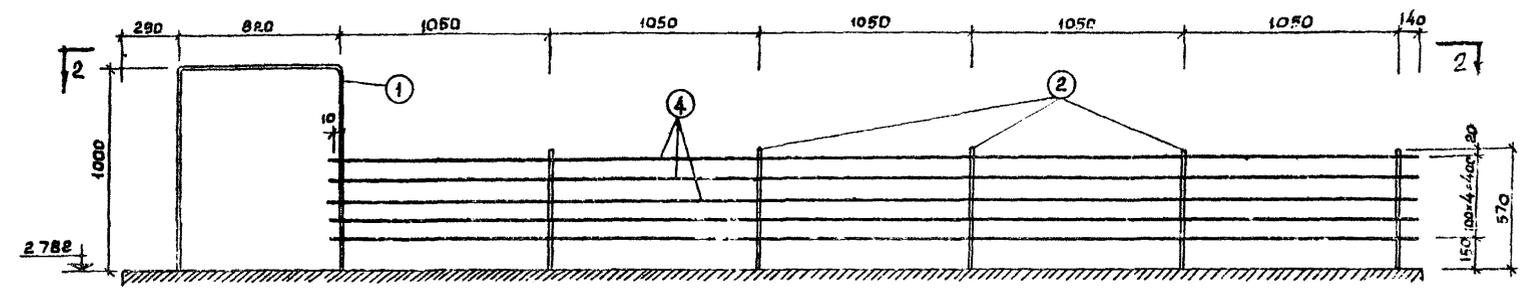
Типовой проект
320-3
Марка-лист
АС-14

Исполнитель: Моква
Проектировщик: Ермистов
Инженер: Княжев
Инженер: Яковенко
Датум: Выпуск: Ноябрь 1984

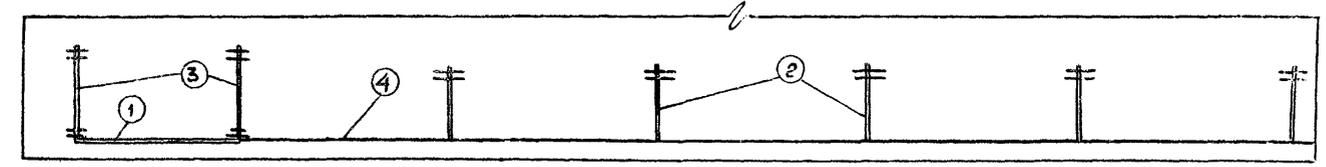
Объект
2850
Марка-лист
ЛС-15
Лин. №



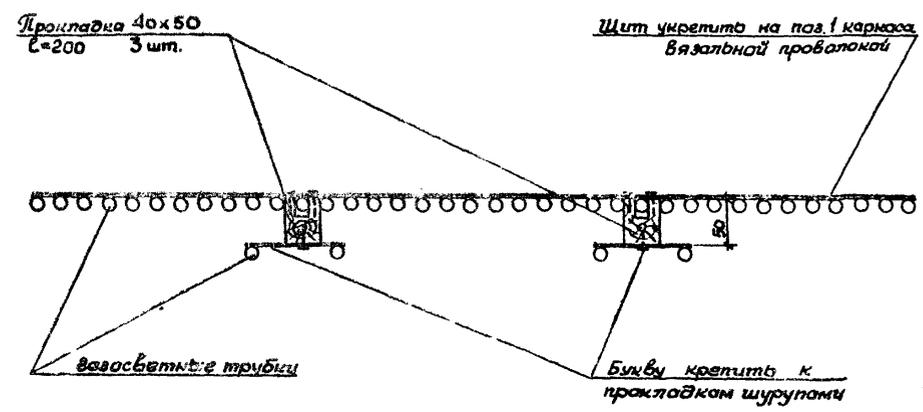
Световая реклама по фасаду 2-1
М 1:50



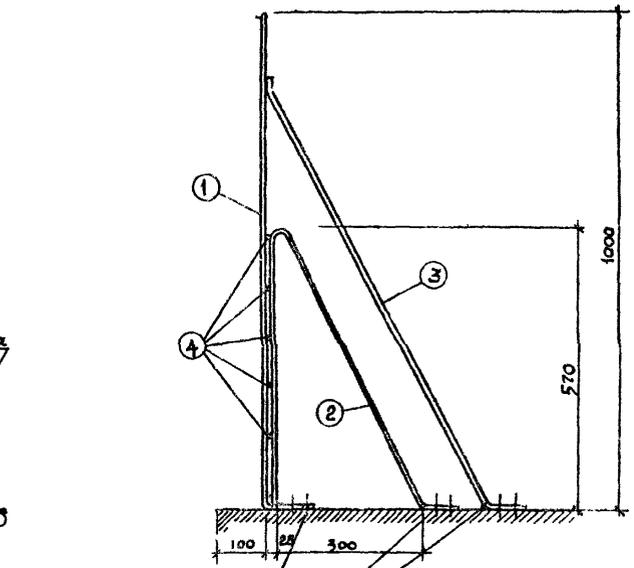
Каркас для крепления рекламы



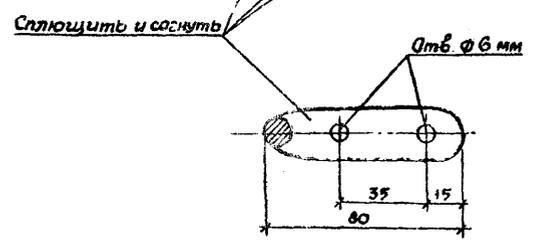
Вид по 2-2



Сечение 1-1
М 1:5



Вид по 3-3
М 1:10



Спецификация металла на каркас

№ поз.	Эскиз	Сечение мм	Длина мм	Кол-во шт	Вес кг		Примечания
					1 шт.	Всех	
1	См. чертеж	10	2980	1	1.9	1.9	
2	—	10	1390	5	0.9	4.5	
3		10	1050	2	0.7	1.4	
4		8	5400	5	2.2	11.0	

Примечания

- Щит и буква изготавливаются из жести. Щит окрасить синей масляной краской, букву - белой. По щиту и по обводам буквы раскладываются газосветные трубки соответственно синего и бело-желтого свечения. К поз 4 вязальной проволокой крепятся трубки бело-желтого свечения.
- Крепительные крепятся к обрешетке кровли шурупами. Патки крепительных залить мастикой.

Исполнитель: [Signature]
Дата: 1954 г.
Масштаб: [Blank]
Лист: [Blank]
Архив: [Blank]

Минавтошасвар РАФСР ГИПРОАВТТРАНС г. Воронеж Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 мест	Лавильон-хлебятская Световая реклама (2-й вариант)	Типовой проект 320-3 Марка-лист ЛС-15
--	--	--

Спецификация металла на марку (позицию).

Объект	Марка	№№ поз.	Эскиз наименов тиста	Профиль	Длина мм	Ж-во шп	Вес кг		Марки
							одного сл-та	всех сл-тов	
2850	ЖС-3	1	Лист ЖС-5	I 16	5378	1	85.5	85.5	91.8
МБ-1	ЖС-3	2	"	-10x60	200	5	1.0	5.0	23.5
		3	"	L50x5	66	4	0.3	1.2	
		4	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	
	ЖС-3	5	"	L50x5	66	2	0.3	0.6	44.7
		6	"	L50x5	126	4	0.5	2.0	
		7	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	
	ЖС-3	8	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	48.7
		9	"	L50x5	126	4	0.5	2.0	
		10	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	
	ЖС-3	11	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	47.7
		12	"	L50x5	126	4	0.5	2.0	
		13	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	
	ЖС-3	14	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	39.5
		15	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	
		16	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	
ЖС-3	17	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	40.6	
	18	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	19	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
ЖС-3	20	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	48.8	
	21	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	22	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
ЖС-3	23	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	87.2	
	24	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	25	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
ЖС-3	26	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	98.4	
	27	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	28	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
ЖС-3	29	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	80.4	
	30	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	31	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
ЖС-3	32	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	16.1	
	33	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	34	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
ЖС-3	35	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	34.2	
	36	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	37	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
ЖС-3	38	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	20.8	
	39	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	40	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
ЖС-3	41	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	34.3	
	42	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	43	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
ЖС-3	44	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	41.4	
	45	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	46	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
ЖС-3	47	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	13.5	
	48	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	49	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
ЖС-3	50	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	25.2	
	51	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	52	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
ЖС-3	53	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	12.9	
	54	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	55	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
ЖС-3	56	"	L50x5	126	2	0.5	1.0	12.9	
	57	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		
	58	"	L50x5	126	2	0.5	1.0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Поз	20	Лист ЖС-5	-10x120	350	1	3.3	3.3	3.3
	21	"	-10x180	350	1	5.0	5.0	5.0
	22	"	-8x60	390	1	1.5	1.5	1.5
Ж-1	24		L50x3	4550	6	10.6	63.6	289.4
	25		L50x3	4500	1	10.5	10.5	
	26		L50x3	3625	1	8.4	8.4	
	27		-3x85	825	1	1.9	1.9	
	28		L50x3	2506	3	5.8	17.4	
	29		L50x3	2556	1	6.0	6.0	
	30		L40x25x3	2498	31	3.7	115	
	31		L40x25x3	892	22	1.3	28.6	
	32		L40x25x3	917	6	1.4	8.4	
	33		L40x25x3	917	6	1.4	8.4	
	34		L40x25x3	2552	1	3.8	3.8	
	35		L40x25x3	2072	3	3.1	9.3	
	36		L40x25x3	900	1	1.4	1.4	
	37		L40x25x3	825	2	1.2	2.4	
	38		-2x44	2020	2	1.4	2.8	
39		-2x48	2020	1	1.5	1.5		
Ж-2	40		-2x20	825	1	0.3	0.3	10.3
	41		L40x25x3	2506	2	3.7	7.4	
	42		L40x25x3	843	2	1.3	2.6	
Ж-3	43		L40x25x3	838	2	1.3	2.6	6.9
	44		L40x25x3	840	2	1.3	2.6	
	45		L40x25x3	480	2	0.7	1.4	
	46		-2x20	835	1	0.3	0.3	
	47							
Ж-1	48		L40x25x3	820	2	1.2	2.4	37.9
	49		L40x25x3	820	2	1.2	2.4	
	50		L40x25x3	2020	2	3.0	6.0	
	51		L40x25x3	2030	2	3.0	6.0	
	52		L32x20x3	770	2	0.9	1.8	
	53		L32x20x3	1980	2	2.3	4.6	
	54		L20x3	764	2	0.7	1.4	
	55		L20x3	1974	2	1.8	3.6	
	56		-2x275	770	1	3.4	3.4	
	57	Труба	718.5x122	60	6	0.04	0.3	
58		-3x40	120	3	0.10	0.3		
59	Стержень	φ8	130	3	0.1	0.3		
60	Труба	722.6x16	1500	1	2.5	2.5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Φ-1	61	Фляжка	8x25	45	4	0.1	0.4	3.2
	62	Труба	Т22.6x16	1500	1	2.5	2.5	
	63		L32x20x3	850	2	1.0	2.0	
Поз	64		L32x20x3	400	2	0.5	1.0	5.4
	65		L40x25x3	30	2	0.1	0.2	
	66		-4x40	4300	1	5.4	5.4	
	67		φ14	1100	1	1.4	1.4	

Выборка марок (позиций).

Марка или позиция	Ж-во	Общий вес марок кг	Примечание	Марка или позиция	Ж-во	Общий вес марок кг	Примечание
МБ-1	2	183.6		Ж-1	1	289.4	
МБ-2	2	47.0		Ж-2	1	10.3	
МБ-3	2	89.4		Ж-3	1	6.9	
МБ-3 ^а	1	48.7		Д-1	2	75.8	
МБ-3 ^б	1	47.7		Φ-1	1	3.2	
МБ-4	2	79.0		13	1	20.8	
МБ-5	2	81.2		14	1	34.3	
МБ-5 ^а	2	97.6		15	1	41.4	
МБ-6	1	98.4		16	1	13.5	
МБ-7	1	80.4		20	8	26.4	
МБ-8	4	64.4		2	8	40.0	
МБ-9	1	34.2		22	5	7.5	
С-1	4	100.8		66	1	5.4	
МК-1	1	12.9		67	16	22.4	
МК-1 ^а	1	12.9					

Примечание.

Выборку металла по профилям смотри на листе ЖС-17.

Минавтошассдор РРФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж Стайки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100, 500 и 300 единиц	Павловск - клиентская Спецификация металла на марку. Выборка марок.	Типовой проект ЖС-3 марка - лист ЖС-16
---	--	---

Объект
2350
Марка-тип
НС-16
Инв. №

Выборка металла по профилям

№ п/п	Профиль	Вес кг	ГОСТ	№ п/п	Профиль	Вес кг	ГОСТ
1	2	3	4	1	2	3	4
1	I 16	708.4	8239-56	14	-3x40	0.6	3680-57
2	L 100x63x6	314.5	8510-57	15	-2x275	6.8	—
3	L 50x5	27.2	8509-57	16	-2x48	1.5	—
4	L 50x3	105.9	—	17	-2x44	2.8	—
5	L 40x25x3	227.7	8510-57	18	-2x20	0.6	—
6	L 32x20x3	15.8	—	19	φ14	22.4	2590-57
7	L 20x3	10.0	8509-57	20	φ8	0.6	2590-57
8	-10x180	60.8	5681-57	21	Флапец 8x25	0.8	—
9	-10x120	26.4	—	22	T83 6x4	80	10704-63
10	-10x60	37.0	—	23	T13.5 6x2.2	0.6	3262-62
11	-8x60	7.5	—	24	T22 6x1.6	10	—
12	-4x40	5.5	—		Итого	1675.6	
13	-3x85	1.9	3680-57				

Спецификация болтов, гаек, шайб, шурупов, гвоздей.

№ п/п	Наименование	Диаметр мм	Длина мм	Вес кг	ГОСТ
1	Болт	12	40	5.5	7798-57
2	Болт	6	60	0.6	—
3	Гайка	12	—	2.8	5915-57
4	Гайка	6	—	0.1	5915-62
5	Шайбы	6	—	0.1	6957-54
6	Шурупы с потайной головкой	разный	—	4.0	1145-60
7	Шурупы с полукруглой головкой	—	—	1.5	1144-60
8	Гвозди	—	—	20.0	4028-63

Спецификация пиломатериалов.

№ поз.	Наименование и эскиз	Сечение мм	Длина мм	Кол-во шт	Объем м³
1	2	3	4	5	6
75	Балка	60x200	1380	7	0.117
76	—	60x200	2690	10	0.320
77	—	60x200	2390	7	0.20
78	—	60x160	2690	2	0.052
79	—	60x200	920	16	0.176
80	—	60x190	920	2	0.021
81	—	60x160	920	7	0.062
82	—	60x150	920	2	0.016
83	—	60x200	850	2	0.020
84	—	60x160	850	1	0.008
85	—	60x150	850	1	0.008
86	Черепной брусок	50x50	49000	—	0.120
87	Доска	25x80	—	—	2.80
88	Брусок	40x80	67000	—	0.22
89	—	40x140	—	—	0.8
90	Доска	19x140	376600	—	1.000
91	плиты	15x60	30000	—	0.027
92	брус	60x68	67340	—	0.23
93	—	19x50	36900	—	0.037
94	—	19x19	73600	—	0.030
95	—	38x44	19600	—	0.032
96	—	40x50	1600	—	0.003
97	—	20x38	83500	—	0.067
98	—	12x38	26000	—	0.012
99	—	34x38	2510	—	0.004
100	—	19x68	368	—	0.0004
101	—	12x12	368	—	—
102	—	10x10	4300	—	0.0004
103	Подоконная доска	25x85	15500	—	0.033
104	Брус	38x38	2600	—	0.004
105	Доска см. лист АС-12	19x100	13800	—	0.026
106	—	19x160	439	—	0.002
107	—	40x300	1000	5	0.06
	Итого:				6.51

Спецификация отделочных и кровельных материалов.

№ п/п	Наименование	Сечение мм	Площадь м²	Вес кг	ГОСТ
1	2	3	4	5	6
1	Плиты древесно-волокнистые твердые	δ=6	51.0	260	4598-60
2	плиты древесно-волокнистые изоляционные	δ=32	27.0	220	—
3	Плиты асбестоцементные	δ=6	54.0	—	929-59
4	Руберойд	—	140.0	—	2165-51
5	Минеральная вата γ=200	δ=50	45.0	—	4640-61
6	Линолеум	δ=2	17.0	—	7251-54
7	Толь	—	150	—	1887-51
8	Оцинкованное кровельное железо	δ=5	9.6	—	8075-56

Спецификация стекла

№ п/п	Наименование остекл. изделия	ГОСТ	Толщина мм	Ширина мм	Длина мм	К-во шт
1	2	3	4	5	6	7
1	Остекление павильона	НН-54	6	875	1675	7
2	—	—	6	875	2025	7
3	—	—	6	875	425	2
4	—	—	6	800	1675	1
5	Остекление двери	—	6	750	1975	2
6	Остекление фрамуги	—	4	425	625	2

Спецификация столярных изделий

№ п/п	Марка	Проем			Коробка			Перелет, палатно			ГОСТ
		в мм	н мм	к-во шт	в мм	н мм	к-во шт	в мм	н мм	к-во шт	
1	Д-10	674	2075	3	674	2075	3	600	2000	3	6629-64
2	Ф-7	774	574	1	774	574	1	700	500	1	6629-58
3	Д-2	790	600	1	780	590	1	700	510	1	АС-12

Минавтошосдор РРФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
г. Воронеж

Выборка металла по профилям Спецификации пиломатериалов, отделочных и кровельных материалов, стекла, столярных изделий

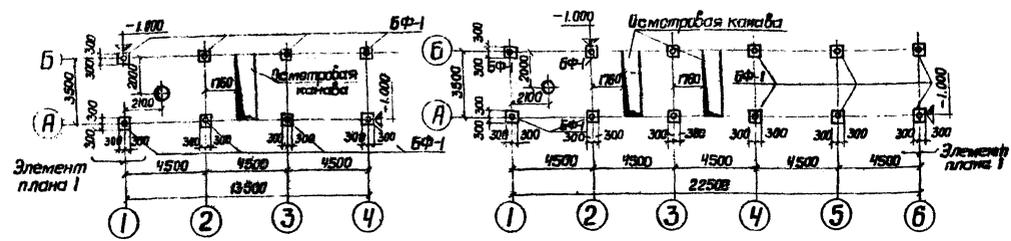
Лавильон - Клиенская.

320-3
Марка-тип
А2-17

Итого: 6.51

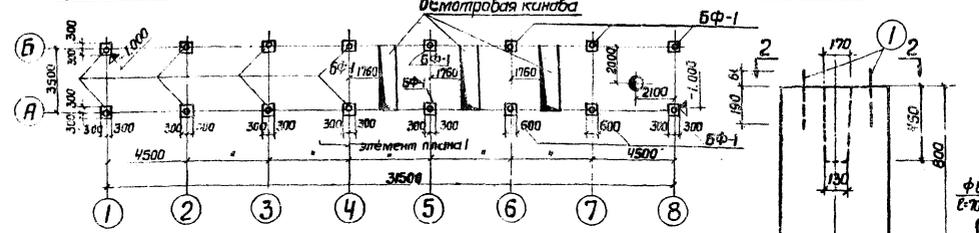
Масштаб
1:1
Дата
ноябрь 1964г.

2580
 AC-19
 УРБ. №

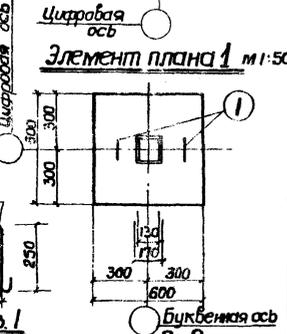
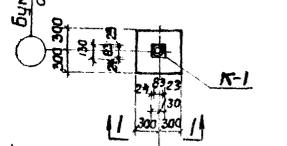
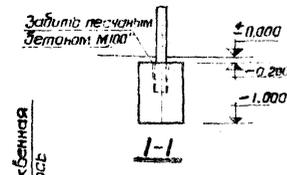


План фундаментов навеса стоянки на 100 автомобилей М1:200

План фундаментов навеса стоянки на 200 автомобилей М1:200



План фундаментов навеса стоянки на 300 автомобилей М1:200



Показатели на один фундаментный блок

Марка блока	Вес, кг	Марка бетона	Объем бетона, м³	Расход стали, кг	Примечания
БФ-1	71.5	100	0.285	0.310	Поз. 1 - Ф6 2-700 материал: цемент - С1-0

Спецификация сборных бетонных фундаментных блоков на монтажную схему

Наимен. элемента фундам.	Марка элемента	Кол. шт. для навеса, шт.	для стоянки, шт.	для автом., шт.	Вес элем., т	Стандарт или лист проекта	Примечания
БФ-1	БФ-1	8	12	16	0.0715		

Спецификация на абсолютные листы балочные усиленные профиля и полубалочные обыкновенного профиля

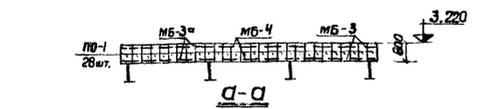
Марка элемента	Основные размеры, мм			Кол. шт. для навеса, шт.			Вес листа, кг	Гост
	Длина	Ширина	толщина	для стоянки, шт.	для автом., шт.	для автом., шт.		
ВУ	2500	994	8	57	97	139	48.7	8423-37
ПО-1	800	553	6	28	45	63	5.42	1054-47

Выборка марок на лист **Выборка металла на лист**

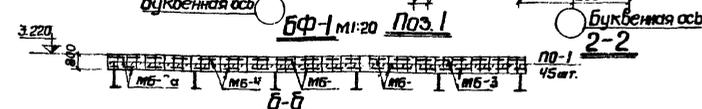
Марка	Кол. шт. для навеса, шт.			Вес, кг	Вес всех марок для навеса, кг			Профиль	Вес, кг/м²	Вес в кг² для навеса, кг			
	100	200	300		100	200	300			100	200	300	
Ф-1	4	6	8	92.75	371.0	555.5	772.0	Л 12*В	7.78	760.83	1249.63	1738.81	
МБ-1	7	7	7	36.88	259.16	258.16	258.16	Л 63*40*4	3.17	206.56	309.84	413.12	
МБ-1 ^а	7	7	7	36.88	259.16	258.16	258.16	Л 75*5	5.80	162.04	266.2	370.36	
МБ-2	7	21	35	34.93	244.51	730.53	1222.55	—	5	62.80	0.96	1.28	
МБ-3	2	2	2	27.49	54.98	54.98	54.98	—	5	39.2	67.28	110.20	
МБ-3 ^а	2	2	2	27.49	54.98	54.98	54.98	труба Т83*4	—	157.6	236.4	315.2	
МБ-4	2	6	10	26.04	52.08	152.24	350.4	труба Т83*4	—	174.4	261.6	348.8	
К-1	8	12	16	21.80	174.4	261.6	348.8	Болт Ф10	—	2.56	3.84	5.12	
МБ-1 ^а	232	380	536	0.29	67.28	110.20	155.14	Болт Ф10	—	3.0	4.5	6.0	
Болт Ф10	72	108	144	0.0356	2.56	3.84	5.12	Наплавляемый металл	—	6.20	9.30	12.40	
Болт Ф6	16	24	32	0.1875	3.0	4.5	6.0	—	—	—	—	—	
Итого				54.4	2452.7	3366.53				Итого	1541.1	2452.7	3366.59

Примечания

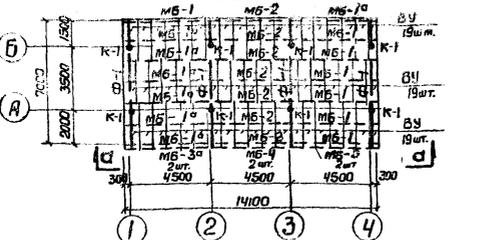
- За относительную отметку ± 0.00 принят уровень пола навеса стоянки для автомобилей, равный абсолютной отметке.
- Нормативное давление на грунт основания принято равным 2.0 кг/см².
- Данный лист смотреть совместно с листами АС 20, 21.



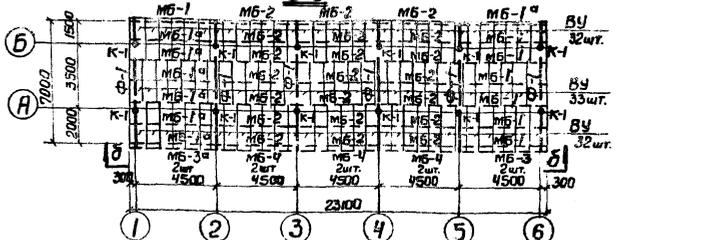
Монтажная схема покрытия навеса стоянки на 100 автомобилей М1:200



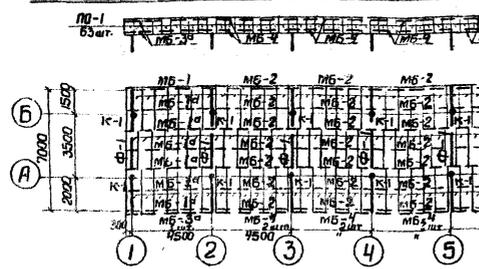
Монтажная схема покрытия навеса стоянки на 200 автомобилей М1:200



Монтажная схема покрытия навеса стоянки на 100 автомобилей М1:200



Монтажная схема покрытия навеса стоянки на 200 автомобилей М1:200



Монтажная схема покрытия навеса стоянки на 300 автомобилей М1:200

Министерство РСФСР
 ГИПРОАВТОТРАНС
 г. Воронеж

Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания

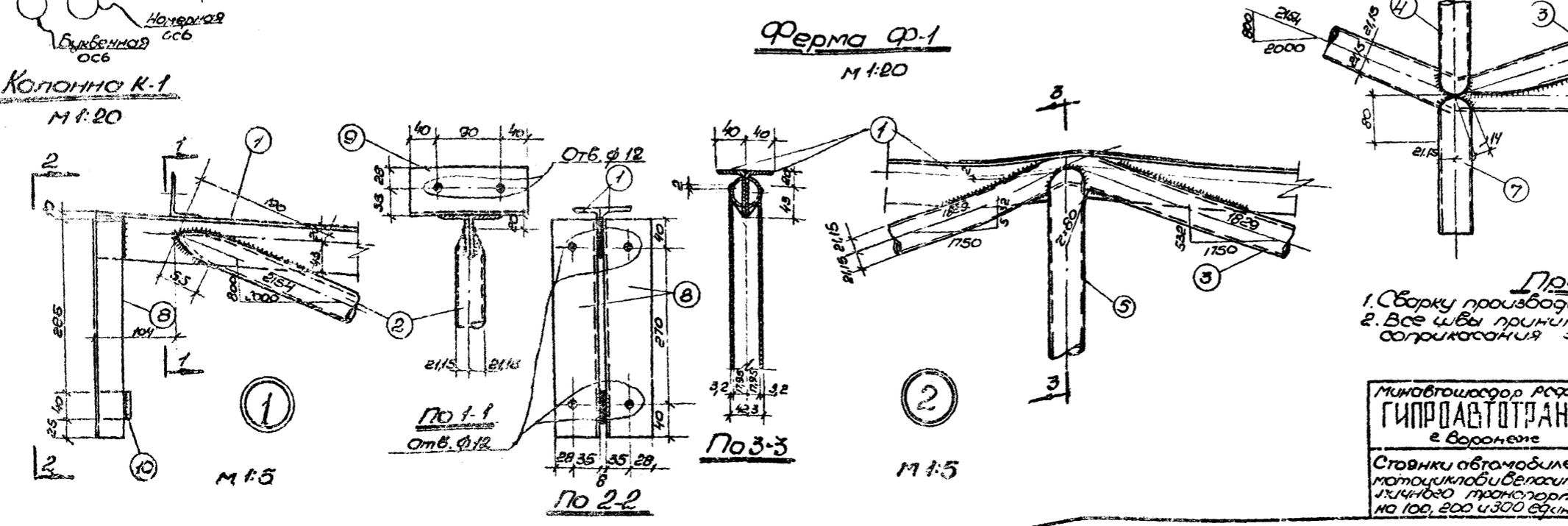
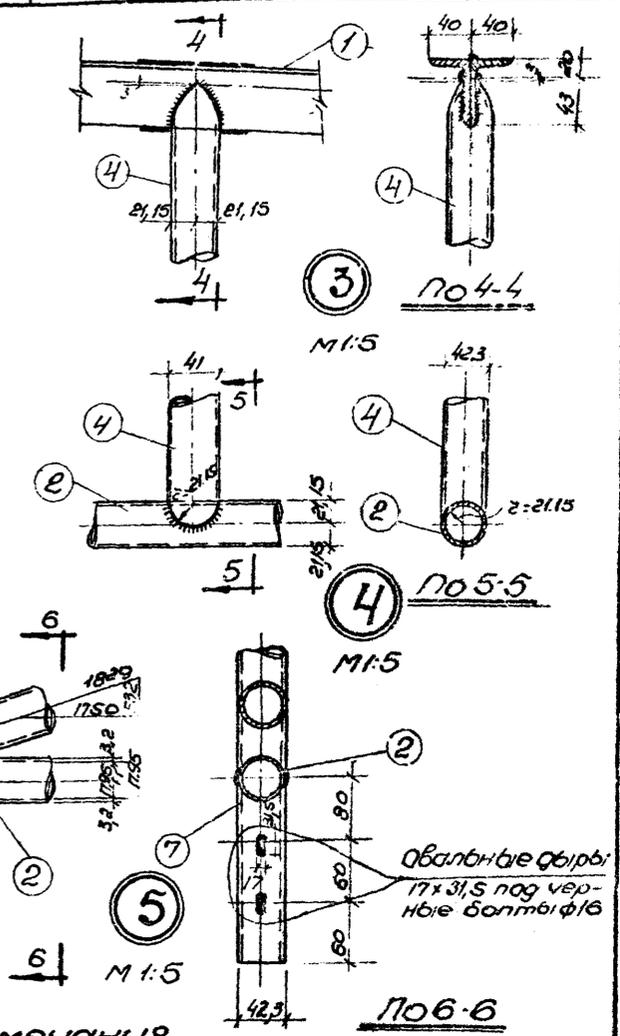
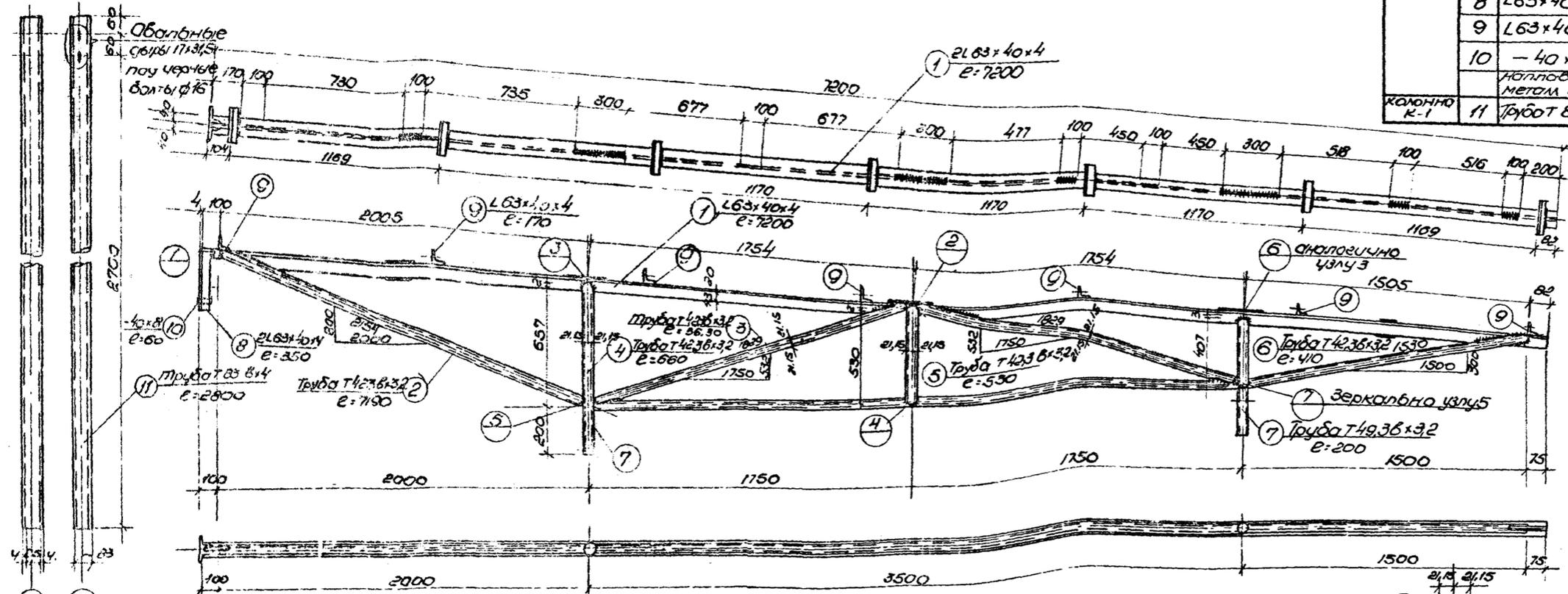
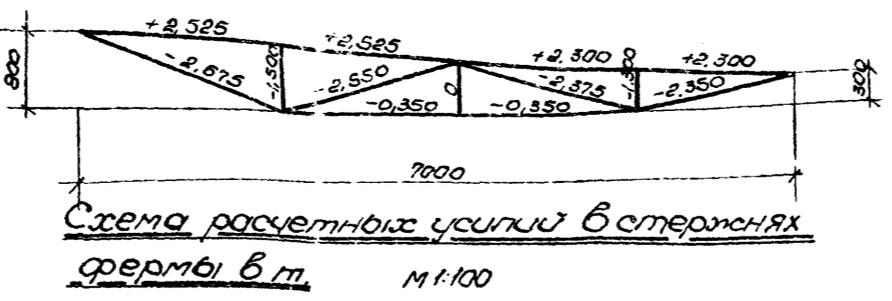
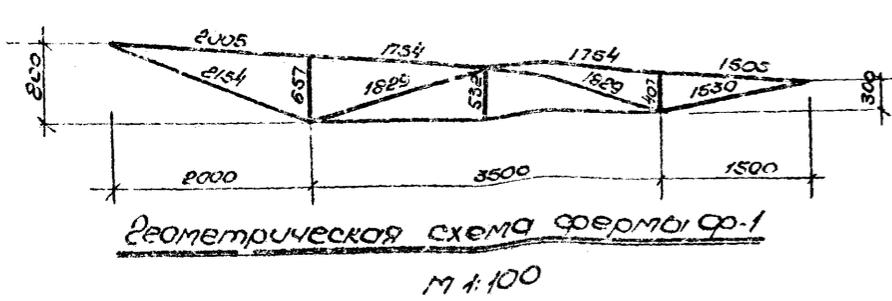
План фундаментов, монтажная схема покрытия навесов стоянок на 100, 200 и 300 автомобилей, листы: транспорт № 100, 200 и 300 единиц

Литера: проект 320-3
 УРБ-19
 АС-19

Исполнитель: Махарадзе Е.А.
 Проверил: Ермаков В.В.
 Главный инженер: Князев В.И.
 Т.И. Шкелев
 Д.А. Волынец

Объект
2580
Монтаж
ЖК-20
ЧЛБ. №2

Марка	Кл. поз.	Профиль	Длина мм	Конт.		Вес кг		Примечан.
				Т	Н	шт	поз. ку	
Ферма Ф-1	1	L63x40x4	7200	1	1	22,82	45,64	ГОСТ 8510-57
	2	Труба Т42,36x3,2	7190	1	—	22,20	22,20	ГОСТ 3262-60
	3	—	3530	1	—	11,20	11,20	—
	4	—	660	1	—	1,87	1,87	—
	5	—	530	1	—	1,64	1,64	92,75
	6	—	410	1	—	1,27	1,27	—
	7	—	200	2	—	0,61	1,29	—
	8	L63x40x4	350	1	1	1,11	2,22	ГОСТ 8510-57
	9	L63x40x4	170	7	—	0,54	3,78	—
	10	— 40x8	60	1	—	0,16	0,16	—
КОЛОНЫ К-1	11	Труба Т83Bx4	2800	1	—	21,80	21,80	21,80 ГОСТ 10704-65



ПРИМЕЧАНИЯ
1. Сварку производить электродами типа Э-42
2. Все швы принимать высотой 4мм по длине сопряжения элементов.

Минавтотранс ГИПРОАВТОТРАНС в Воронеже	Нарес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания	Таблица 3
Станки автомобиль, мотоцикли велосипед личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц	Ферма Ф-1. Детали	ГОСТ 10704-65

Маслова М.А.
Саволова С.А.
Князев В.А.
Уточнено
20.08.65

Спецификация металла на одну марку

Марка	№ поз.	Профиль	Длина мм	К.вошт		Вес кг			Примечания
				г	н	шт	покл	марки	
МБ-1	1	LN#8	4740	1	-	36,88	36,88	36,88	ГОСТ 8240-56
МБ-2	2	LN#8	4490	1	-	34,93	34,93	34,93	"
МБ-3	3	L75x5	4740	1	-	27,49	27,49	27,49	ГОСТ 8509-57
МБ-4	4	L75x5	4490	1	-	26,04	26,04	26,04	"
МБ-1 ^а		Зеркально МБ-1						36,88	ГОСТ 8240-56
МБ-3 ^а		Зеркально МБ-3						27,49	ГОСТ 8509-57

Спецификация болтов на один узел

Марка узла	№ поз.	Профиль	Длина мм	К.вошт на узел	Вес кг			Примечания
					шт	покл	марки	
Узел "А"	5	Болт ф16	110	2	0,1875	0,375	0,375	Болты по ГОСТ 7798-62 поклу ГОСТ 5915-62
Узел "Б"	6	Болт ф10	40	5	0,0356	0,2136	0,2136	Болты по ГОСТ 7798-62 поклу ГОСТ 5915-62
Узел "В"	7	Крюк ПК-1	200	1	0,290	0,290	0,290	Нормаль НР128 МСР7М
Узел "Г"	7	Крюк ПК-1	200	1	0,290	0,290	0,290	"

Примечания

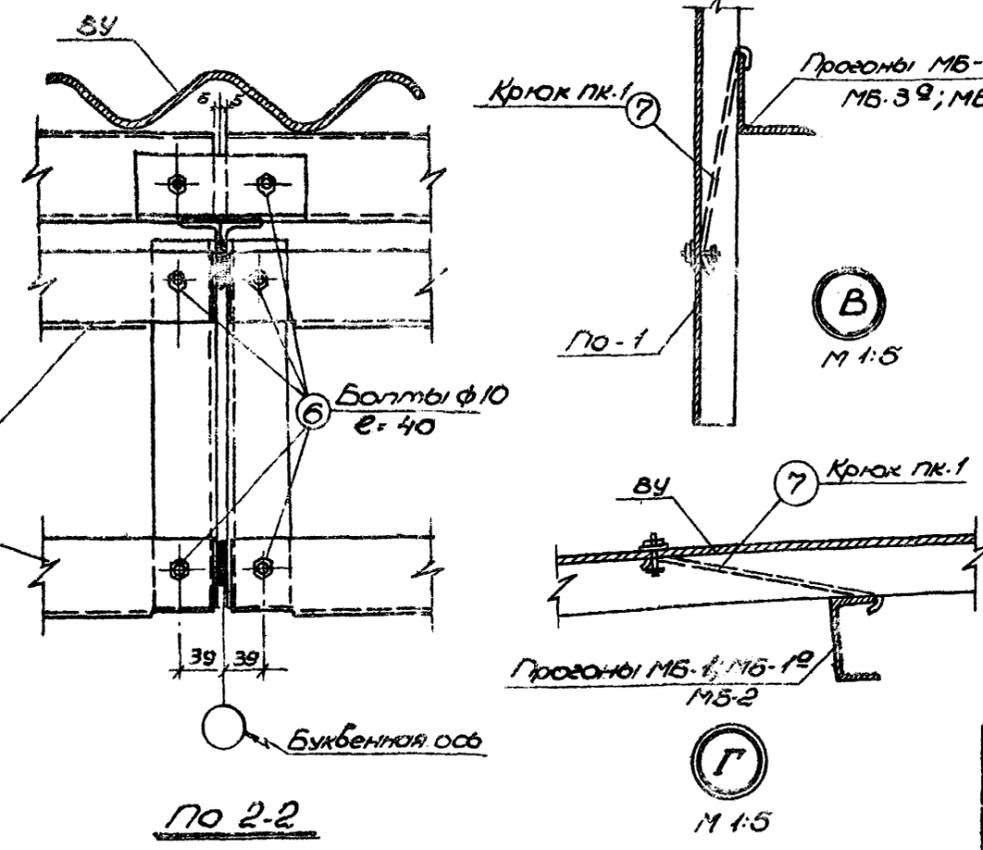
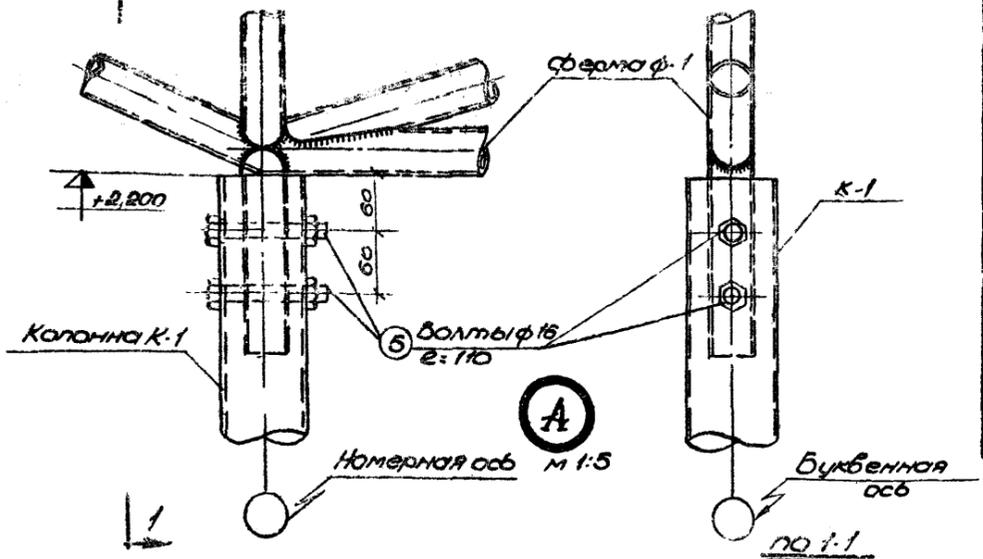
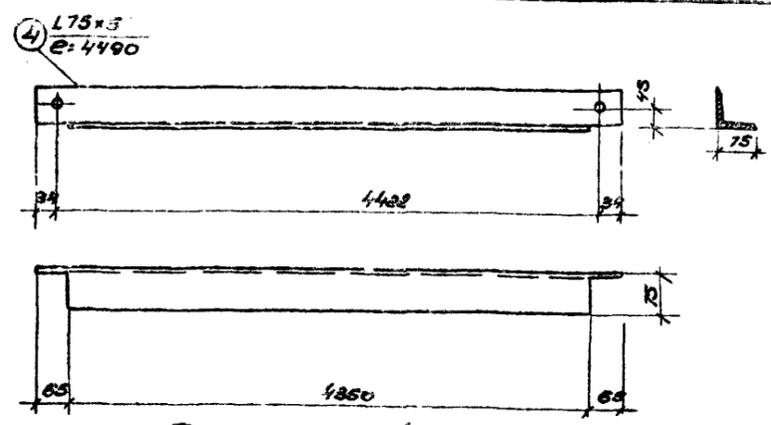
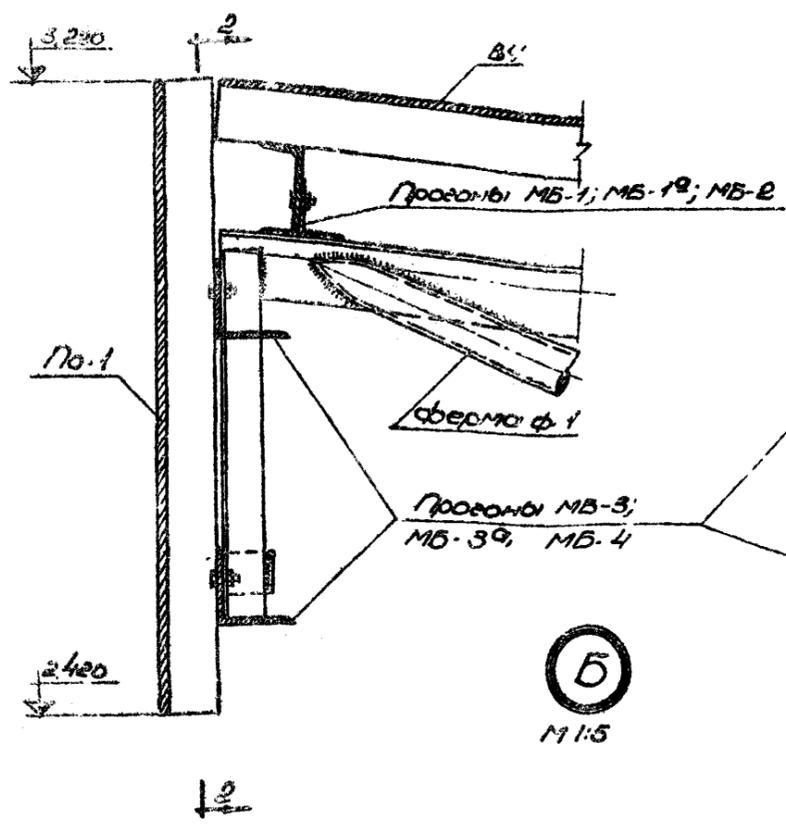
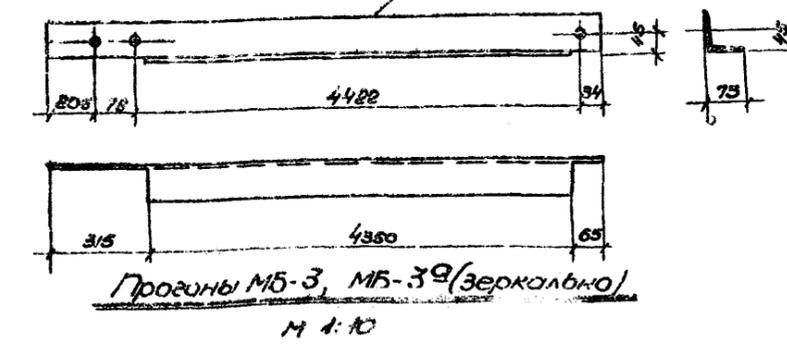
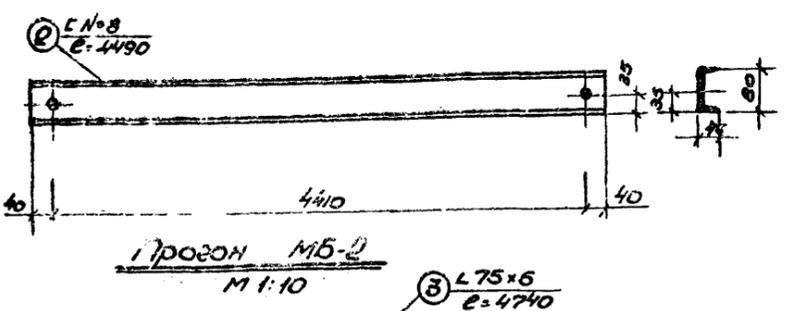
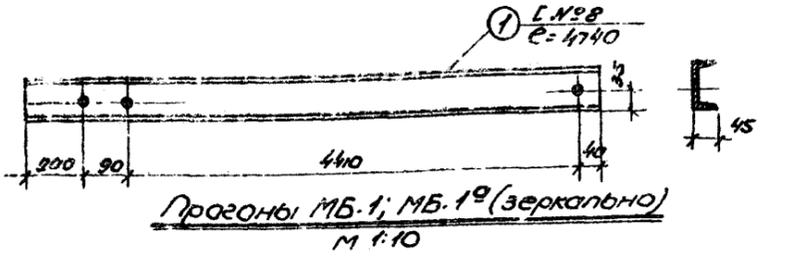
1. Материал конструкции - сталь В. ст 3 кг по подерулине В ГОСТ 380-60
2. Все неоговоренные отверстия принимать диаметром 12 мм под черные болты ф10 мм
3. Все металлические конструкции окрасить черным лаком Ч-2 (ГОСТ 2347-43)
4. Известцементные листы крепить к прогонам при помощи крюков в соответствии с техническими условиями на приборы для крепления известцементных болнистых листов усиленного профиля МРТУ 7-5-61.

Минавтошоссаг республика
ГИПРОАВТОТРАНС
 в. Воронеж
 Стойки автомобилей, мотоциклов и велосипедов для фиксации на 100, 200 и 300 единиц

Лобес для велосипедов и мотоциклов и постов обслуживания
 Металлические прогонки
 МБ-1; МБ-2; МБ-3; МБ-4.
 Узлы

Теховод проект
 380-3
 АУСТ
 АС-21

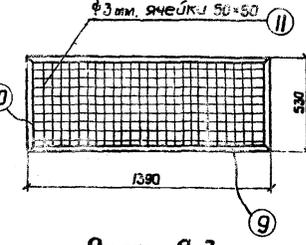
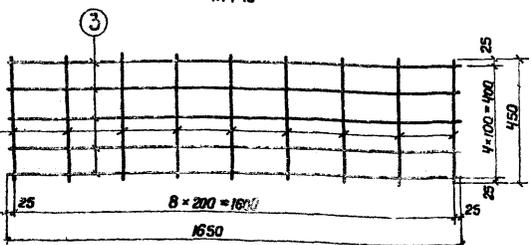
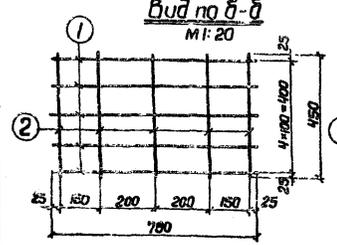
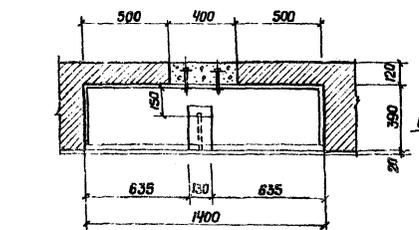
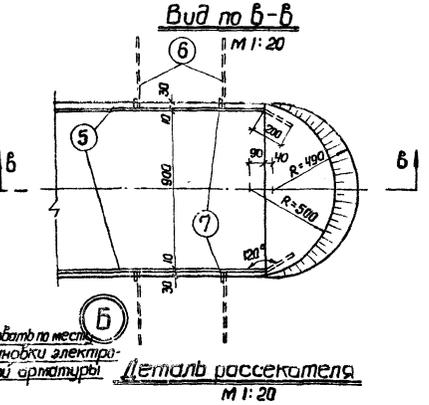
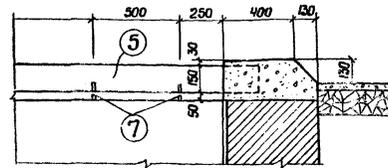
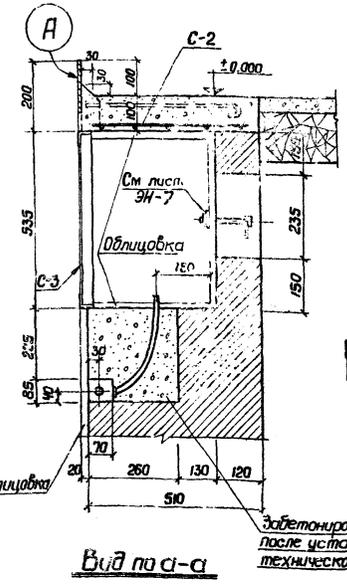
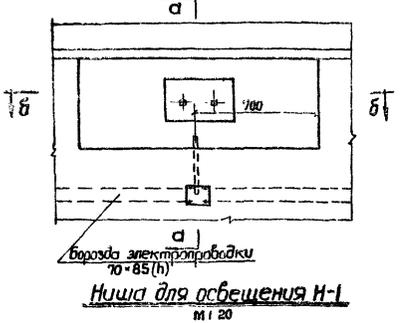
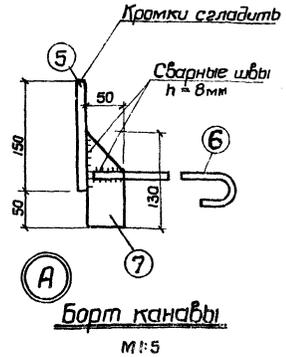
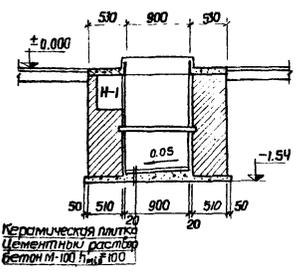
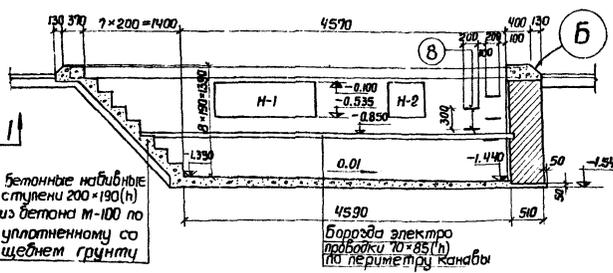
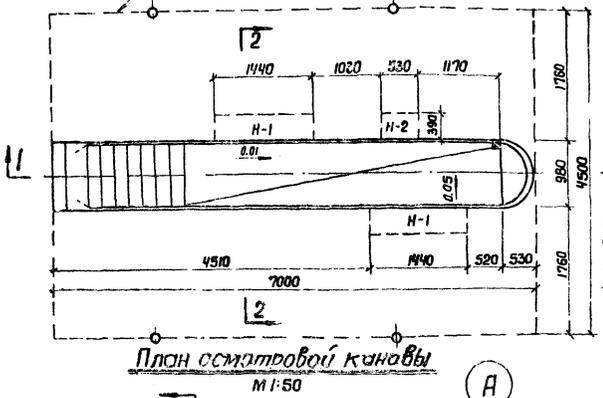
Объект
 2580
 Марка-модель
 АС-21
 Условие



Монтаж
 Сборка
 Проверка
 Испытание
 Приемка

Объем кт
2850
Марка-лист
АС-23
Инв. №

Габариты секции навесы



Спецификация и выборка стали на изделие

Марка изделия	№ поз.	Эскиз	φ мм	Длина м	Кол-во шт.	Общ. дл. м.	Выборка стали		
							φ или се-чен. мм.	Общ. дл. м.	Вес кг.
С-1	1	750	6 A III	750	5	3,8	6 A III	6,1	1,4
	Ишт	450	6 A III	450	5	2,3			1,4
С-2	3	1650	6 A III	1650	5	8,3	6 A III	12,4	2,8
	2 шт	450	6 A III	450	9	4,1			5,6
Борт канавы	5	Полоса 750	150x10	6400	2	12,8	150x10	12,8	150,8
	6	Полоса 450	12 A II	500	24	12,0	50x8	3,1	9,8
	7	Полоса 450	12 A II	500	24	12,0	50x8	12,0	10,7
Скоба	8	200	22 A I	920	5	4,6	122 A I	4,6	15,7
	II	200	22 A I	920	5	4,6	122 A I	4,6	15,7
С-3	9	L 32 x 32 x 4		1390	2	2,8	L 32 x 32 x 4	3,9	7,5
	2 шт	L 32 x 32 x 4		530	2	1,1	3 B I	25,4	0,9
		II	Проволока 3 B I			25,4			8,4
							Итого на 2 шт.		16,8

Условные обозначения:
Н-1 ниша для освещения.
Н-2 ниша для инструмента.

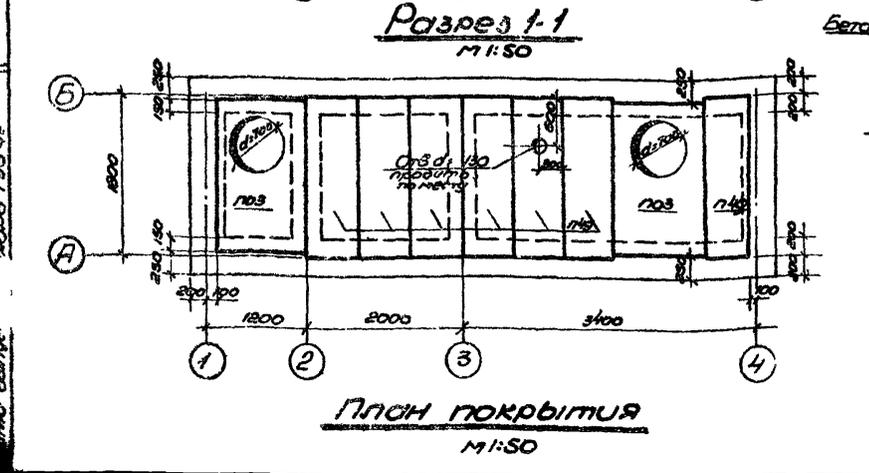
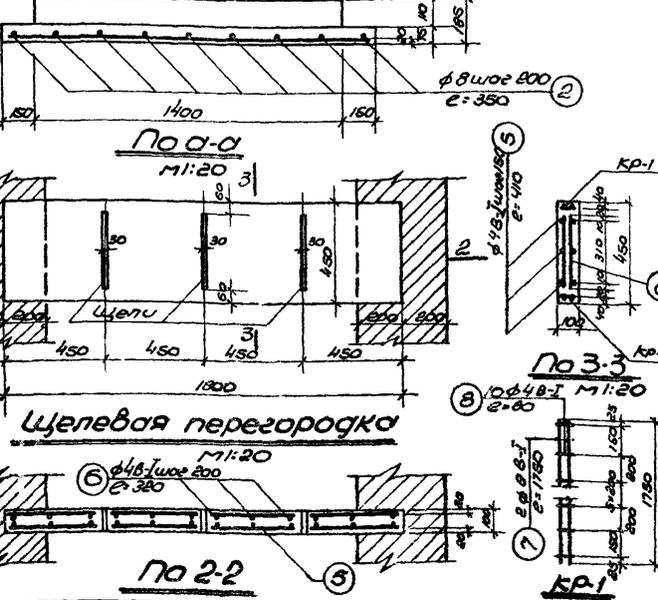
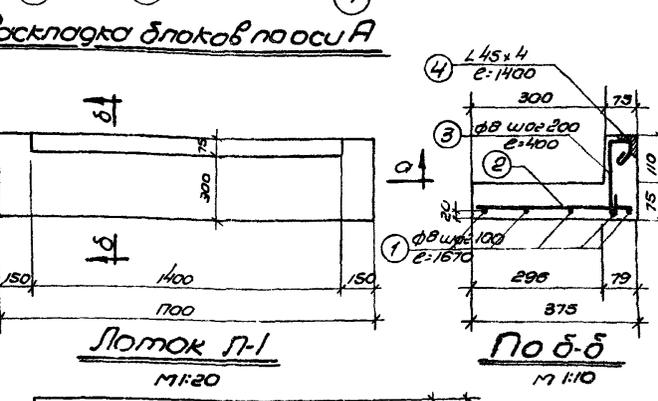
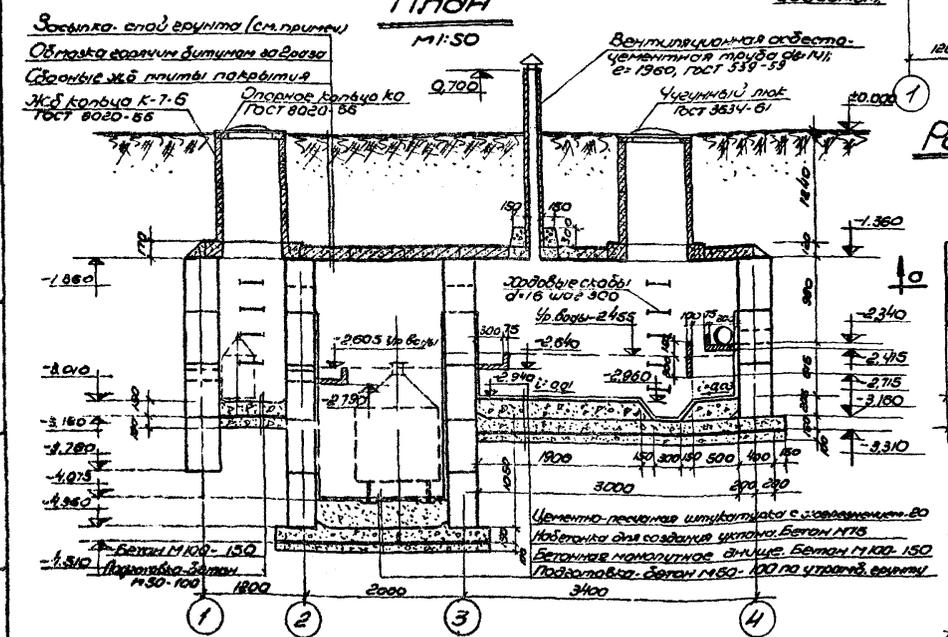
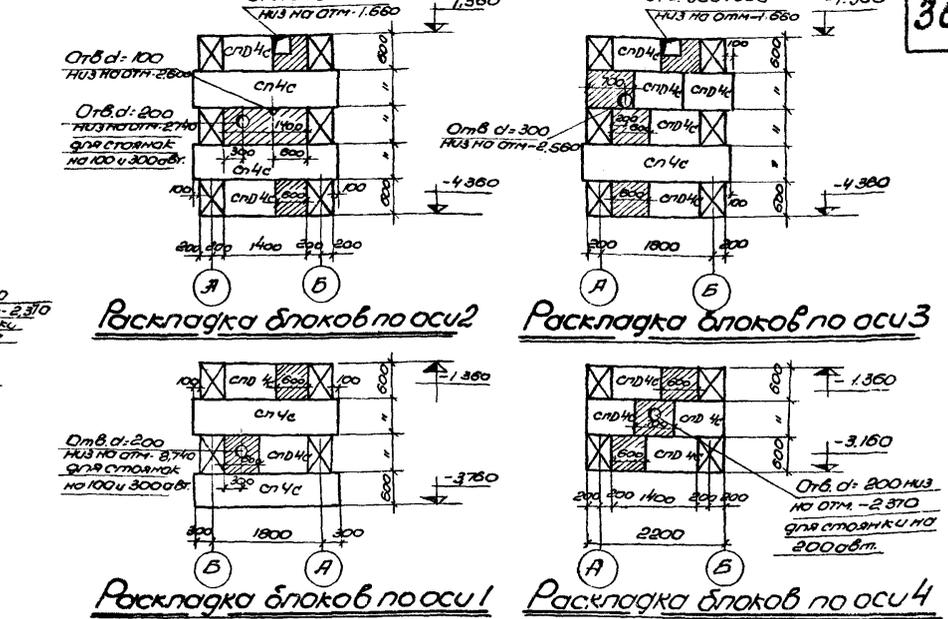
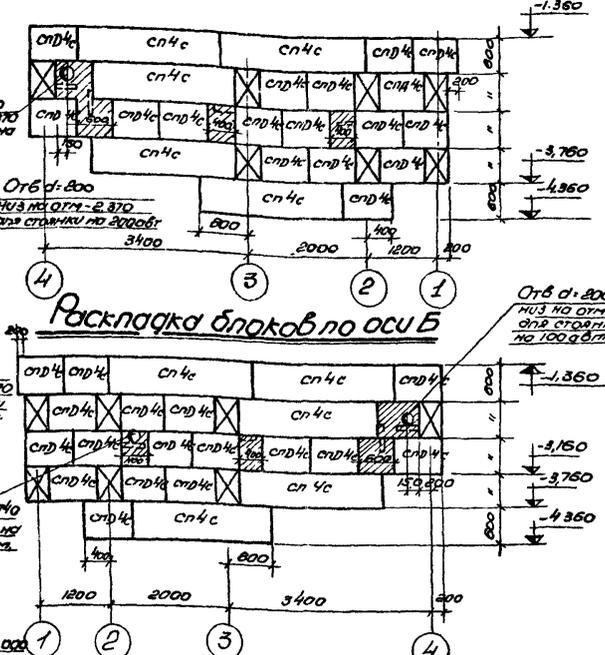
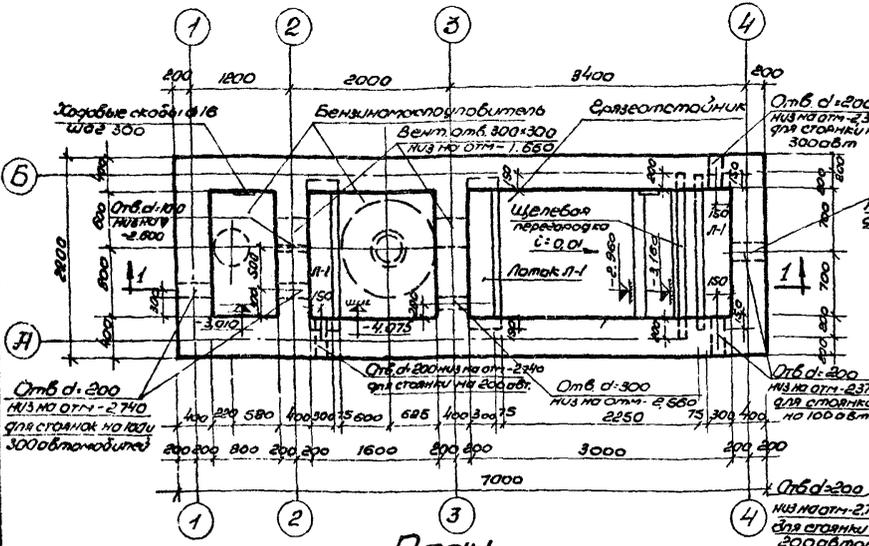
Примечания

- Кладка стен канавы выполняется из красного кирпича М-100 на растворе М-25.
- Над нишами бетон М-150, в остальных случаях — М-100.
- Над нишами Н-1 и Н-2 уложить сетки соответственно С-2 и С-1.
- Сварку вести электродами Э-42.
- Стены и пол канавы облицевать керамической плиткой светлого тона.

Минавтошосдар РАФСР ГИПРОАВТОТРАН г. Воронеж	Навесы для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания Осмотровая канавка. План, Разрезы, Детали. Спецификация.	Пилотский проект 320-3 Марка-лист АС-23
--	---	--

СОДЕРЖАНИЕ
 1. План осмотровой канавы
 2. Разрез 1-1
 3. Разрез 2-2
 4. Борт канавы
 5. Ниша для освещения Н-1
 6. Вид по а-а
 7. Вид по б-б
 8. Вид по в-в
 9. Сетка С-1
 10. Сетка С-2
 11. Сетка С-3
 12. Деталь распределителя

Объект
2850
Корпус №1
АС-25
Уч. №



Спецификация железобетонных элементов

№ п/п	Марка элемента	Марка бетона	кол-во шт	Вес кг	Расход на элемент бетона м ³	Сталь кг	Серия, ГОСТ	
1	СПН4с	100	15	2300	0,542	1,46	УЧ. 03-02 Удобр. 7-64	
2	СПН4с	100	47	413	0,172	1,46	---	
3	Плита П49	300	7	330	0,130	12,30	УС-01-04 Вып 2	
4	---	П03	300	2	630	0,250	3,420	---
5	Лоток Л-1	200	3	144	0,06	8,02	АС-1	
6	Щелев. перегородка	200	7	192	0,08	4,82	АС-1	
7	Кольцо К-7-Б	150	4	250	0,10	3,50	ГОСТ 8020-56	
8	Кольцо асбестоцементное	150	2	50	0,02	0,6	---	

Спецификация и выборка стали на элемент

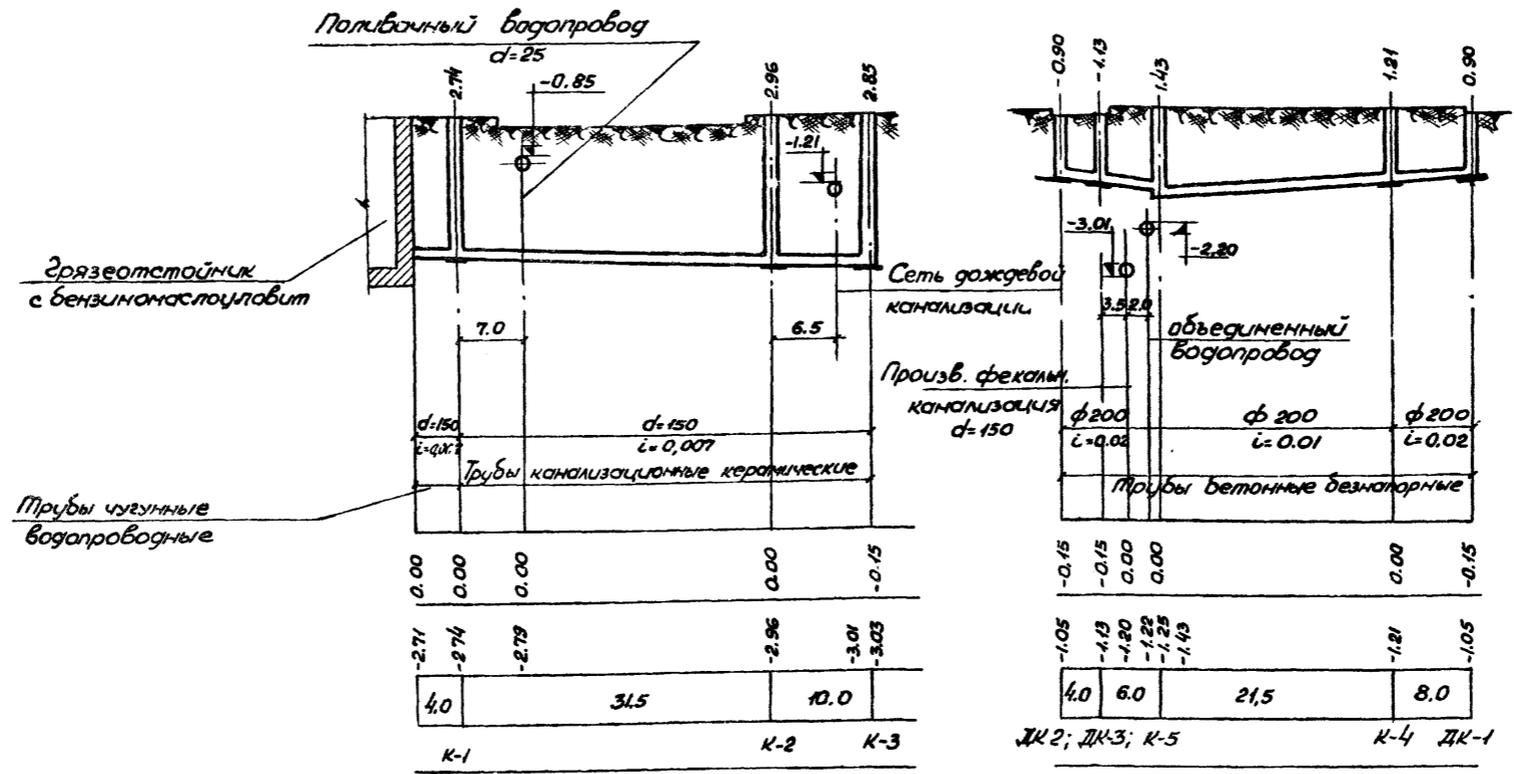
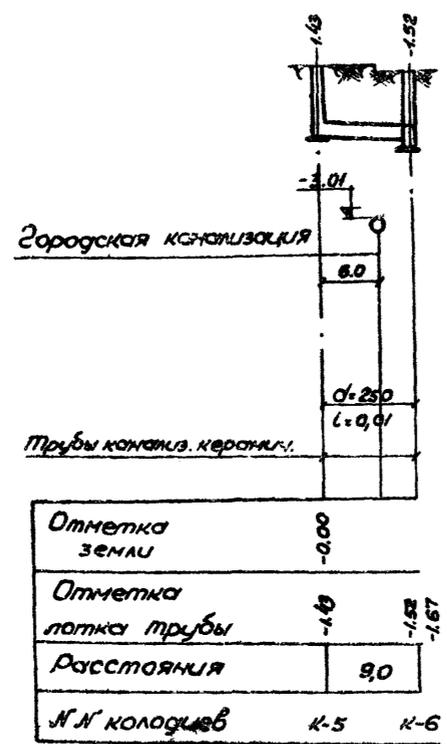
Марка изгел.	№ поз.	Секция	φ мм	Длина мм	кол. шт	Общая длина м	Выборка стали φ мм	Общая длина м	Вес кг
Лоток Л-1	1	1670	8А I	1670	5	8,35	8А I	14,30	5,65
	2	350	8А I	350	9	3,15	8А I	14,30	5,65
	3	170	8А I	400	7	2,80	Л45х4	1,40	3,82
	4	Л45х4	---	1400	1	1,40	Уточн:	9,47	
Щелевая перегородка	5	410	4В- I	410	24	9,84	4В- I	17,52	1,74
	6	320	4В- I	320	24	7,68	8В- I	7,60	3,08
	7	1750	8В- I	1750	4	7,00	---	---	---
	8	80	4В- I	80	10	0,80	Уточн:	4,82	

ПРИМЕЧАНИЯ
 1. За 1000 принят уровень земли.
 2. При высоте высоты засыпки грунта принимать в пределах 0,7-1,3 м.
 3. Кладку стеновых блоков выполнять на цементном растворе М-50.
 4. Заштрихованные участки на раскладке блоков-монолитный бетон М150, выд. 25-9.
 5. Арматура класса А-I-ГОСТ 5781-61, класса В-I-ГОСТ 6172-53.
 6. Расход металла на зорьвые скобы - 16 кг.
 7. Отверстия для ввода и вывода сточных вод из газоэлектродника принимаются согласно указаниям на чертеже.

Многоэтажный объект ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Газоэлектродный с бензиномоторным побителем План. Разрез 1-1. План покрытия. Раскладка блоков. Лоток Л-1. Щелевая перегородка. Спецификация	Пилового проката 320-3 Марка. пункт АС-25
--	--	--

Составитель: [Имя]
 Проверил: [Имя]
 Инженер: [Имя]
 [Должность]

Объект
2850
Марка-лист
ВК-2
Л.б.л.



Примечания.

1. За отметку ± 0.00 принята отметка пола навеса мотоциклов и велосипедов.
2. Отметки заложения городских сетей приняты условно.
3. Глубина заложения проектируемого водопровода принята 2.20 м от поверхности земли до верха трубы.
4. Глубина заложения наружного поливочно-производственного водопровода принята 0.70 м от поверхности земли до верха трубы.

Профиль производственно-фекальной и дождевой канализации

М $\frac{верт. 1:100}{гор. 1:500}$

Спецификация									
№ п.п.	Наименование материала или изделия	Знач.	Гост	Диам. мм	Ед. изм.	Кол-во	Вес, кг		
							Едм.	Общ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Водопровод									
1	Трубы чугунные водопроводные	—	5525-61	10.0	м	30.0	20.8	625.0	
2	—	—	—	50	—	21.0	9.9	207.9	
3	Тройник фланцевый с пожарной подставкой	—	—	150x100	шт.	1	57.0	57.0	
4	Патрубок фланец гл. конец	—	—	150	—	2	55.2	110.4	
5	— фланец гл. конец E=1200 мм	—	—	100	—	2	34.0	68.0	
6	— E=350 мм	—	—	100	—	1	13.1	13.1	
7	Тройник раструб. фланец	—	—	100x50	—	1	22.9	22.9	
8	Пожарная подставка раструбная	—	—	100	—	1	38.0	38.0	
9	Защелка чугунная фланцевая	—	—	100	—	1	5.74	5.74	
10	Трубы стальные водопроводные	—	3262-62	25	м	65.0	2.4	158.0	
11	Пожарный экрант	—	8220-62	125	шт	2	155.0	310.0	
12	Защелка параллельная	—	8437-53	100	—	1	41.5	41.5	
13	—	—	—	50	—	1	18.4	18.4	
14	Шланг резиновый E=60,0 м	—	—	25	—	1			
15	Бетонный упор	—	—	—	—	1			
16	Тройник из ковкого чугуна с резьбой	—	8945-59	25	—	2	0.3	0.3	
17	Вентиль муфтовый с быстросмыкающейся заглушкой	—	—	25	—	1	1.9	1.9	
18	Угловой из ковкого чугуна с резьбой	—	8945-59	25	—	3	0.23	0.69	
19	Колодцы круглые водопроводные из жел.бет. колец	—	4-18-62162	1500	—	1			
20	—	—	—	1250	—	3			

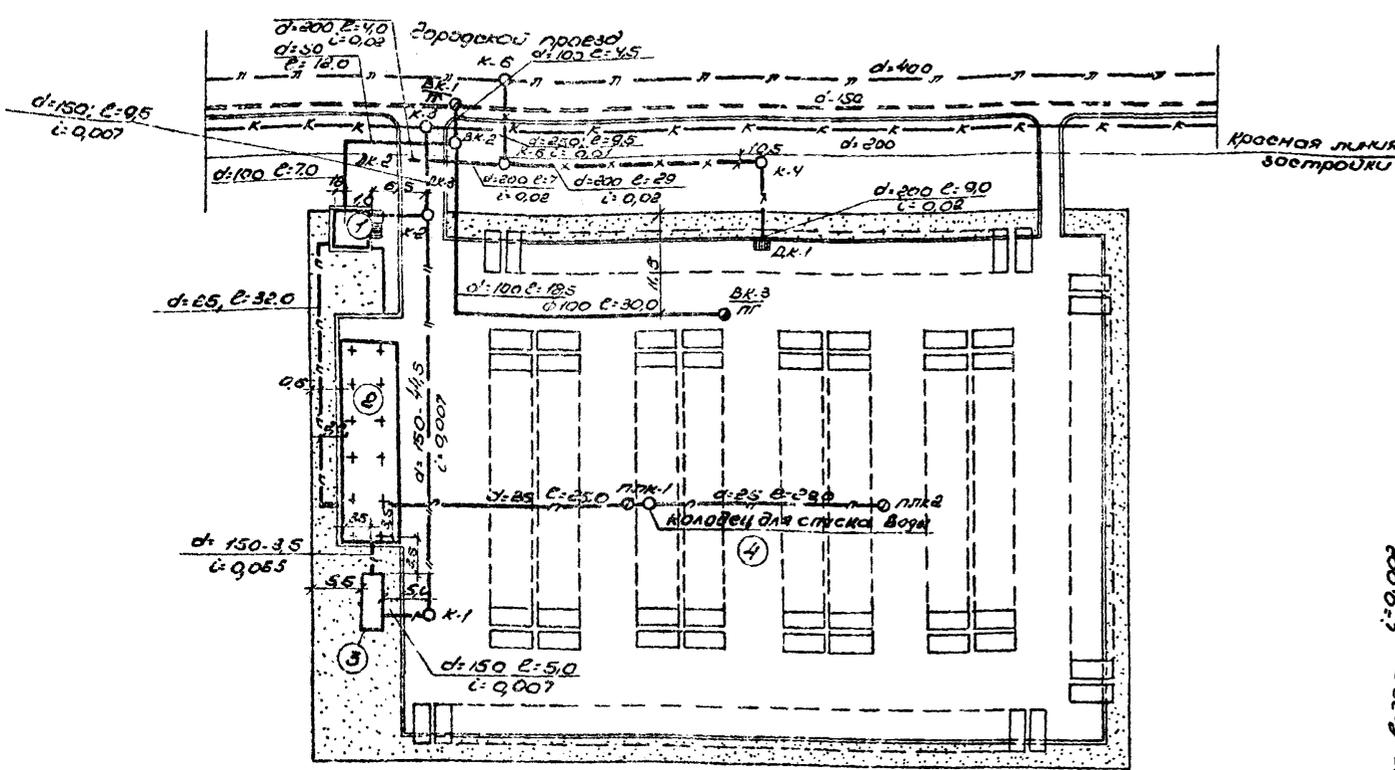
21	Муфта надблизкая раструбн	Х	5525-61	150	шт.	2	24.2	48.40	
22	Люк чугунный водопроводный	—	—	3634-61	700	—	3	143.0	429.0
23	Колодец чугунный (ковер) для установки поливочного крана	—	—	—	300x270	—	1	—	—
24	Колена раструб. гл. конец	—	—	5525-61	50	—	1	8.4	8.4
Производственно-фекальная канализация									
1	Трубы керамические канализ.	—	286-64	150	м	42.0	32.5	1348.7	
2	Трубы чугунные водопров.	—	5525-61	150	—	4	43.0	172	
3	Колодцы канализационные из жел.бет. колец	—	—	—	1000	шт.	3	—	—
4	Срезостойник с бензиномасл.	—	—	—	—	—	1	—	—
5	Люк чугунный канализацион.	—	3634-61	700	—	3	132.0	396.0	
Дождевая канализация									
1	Трубы бетонные безнапорные	—	6482-63	200	м	30.0	127.2	5024	
2	—	—	—	250	—	9.0	192.0	1728	
3	Дождеприемные колодцы из ж/б колец с решетками	—	—	—	700	шт.	3	—	—
4	Колодец канализационный из жел.бет. колец	—	—	—	1000	шт.	3	—	—
5	Люк чугунный канализацион.	—	3634-61	700	—	3	132.0	396.0	

Минавтошосдор расчер
ГИПРОАВТОТРАНС
г. Воронеж
Стаянки автомашин, мотоциклов и велосипедов ж.ч.ного транспорта на 100 200 и 300 единиц.

Внутриплощадочные сети.
Стаянка на 100 автомобилей.
Продольные профили производственно-фекальной и дождевой канализации.
Спецификация

Литовой проект
320-3
Марка-лист
ВК-2

2850
ВК-3
УИ Б.П.



генплан
М 1:500

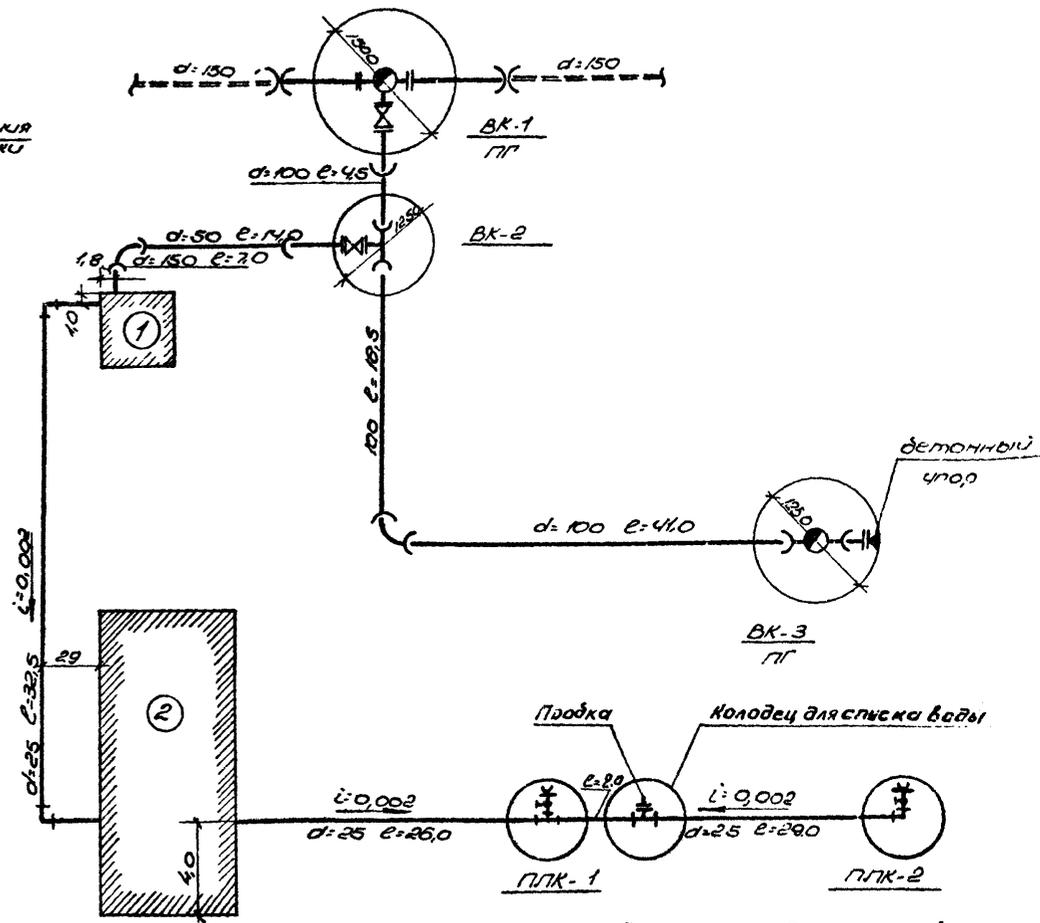
Экспликация.

1. Подвальный клиентская
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и пассажиров обслуживания автомобилей
3. Смотровая с бензиномаслоуловителем
4. Откачивающая станция на 200 автомобилей

Условные обозначения

- городская водопровод
- к-к- городская канализация
- п-п- городская дождевая канализация
- — — — — внутриплощадочный водопровод
- п-п- внутриплощадочный производственный поливочный водопровод.
- п-п- внутриплощадочная производств. канализация
- п-п- внутриплощадочная фекальная канализация
- п-п- внутриплощадочная дождевая канализация

- ВК-1 водопроводный колодец с пожарным гидрантом
- ВК-2 водопроводный колодец
- ПЛК-2 водопроводный колодец (ковёр) с поливочн. краном
- К-3 канализационный колодец
- ДК-1 дождеприёмный колодец



Детализация водопровода д/м

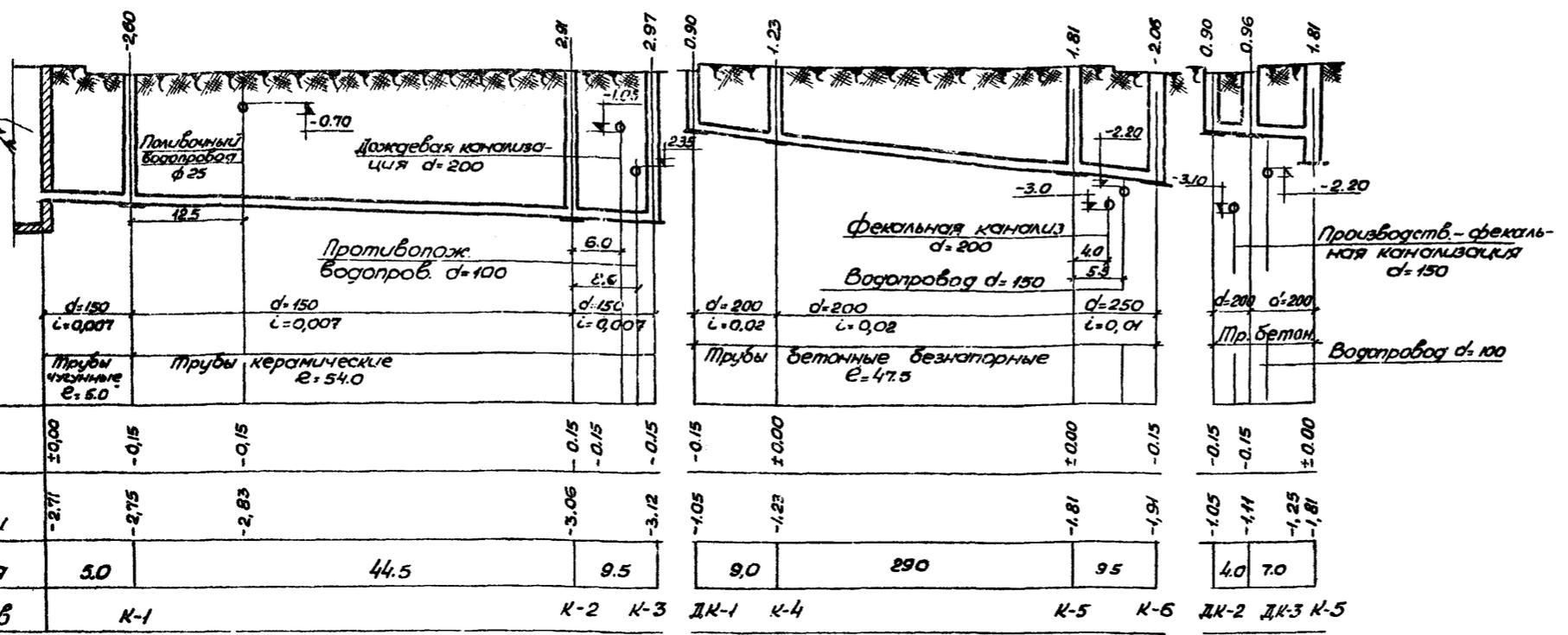
Примечания.

- 1 На генплане городские сети водопровода, фекальной и дождевой канализации и их диаметры приняты условно.
- 2 В случае отсутствия городской дождевой канализации атмосферные осадки отводятся открытым способом в лоток городского проезда.
- 3 Производственные стоки сбрасываются в городскую фекальную канализацию.
- 4 Поливочный водопровод на зимнее время опорожняется, вода выпускается в поливочный колодец ПЛК-1
- 5 Бензиномасляная эмульсия из бензиномаслоуловителя выводится в места по согласованию с местными органами санитарии.

ГИПРАВТОТРАНС с. Воровское Станция обслуживания мотоциклов, велосипедов личного транспорта на 100, 200 и 300 единиц	Внутриплощадочные сети	
	Стоянка на 200 автомобилей.	Типовой проект
	Генплан с сетями водопровода, фекальной и дождевой канализации	320-3
	Детализация водопровода.	МОРКО-ПЛБТ ВК-3

Объект
2850
Монтажист
ВК-4
Лист №

Зряезостойник с
бензиномаслоулов-
ителем



Примечания

1. За отметку ± 0,00 принята отметка пола набеся для мотоциклов и велосипедов
2. Отметки заложения городских сетей приняты условно.
3. Глубина заложения проектируемого водопровода принята 2,20 от верха трубы до поверхности земли.
4. Глубина заложения наружного полубоч-но-производственного водопровода принята 0,70м от поверхности земли до верха трубы.

Профиль производственно - фекальной и дождевой канализации

М- верт. 1:100
гор. 1:500

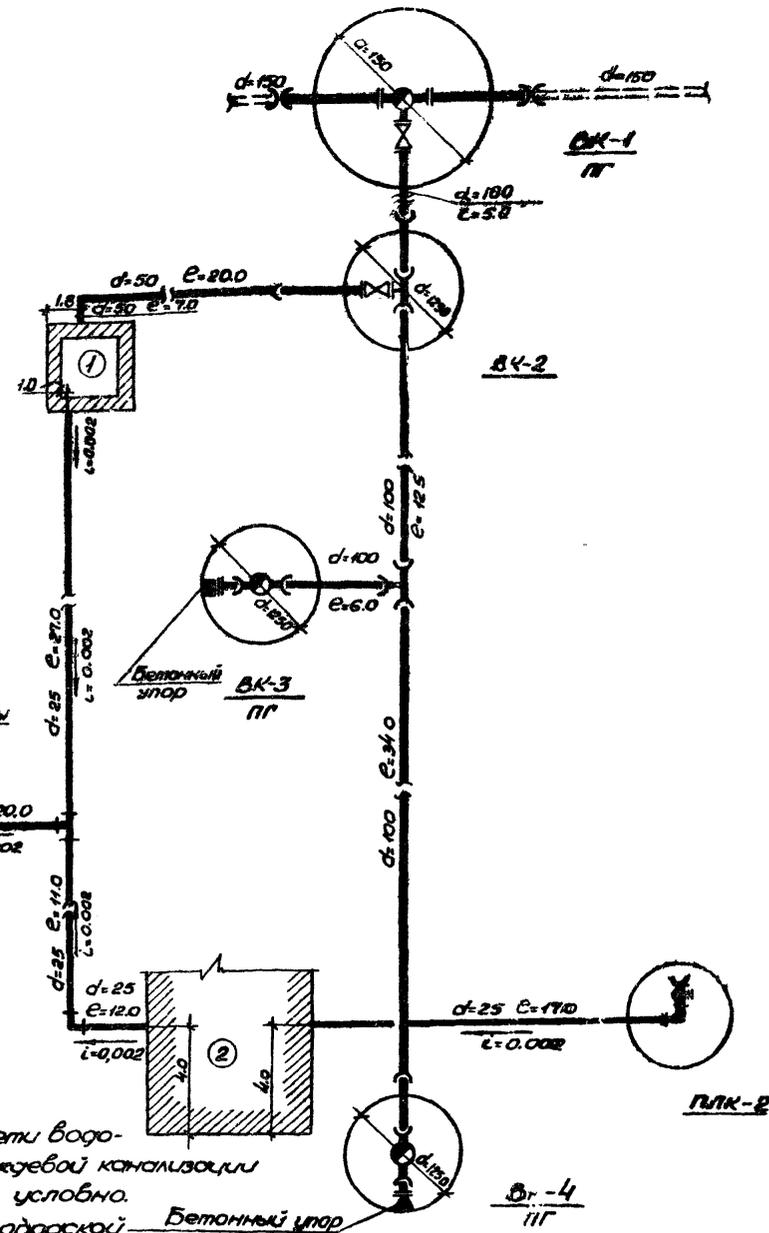
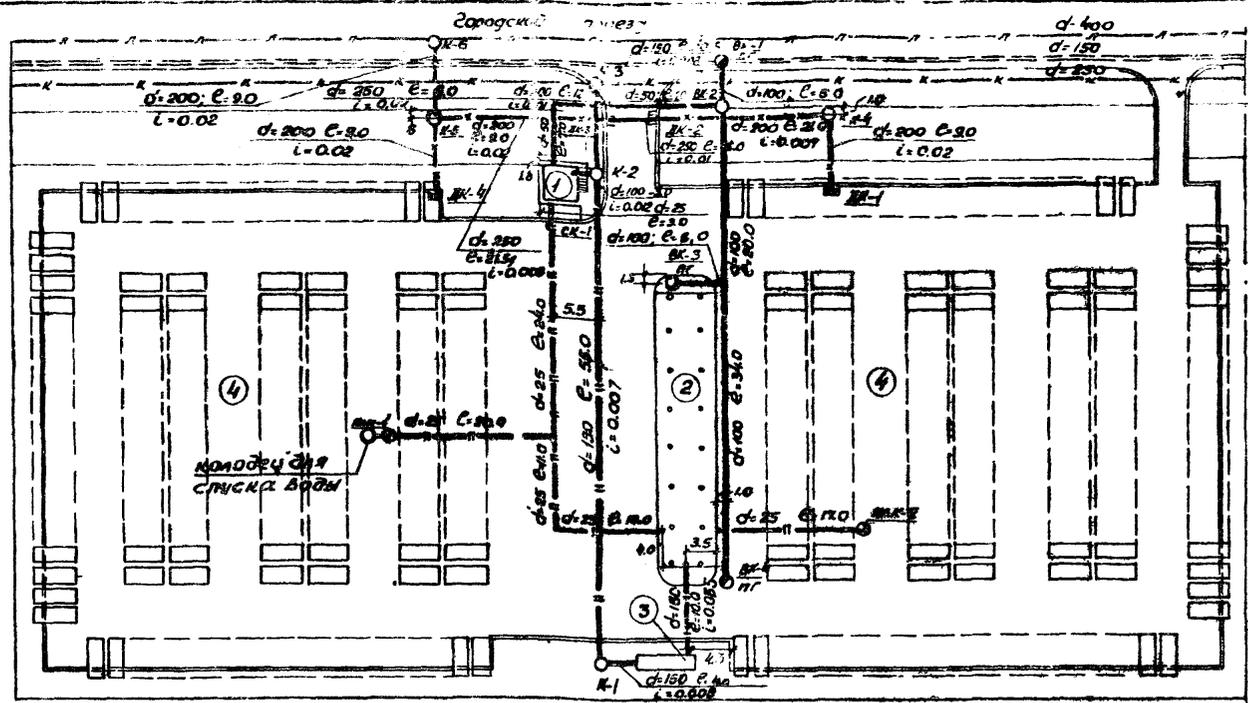
Спецификация								
№ п/п	Наименование материала или изделий	Экв. ГОСТ	Диам. мм	Ед. изм.	Кол-во	Вес кг		
						Един.	Общий	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Водопровод								
1	Трубы чугунные водопроводные	5525-51	100	М	53	208	11024	
2	Тройник фланцевый с пожарной подставкой	"	150x100	шт.	1	57,0	57,0	
3	Патрубок фланец гладкий конец	"	150	"	2	55,2	110,4	
4	" " " " эл. конец Е=1200 мм	"	100	"	1	34,0	34,0	
5	Тройник раструб-фланец	"	100x50	"	1	40,3	40,3	
6	Пожарная подставка раструбная	"	100	"	1	38,0	38,0	
7	Колена раструб. эл.конец	"	100	"	1	21,4	21,4	
8	Трубы стальные водопроводные	3262-62	25	М	94,0	2,4	226,0	
9	Тройник из ковкого чугуна с резьбой	3949-59	25	шт.	3	0,30	0,60	
10	Муфта надвижная раструбная	"	"	"	1	"	"	
11	Вентиль муфтовый с быстросмыкающейся головкой	"	25	"	2	1,90	3,8	
12	Угольник из ковкого чг.с резьб.	8946-59	25	"	3	0,23	0,69	
13	Пожарный гидрант	8220-62	125	"	2	155,0	310,0	
14	Заглушка чг. фланцевая	5325-61	100	"	1	5,74	5,74	
15	Колодцы круглые водопроводные из жс/б. бетон	ТП.пр. 4-18-62/62	1500	"	1	"	"	
16	" " " "	"	1250	"	3	"	"	
17	Ляк чг. водопроводный	3634-61	700	"	3	143,0	429,0	
18	Колодец чг. (кавер) для установки полубочного крана	"	300x270	"	2	"	"	
19	Задвижки 3046бр	6437-13	50	"	1	184	184	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	Шланг резиновый			25	М	60		
21	Патрубок фланец эл.конец Е=350	5525-61	100	"	1	13,1	13,1	
22	Бетонный упор				шт	1	0,016	0,016
Производственно-фекальная канализация								
1	Трубы керамические канализационные обыкновенные	286-64	150	М	54,0	32,5	1755,0	
2	Трубы чугунные водопроводные	5525-61	150	"	12,0	13,0	516,0	
3	Колодцы канализационные из ж/б колец	ТП 4-18-62/62	1000	шт	3			
4	Зряезостойник с бензиномаслоуловителем	см. лист ВК-17	1000	"	1			
5	Ляк чугунный канализационный	3634-61	700	шт	3	132	396	
Дождевая канализация								
1	Трубы бетонные безнапорные	6482-53	250	М	9,5	192,0	1824,0	
2	" " " "	"	200	"	49	127,2	6233,0	
3	Колодцы круглые канализационные из ж/б колец	ТП 4-18-62/62	1000	шт	1	2		
4	Колодцы дождеприемные из ж/б колец с решетками	"	700	"	3			
5	Ляк чугунный канализационный	3634-61	700	"	3	132	396	

Минавтошосдор рфср ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного транспорта на 100,200 300 единиц.	Внутриплощадочные сети	
	Стоянка на 200 автомобилей.	типовой проект
	Профили производственно-фекальной и дождевой канализации.	320-3
		Монтажист ВК-4

№, дата выдачи
Исполнитель
Проверенный
Сл. инженер
Дата выдачи

Объект
2850
Матр.-лист
ВК-5
Лист №

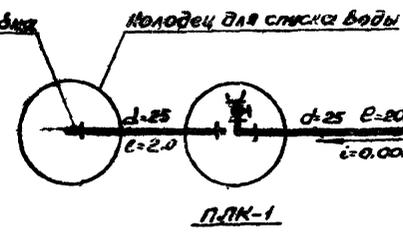


Экспликация.

1. Павильон-клиентская
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания автомобилей
3. Грязеотстойник с бензиномаслоуловителем.
4. Открытая стоянка на 300 автомобилей.

Генплан
М 1:500
Условные обозначения.

- Городской водопровод
- Городская канализация
- Городская дождевая канализация
- Внутриплощадочный водопровод
- Внутриплощадочный производственно-поливочный водопровод
- Внутриплощадочная производственная канализация
- Внутриплощадочная фекальная канализация
- Внутриплощадочная дождевая канализация
- ВК-1 Водопроводный колодець с паварным гидрантом
- ВК-2 Водопроводный колодець
- МК-1 Водопроводный колодець (ковер) с поливочным краном
- К-1 Канализационный колодець
- ДК Дождеприёмный колодець



Примечания.

1. На генплане городские сети водопровода, фекальной и дождевой канализации и их диаметры приняты условно.
2. В случае отсутствия городской дождевой канализации атмосферные осадки отводятся открытым способом в лоток городского проезда
3. Производственные стоки сбрасываются в городскую фекальную канализацию.
4. Поливочный водопровод на зимнее время опаражняется. Вода выпускается в сармный колодець МК-1.

Примечания.

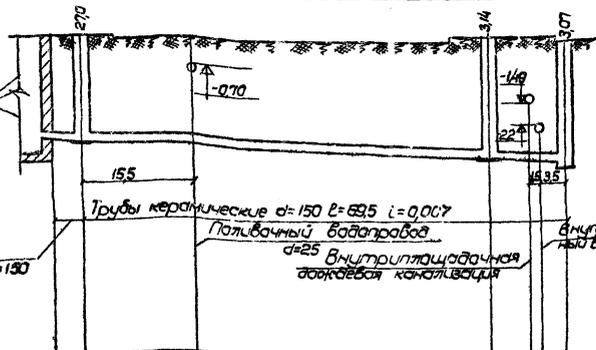
5. Бензино-масляная эмульсия из бензиномаслоуловителя вывозится в место по согласованию с местными органами здравоохранения.

Детализировка водопровода б/м

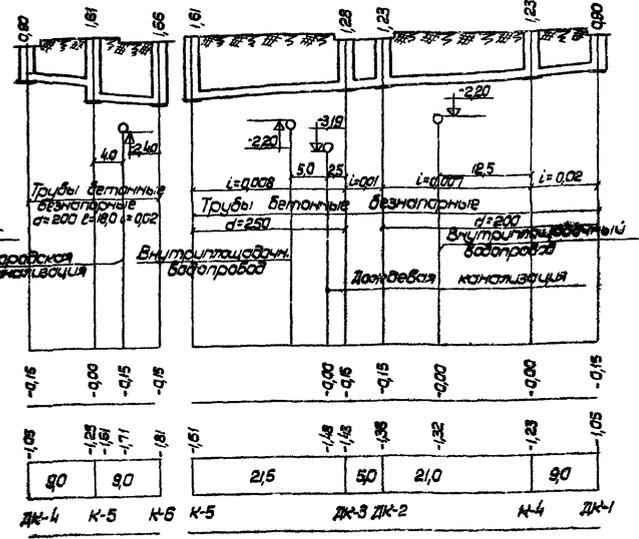
М.И. Автошляхтар рефср ГИПРОАВТОТРАНС г. Варонеж	Внутриплощадочные сети
Стоянка автомобилей, мотоциклов и бензиномаслоуловительного транспорта на 100, 200 и 300 мест	Стоянка на 300 автомобилей, Генплан с сетями водопровода, фекальной и дождевой канализации
	320-3 Матр.-лист
	Детализировка водопровода ВК-5

Объект
32550
Классифик.
ВК-6
1:100, 7:8

древостойник
бензинонастола-
Вителен



Трубы чугунные
водопроводные d=130



Отметка земли	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,15
Отметка лотка трубы	-2,71	-2,74	-2,85	-3,4	-3,78	-3,21
Расстояние	40	55,0			10,5	
№№ колодезев	К-1			К-2	К-3	

Профили производственно-фрекатной и дождевой канализации

№ п.п.	Наименование материала или изделия	Зк. клв.	ГОСТ	Диам. мм	Ед. изм.	Кол. во	Вес Ед.изм.	Общий вес
Водопровод								
1	Трубы чуг. водопроводные	—	5525-61	100	м	65	20,9	1352,0
2	" " "	"	"	50	"	270	9,9	267,3
3	Трубы ст. водопроводные оцинкованные	—	3262-62	25	"	870	2,4	208,8
4	Задвижки 30ч. б.бр.	Д	8137-63	100	шт.	1	41,5	41,5
5	Тройник фланцевый с пожарн. подставкой	К	5525-61	150*100	"	1	57,0	57,0
6	Муфта насаженная раструб.	Х	"	150	"	2	24,2	48,4
7	Лоток фланцевый d=100мм	—	"	100	"	3	34,0	102,0
8	Тройник растр. фланцев	Д	"	100*50	"	1	40,3	40,3
9	Пожарная подставка растр.	Д	"	100	"	2	38,0	76,0
10	Пожарный гидрант		8830-62	125	"	3	155,0	465,0
11	Заглушка фланцевая	1	5525-61	100	"	2	5,74	11,48
12	Тройник из чугуна с резьбой	Д	5549-53	25	"	1	0,30	0,30
13	Заглушка из чугуна с резьбой	Д	8817-53	25	"	3	0,20	0,60
14	Бетонный упор	Д	"	"	"	2	0,016	0,032
15	Защитный муфтабый с быстрозатяжной зажимной муфтой	+Зк.	"	25	"	2	1,80	3,60
16	Колодези круглые водопроводные из ж.б. лотки	Д	7117-62	150	"	1	—	—
17	" " "	"	"	125	"	4	—	—
18	Колодези чуг. (верх) для установки поливочного крана	"	"	300*270	"	2	—	—
19	Лоток чуг. водопроводный	Д	3834-61	700	"	4	14,3	57,2
20	Задвижки 30ч б.бр.	Д	8137-63	50	"	1	18,4	18,4
21	Лоток фланцевый d=150мм	—	"	100	"	2	15,7	31,4

М. вост 1:100
кар 1:500

1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	Лоток фланцевый из ж.б. конец d=100мм	—		150	шт.	2	65,2	130,4
23	Шланг резиновый			d=50мм	"	1	—	—

Производственно-фрекатная канализация								
1	Трубы керамические канализационные одност.	—	285-64	150	"	660	48,5	2880,0
2	Колодези круглые канализационные из ж.б. лотки	Д	7117-62	100	шт.	3	—	—
3	Пожаростойник с бензинонастола-Вителен	—	Сл. лот. ВК-77	1000*1200	"	1	—	—
4	Лоток чугунный канализацион.	Д	3834-61	700	"	3	132	396,0
5	Трубы чугунные водопровод.	—	5525-61	150	м	5	37	185

Дождевая канализация								
1	Трубы бетонные безпарные	—	8482-53	200	м	480	127,2	605,6
2	" " "	"	"	250	"	26,5	192,0	5088,0
3	Колодези круглые канализационные из ж.б. лотки	Д	7117-62	700	шт.	3	—	—
4	Дождеприемные колодези из ж.б. лотки с решетками	Д	"	700	"	4	—	—
5	Лоток чугунный канализацион.	Д	3834-61	700	"	3	132	396,0

ПРИМЕЧАНИЯ

1. За отметку ±0,00 принята отметка пола навеса мотоциклов и велосипедов
2. Отметки заложения городской сети приняты условно.
3. Глубина заложения проектного водопровода принята 2,20м от верха трубы до поверхности земли.
4. Глубина заложения наружного поливочно-производственного водопровода принята 0,70м от поверхности земли до верха трубы.

Минуватшасдар Р.Р.Ф.
ГИДРАВТОТРАНС
2 баранек
Стаянки автомодилей,
мотоциклов и велосипедов
и т.д. транспорта
на 200,300 единиц

Внутритрещадочные сети
Стаянка на 300 автомодилей
профили производственно-
фрекатной и дождевой кана-
лизации. Спецификация

320-3
ВК-6

Спецификация

К/п	Наименование	Экз	ГОСТ	Диам. мм	Ед. изм.	Кол-во	Вес Едич.	Кг.
-----	--------------	-----	------	----------	----------	--------	-----------	-----

ВЕНТИЛЯЦИЯ

1	Металлическая жалюзийная решетка с подвижными жалюзи 150x150				шт	2		
2	Шахта деревянная утепленная 200x200 h=1500				м ²	0.92		
3	Зонт металлический над шахтой 200x200				кг	2.33		

Холодное водоснабжение

1	Трубы стальные водогазопров.		3262-62	40	М	4.0	3.84	15.36
2	" "			25/15		5.0	2.42	12.10
3	Кран водоразборный		8906-58	15	шт	1	0.33	0.33
4	Вентиль запорный		6681-58	15		1	0.7	1.40
5	Трубы чугунные водопроводные		6525-61	50	М	1.5	17.0	25.5
6	Колено чугунное водопроводное			50	шт	1	10.8	10.8

Горячее водоснабжение

1	Трубы стальные водогазопров.		3262-62	25	М	5.5	2.42	13.31
2	Вентиль запорный		6681-58	25	шт	1	1.4	1.4
3	Водоразборный кран		8906-58	25		1	0.33	0.33

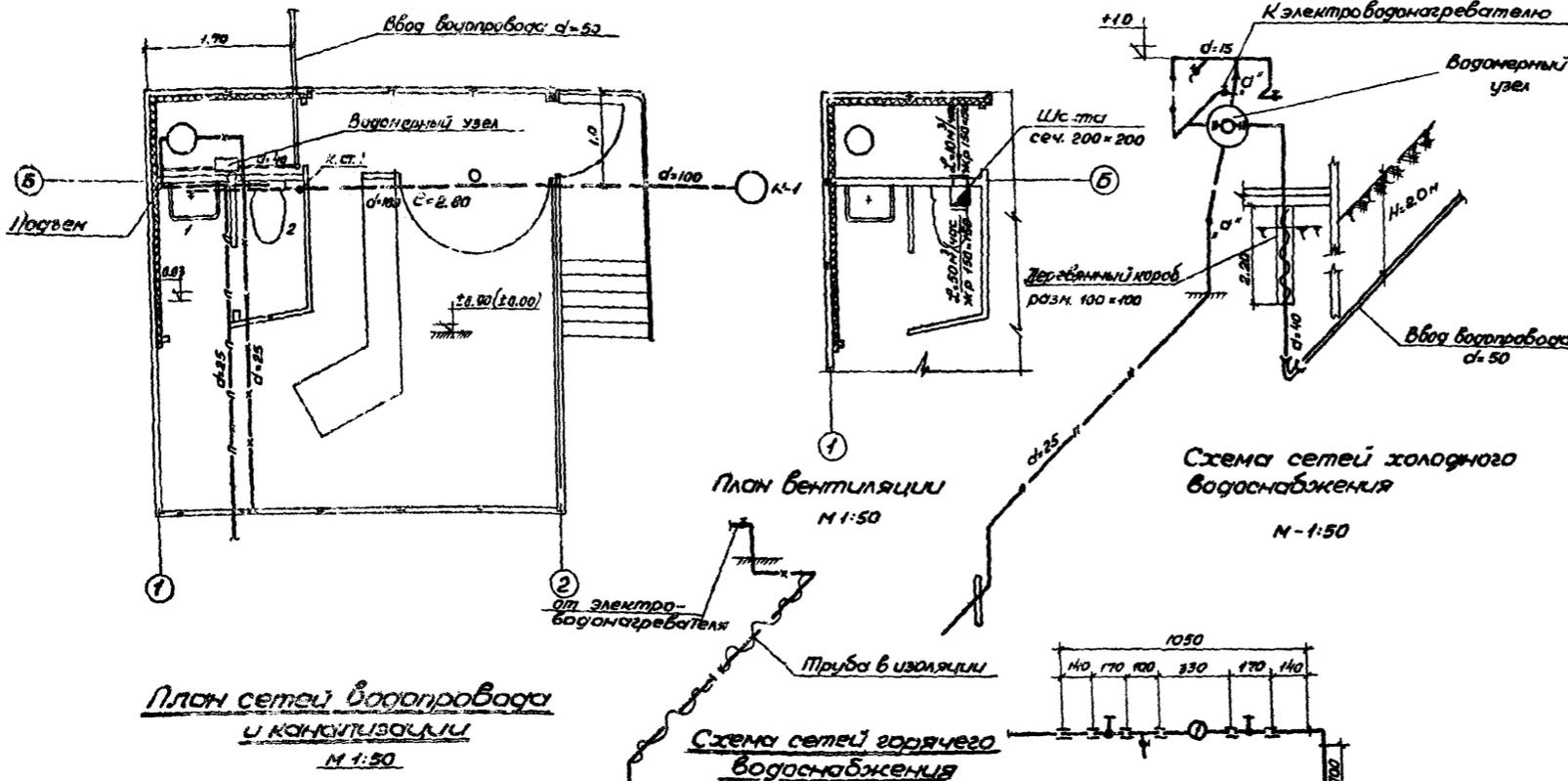
Водомерный узел

1	Водомер крыльчатый			30	шт	1	8.0	8.0
2	Вентиль запорный муфтавый		6681-58	40		2	3.5	7.0
3	Кран пробно-спускной 106 13 Бк		9085-59	15		1	0.84	0.84
4	Сгон Е=140 мм		8868-59	40		2		
5	Учальники стальные		8847-59	40		1		

Канализация

1	Трубы чугунные канализацион.		6942-63	100	М	12.0	5.2	62.4
2	" "		6942-60	50		2.0	6.05	12.10
3	Трубы асбестоцементные		539-59	150		2.0	33.0	66.0
4	Переход двухтрубный		6942-63	100x100	шт	1	6.5	6.5
5	Ревизия			100		1	11.3	11.3
6	Отвод чугунный канализ. L 135°			100		2	5.1	10.2
7	Проход чугунный канализ. прямой		6942-63	100x100		1	8.0	8.0
8	" "			100x50		1	6.9	6.9
9	Колено чугунное канализацион.		6942-63	50		1	1.9	1.9
10	Сифон-бутылочный для умывальн.		8246-56	50		1	1.5	1.5
11	Флангарка из кровельной стали		Установка на месте			1		
12	Умывальник фаянсовый 600x450		752-60			1	20.0	20.0
13	Унитаз с прямым выпуском и низкорасположенным бачком.		1156-59			1	13.0	13.0

Минавтошоссар РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Павильон-клиентская Водопровод, канализация и вентиляция План, разрезы, схемы. Спецификация.	Учальники проекта 320-3 М.Р.К.С.И.С.С.С. ВК-7
--	--	--



План сетей водопровода и канализации М 1:50

Схема сетей горячего водоснабжения

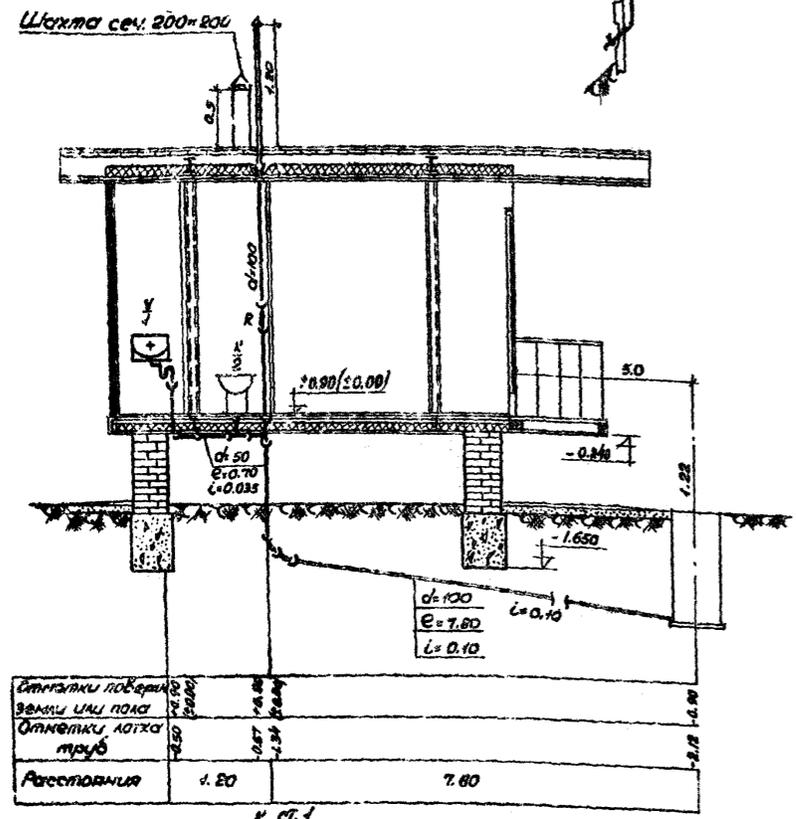
Схема водомерного узла М 1:20

Примечания

1. Трубы уложить с уклоном к водоразборным точкам.
2. Трубопроводы холодной и горячей воды, проложенные под полом покрыть антикоррозийным лаком и изолировать минеральной ватой толщ. слоя 30 мм.
3. Водопроводный ввод до глубины промерзания утепляется войлоком и заделывается в деревянный короб.
4. Трубопровод внутри помещения окрасить масляной краской

Условные обозначения

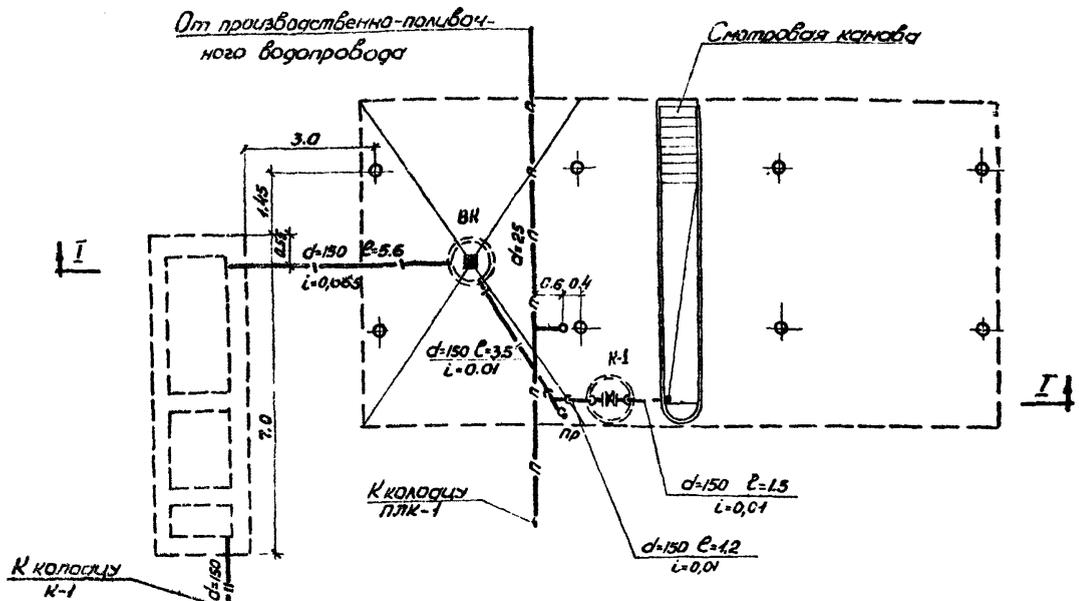
- водопровод
- поливочный водопровод
- горячий водопровод
- канализация
- водоразборный кран
- вентиль запорный
- умывальник
- унитаз с низко-расположенным бачком



Разрезы по канализационным трубам М 1:50

Объем 2850
Марка-лист ВК-7
Инв. №
Составитель
Проверил
Составитель
Проверил
Составитель
Проверил
Составитель
Проверил

Объект
2850
Марка-лист
ВК-8
Лист №



План набеса с постами обслуживания автомобилей
М 1:100

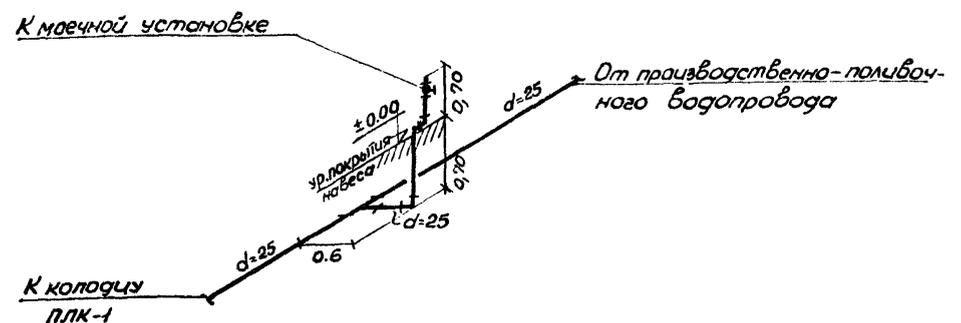
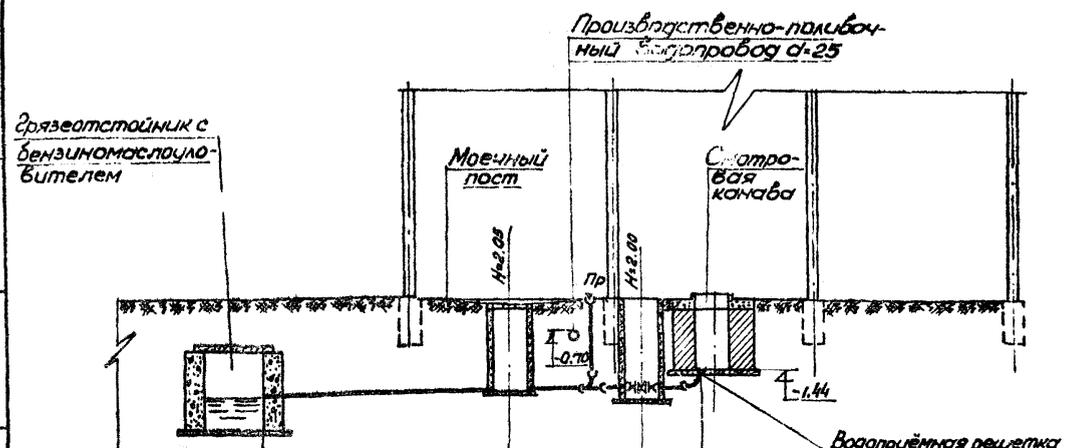


Схема водоснабжения моечного поста б/м

Спецификация								
№ п.п.	Наименование материалов или изделий	Эквив.	ГОСТ	Диаметр мм.	Ед. изм.	Вес в кг		
						Кол. во	Един.	Общий
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Производственно-поливодный водопровод								
1	Трубы стальные водогазопроводные оцинкованные	—	3282-62	25	п.м.	9.2	2.12	19.5
2	Тройник водопроводный из ковкого чугуна на резьбе	+	8948-59	25	шт.	1	0.32	0.32
3	Угольник водопроводный из ковкого чугуна на резьбе	+	8948-59	25	"	3	0.23	0.69
4	Вентиль	+	6681-56	25	"	1	1.75	1.75
Производственная канализация								
1	Трубы чугунные канализационные	—	6942-63	150	п.м.	14.0	22.2	310.8
2	Тройник чугунный канализационный косой 45°	±	6942-63	150 × 150	шт.	1	6.3	6.3
3	Защелка фланцевая	±	6437-63	150	"	1	73.0	73.0
4	Колена чугунные канализационные	±	6942-63	150	"	2	10.1	20.2
5	Патрубок фланец раструб чугунный водопроводный	±	5525-61	150	"	2	22.1	44.2
6	Прочистка	±	8942-63	150	"	1	3.3	3.3
7	Канализационный колодец с задвижкой из ж.б. элемент	Тройн. пр. 418-125/2		1000	"	1	—	—
8	Водоприёмный колодец с решеткой паркового типа			100	"	1	—	—
9	Водоприёмная решетка из круглой стали в/мм с ячейкой 20×20	±	2590-8	200×200	"	1	1.90	1.90

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Производственно-поливодный водопровод прокладывается на глубине 0,7 м от поверхности земли до верха трубы и выполняется из стальных водогазопроводных оцинкованных труб d=25 с усиленной антикоррозийной изоляцией.
2. Производственная канализация прокладывается из чугунных канализационных труб d=150.



Условные обозначения

- I — I — Производственно-поливодный водопровод
- I — Производственная канализация врезных стоков
- II — Производственная канализация чистых стоков
- К-1 Канализационный колодец с задвижкой
- ВК- Водоприёмный колодец

Трубы чугунные канализационные	Трубы стальные водогазопроводные оцинкованные	Отметки поверхности земли (пола)	Отметку лотка трубы	Расстояния в м.			
d=150 L=10,2	d=150 L=5,6 L=0,085	d=150 L=4,2 L=0,01	d=150 L=1,5 L=0,01	d=150 L=0,01	±0,00	-0,70	5,6
					±0,00	-1,44	3,5
					±0,00	-0,01	1,2
					±0,00	-0,01	1,5

Разрез I-I
М 1:100

Минавтошосдор РСФСР
ГИПРОАВТСТРАН
г. Воронеж

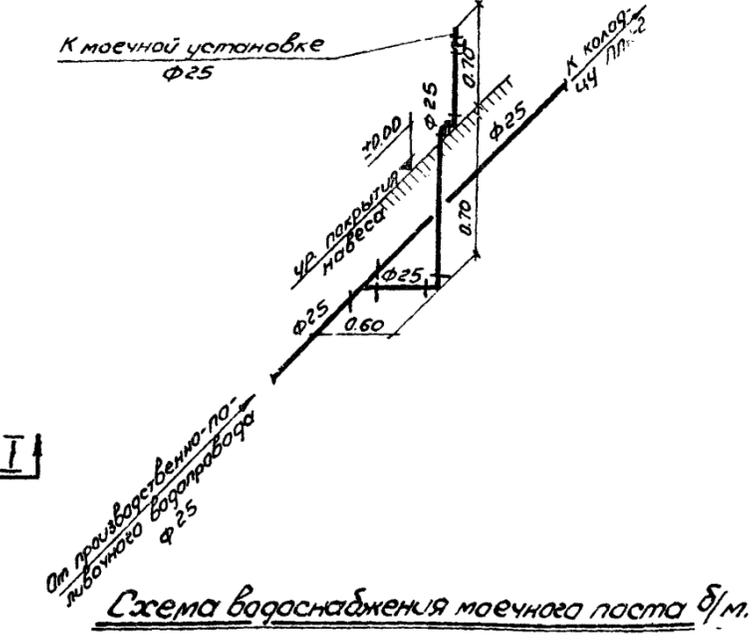
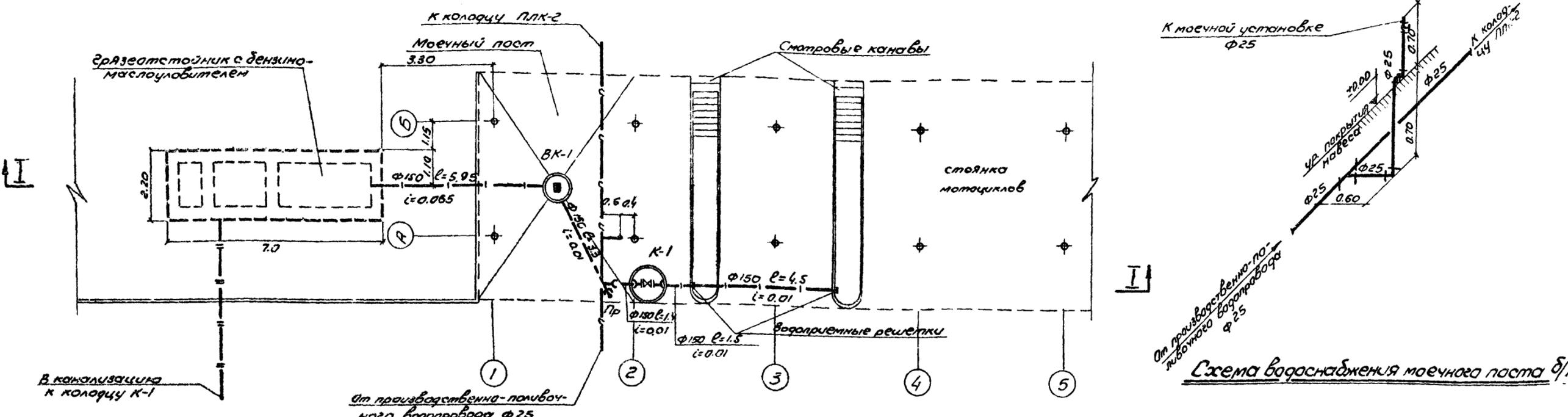
Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания автомобилей.

Стаянка на 100 автомобилей. Водопровод и канализация. План, разрез, схема водоснабжения. Спецификация.

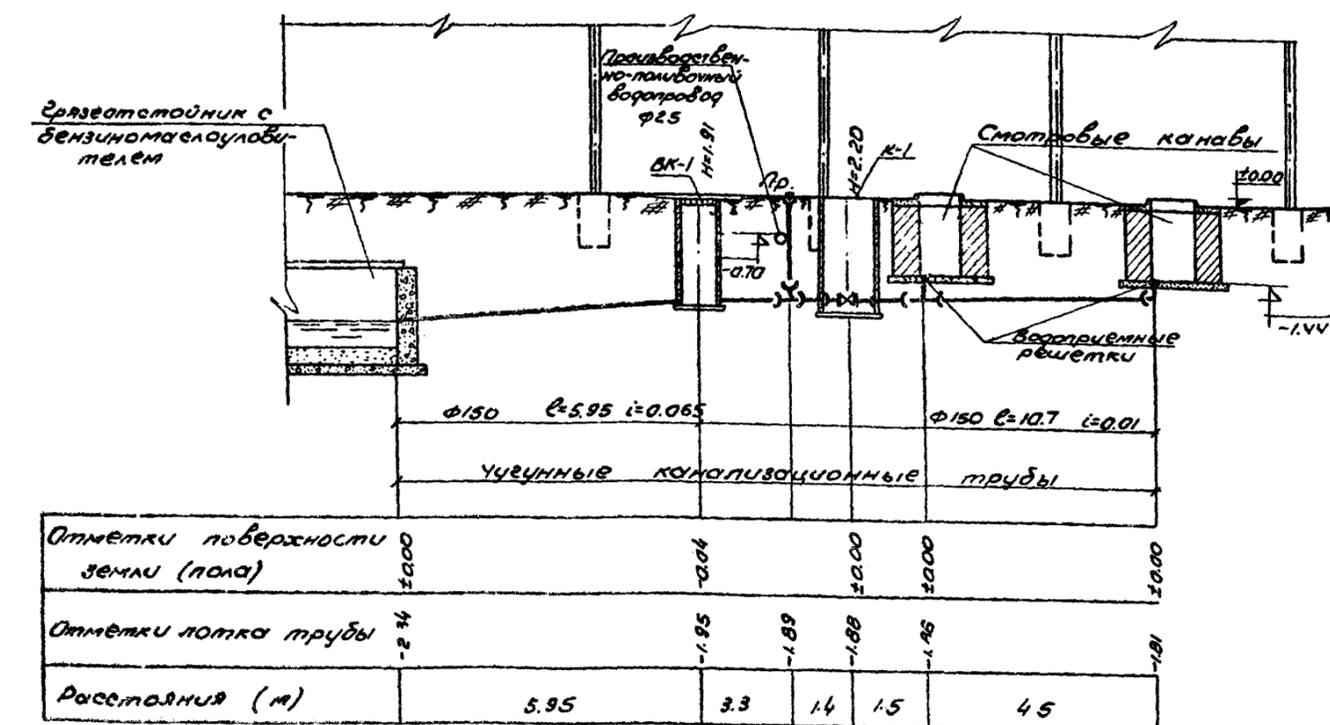
Типовой проект
320-3
Марка-лист
ВК-8

Исполнитель: Коростелев М.А.
Монтаж: М.А. Коростелев
Электромонтаж: М.А. Коростелев
П.С. Селецкий
Крестьянский
Система бытового: наварь 1984г.

Объект
2850
Марка-лист
ВК-9
ЦНБ ЛР



План навеса с постами обслуживания автомобилей м 1:100



Разрез I-I м 1:100

Примечания.

1. Производственно-поливачный водопровод прокладывается на глубине 0.7 м от поверхности земли до верха трубы и выполняется из стальных водогазопроводных оцинкованных труб $d=25$ с усиленной антикоррозийной изоляцией.
2. Производственная канализация прокладывается из чугунных канализационных труб $d=150$.

Условные обозначения.

- 1 — Производственно-поливачный водопровод
- 2 — Производственная канализация естественных стоков
- 3 — " " чистых стоков
- К-1 Канализационный колодец с задвижкой
- ВК Водоприемный колодец.

Спецификация									
№ п/п	Наименование материала или изделий	Знак	ГОСТ	Диам. мм	Ед. изм.	кол-во	Вес кг		
							един	общ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Производственно-поливачный водопровод									
1	Трубы стальные водогазопроводные оцинкованные	—	3262-62	25	м	9.2	2.12	19.50	
2	Тройник водопроводный из ковкого чугуна с резьбой	±	894В-59	25	шт	1	0.32	0.32	
3	Угольник водопроводный из ковкого чугуна с резьбой	±	894В-59	25	"	3	0.23	0.69	
4	Вентиль муфтовый	±	6681-56	25	"	1	1.75	1.75	
Производственная канализация									
1	Трубы чугунные канализационные	—	6942-63	150	м	18.7	22.2	415.14	
2	Задвижка фланцевая	±	8437-63	150	шт	1	73.0	73.0	
3	Тройник чугунный раструбный канализационный прямой	±	5525-61	150x150	"	1	15.0	15.0	
4	Колено чугунное канализационное	±	6942-63	150	"	2	10.1	20.2	
5	Патрубок фланец раструбный чугунный водопроводный	±	5525-61	150	"	2	22.1	44.2	
6	Прочистка (заглушка)	→	6942-63	150	"	1	3.3	3.3	
7	Канализационный колодец с задвижкой из ж.б. колодец	700 пр. 4-18-62%		1000	"	1	—	—	
8	Водоприемный колодец с решеткой паркового типа	—	—	700	"	1	—	—	
9	Тройник чугунный канализационный косой L120°	±	6942-63	150x150	"	1	14.6	14.6	
10	Водоприемные решетки из круглой стали φ10мм с ячейкой 20x20	2590-51	ГОСТ 200x200		"	2	1.9	3.8	

Минавтошоссе РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
г. Воронеж

Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания автомобилей

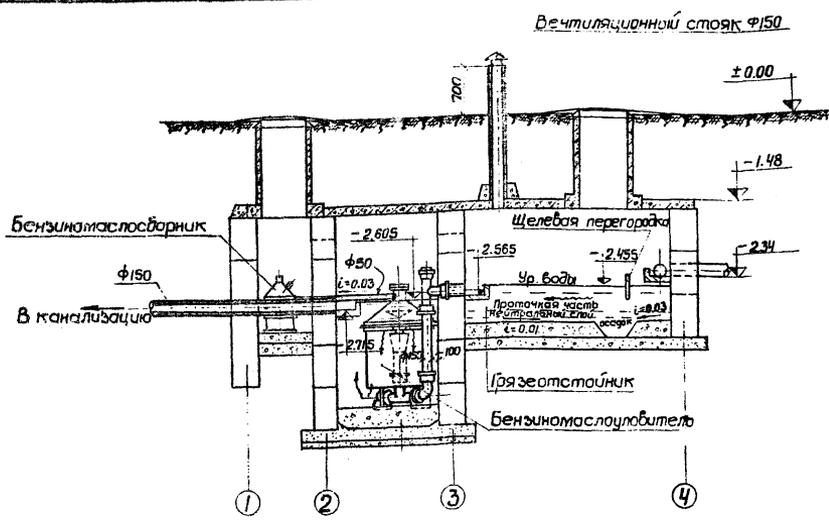
Стойка на 200 автомобилей, водопровод и канализация.

План, разрез, схема водоснабжения. Спецификация

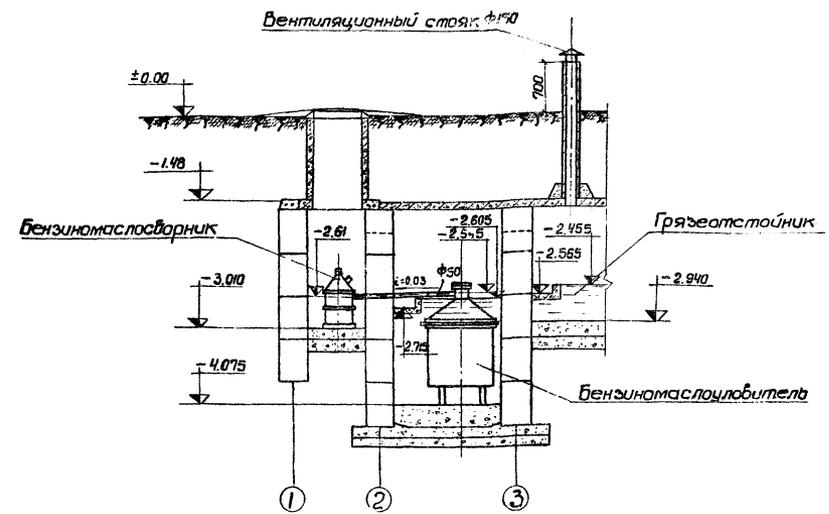
Стойка автомобилей мотоциклов велосипедов лично го транспорта на 100, 200, 300 единиц

Литера проекта
320-3
Марка-лист
ВК-9

Объект
2834
Марка
ВК-11
Инв. №



Разрез I-I



Разрез II-II

Спецификация

№ п.п.	Наименование материала или изделия	Возраст	ГОСТ	Диаметр мм.	Ед. изм.	Кол. во	Вес Ед. общ.	Вес кг
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Бензиномаслоуловитель		см. лист ВК-12	1000	шт.	1	596,3	596,3
2	Бензиномаслосборник V=0.024		см. лист ВК-13	375	шт.	1	13,7	13,7
3	Трубы асбестоцементные безнапорные		1839-61	150	м.	4,0	2,4	10,1
4	Флюгарка		см. лист ВК-14	-	шт.	1	-	-
5	Люк чугунный		3534-61	700	шт.	2	143,0	286,0

Расчет грязеотстойника.

Для стоянки на 200 автомобилей

Приняты нормативы: Скорость потока воды в грязеотстойнике $V=0.005$ л/сек.

2. Время пребывания воды в грязеотстойнике $t=10$ минут.

3. Количество осадка по объему $W=0.3\%$

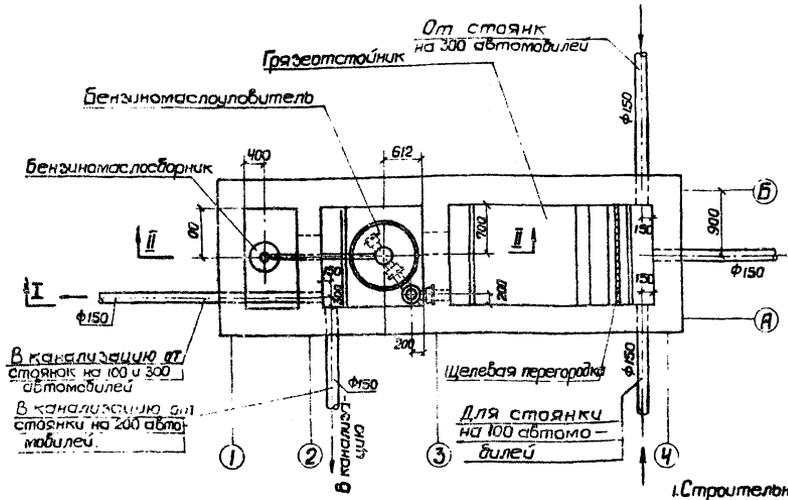
4. Удаление осадка 1 раз в 7 дней.

Длина проточной части $Z=60 \cdot t \cdot V = 3$ м; Высота проточной части $h_{пр} = \frac{V}{F} = 0,1$ м; Высота осадочного слоя $h_{ос} = \frac{W}{F} = 0,05$ м; Высота нейтрального слоя принята $h_n = 0,25$ м. Общая высота рабочей части. $h_{общ} = h_{пр} + h_n + h_{ос} = 0,40$ м.

Примечания.

1. Строительная часть грязеотстойника приведена на чертеже АС-
2. Бензиномаслоуловитель принят аналогично тип. пр. 5-03-151.
3. Очистка грязеотстойника предусматривается один раз в 7 дней передвижной автолазной установкой.
4. Удаление собранной бензиномасляной эмульсии предусматривается один раз в 7 дней.

M1:50

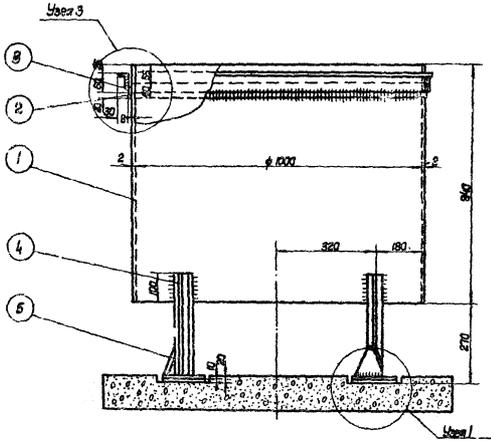


План

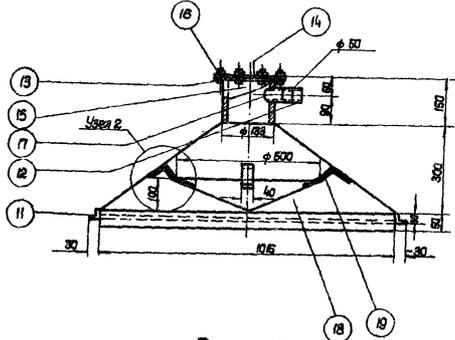
M1:50

Минавтошосдр РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Грязеотстойник с бензиномаслоуловителем	Исполнительный проект
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов местного транспорта на 100, 200, 300 единиц	Технологическая часть. План, разрезы, расчёт грязеотстойника. Спецификация.	320-3 ТАРСА-ЛЕНТ
		ВК-11

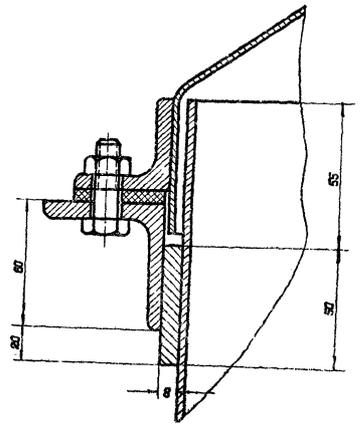
Сборный
03/50
ВК-12
Узел №1



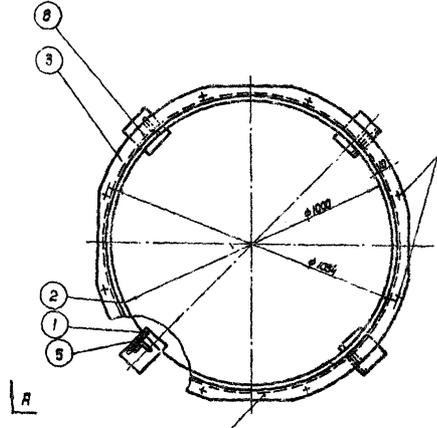
Вид по АА



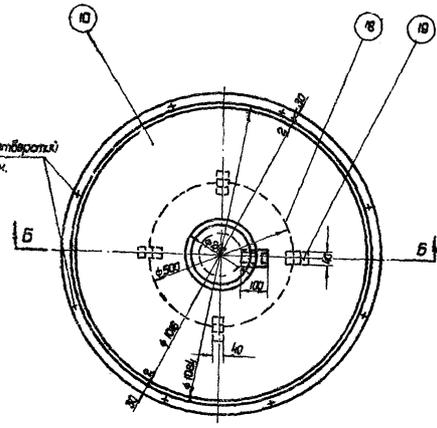
Разрез Б-Б



Деталь крепления колпачка к цилиндру

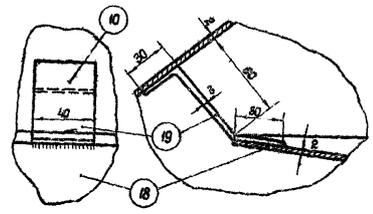


План М1:10
Цилиндр бензонасоса

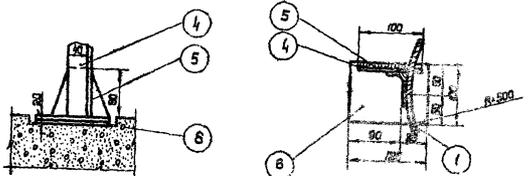


План М1:10

Колпачок бензонасоса



Узел 2 М1:2



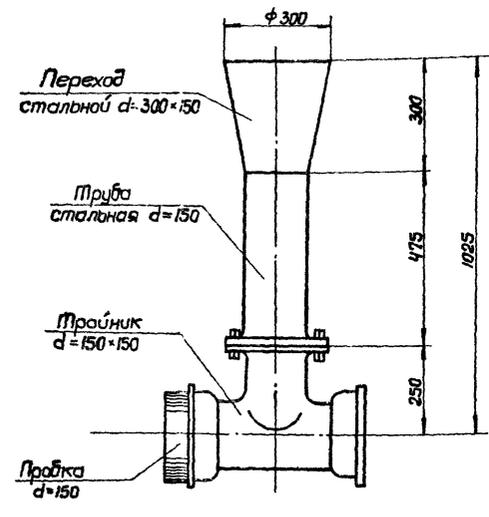
Узел 1 М1:5

Министерство РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Грязеотстойник к бензонасосу Цилиндр и колпачок. Детали крепления и узлы.	Маслоотстойник 320-3 ВК-12
---	--	----------------------------------

Спецификация на бензиномаслоуловитель

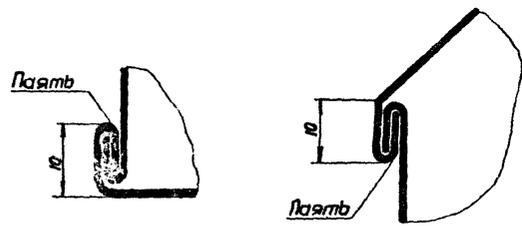
№ дет.	Наименование деталей	Материал или сортаметнт	ГОСТ	Кол-во, шт.	Кул-терм. м ²	Кул-бо-дет.	Вес в кг. шт. общ.
1	Корпус цилиндра	Лист.сталь δ-2	3680-57	2	2.64	2	41.18 82.36
2	Кольцо	Полос.сталь 502	103-57	2	0.340	2	10.67 21.34
3	Фланец	Углов.сталь 60×40×5	8510-57	2	0.340	2	12.88 25.76
4	Ножки	Углов.сталь 60×40×5	8510-57	8	0.3	8	1.32 10.56
5	Косынка	Полос.сталь 100×10	103-57	8	0.12	8	0.91 7.28
6	Опорная плита	Полос.сталь 100×10	103-57	8	0.13	8	0.47 3.76
7	Трубы стальные водогазопров.	Стальные φ50	3262-62	—	—	3	4.88 14.64
8	Трао́йник прямой	Стальной φ50	8964-59	—	—	3	1.2 3.6
9	Угольник	Стальной φ50	—	—	—	5	1.0 5.0
10	Корпус колпака	Лист.сталь δ-7	3680-57	0.74	—	2	11.61 23.22
11	Фланец	Угл.сталь 30×30×4	8509-57	2	0.20	2	5.69 11.38
12	Патрубок	Сталь.труба бесшовн. φ125	8734-58	2	0.80	2	1.78 3.56
13	Фланец	Фланец приварной 125	1255-54	—	—	2	4.20 8.40
14	Заглушка	Лист.сталь δ-2	3680-57	4	0.240	4	3.30 13.20
15	Болт	Черн.шест. φ16	1738-57	16	0.07	16	1.62 18.56
16	Гайка	Гайка шест. 5/8	5915-63	—	—	16	0.043 0.69
17	Патрубак	Газ.труба φ50	3262-62	2	0.10	2	0.488 0.976
18	Отбойный диск	Лист.сталь δ-2	3680-57	2	0.25	2	3.32 6.64
19	Лопка	Лента горячекат. 40×3	6009-57	8	0.12	8	0.113 0.904
20	Муфта соединитель.	Стальная	8956-59	—	—	5	0.63 3.15
21	Контрогайки	—	8958-59	—	—	10	0.19 1.90
22	Трубы водопробод.	Чугунные d=150	5525-61	4	2.0	4	44.4 177.6
23	Трубы водогазопров.	Стальные d=150	3262-62	1	0.5	1	17.8 8.9
24	Переход стальной сварн.	Стальной d=300×150	Совств. изготав.	—	—	1	1.8 1.8
25	Трао́йник водопр. т.р.ф.	Чугунный d=150×150	5525-61	—	—	1	52.3 52.3
26	Трао́йник водопр. т.р.	—	—	—	—	1	53.8 53.8
27	Колена водопр. р-гл.к.	Чугун d=150×150	—	—	—	1	35.0 35.0

Общий вес: 596.28 кг.



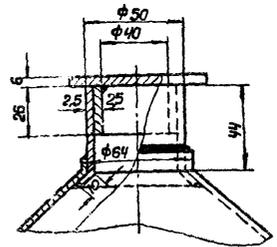
Патрубок бензиномаслоуловителя

М1:10



Узел 2

Узел 1



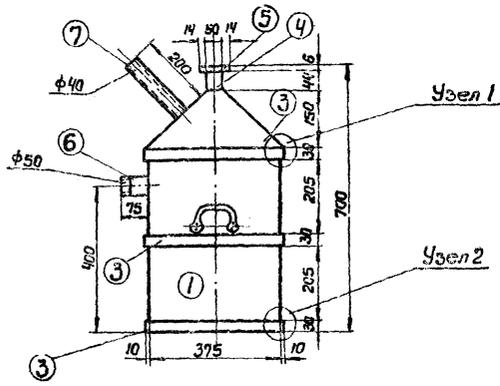
Пробка бидона

М1:2

Примечание

Данный лист см. совместно с листом ВК-12.

Объект
2850
Лист
ВК-13
Инд. №



Бидан для бензина

М1:10

Спецификация на бензиномаслосборник

№ дет.	Наименование	Материал сортаметнт	ГОСТ	Кол-во, шт.	Кул-терм. м ²	Кул-бо-дет.	Вес в кг. шт. общ.
1	Стенки бидона	Лист.оцинк.сталь δ-0.7	718-54	1	0.943	1	3.09 5.09
2	Ручка бидона	Сталь круг φ12	2389-57	2	0.37	2	0.32 0.64
3	Обруч	Стальная лента 30×2	6009-57	3	1.17	3	0.55 1.65
4	Горловина	Сталь листовая φ-25	3680-57	—	—	1	0.63 0.63
5	Пробка	Стальная сварная	Совств. изготав.	—	—	1	0.305 0.305
6	Патрубок	Газовая труба φ50	3262-62	1	0.075	1	0.36 0.36
7	Патрубок	Газовая труба φ19	3262-62	1	0.21	1	0.92 0.92
8	Вентиль зап.м.крат.	Кобальт.чугун	—	—	—	1	4.1 4.1
9	Ручка для масел	Резинотканевый	5388-57	1	—	—	—

Общий вес: 13.695 кг

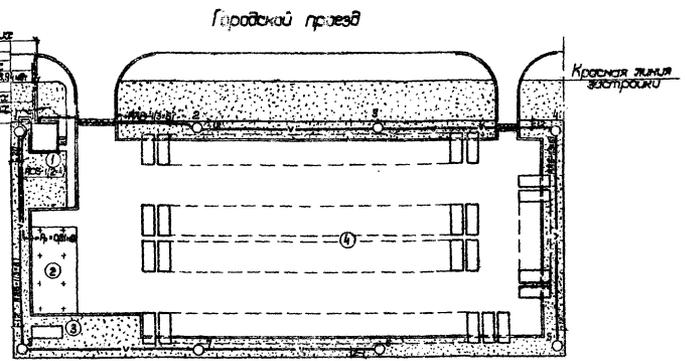
Минметаллострой РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
г. Воронеж
Горизонтостройник с бензиномаслоуловителем
Бидан для бензина Узлы, детали. Патрубок бензиномаслоуловителя. Спецификации.
Исполн. проект
320-3
Марка-лист
ВК-13

Объект
2850
Место-лист
ЭН-1
Лист №

Экспликация

1. Павильон - клиентская.
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания автомобилей.
3. Грязеотстойник с бензиномастолоубителем.
4. Открытая стоянка на 100 автомобилей.

От местных водопроводных сетей
От местных водопроводных сетей
От местных водопроводных сетей
От местных водопроводных сетей



Наружные сети электроосвещения, телефона и радио
М 1:500

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Павильон - клиентская присоединяется к электросети, радио и телефонным местным городским сетям.
2. Напряжение сети 380/220 В у ламп 220 В.
3. Освещение территории осуществляется светильниками типа СЭПР-250 с ртутными лампами ДРЛ-250.
4. Светильники устанавливаются на железобетонных опорах высотой 9,73 м. Опоры приняты по альбому ЭН-01-01 Ленинградского МТИ, Гостройпроект.
5. Управление наружным эл. освещением осуществляется с осветительного щита павильона.
6. Сеть освещения территории выполняется кабелем марки ЯЯБ, кабель прокладывается на глубине ЦТМ от поверхности земли.
7. Ввод радио-воздушный выполняется стальной проволокой ф 4 мм.
8. Для обеспечения внешней телефонной связи в павильоне устанавливается один телефонный аппарат. Телефонный ввод выполняется кабелем марки СОБ-2*1 мм.
9. В местах пересечения кабельных линий с дорожками и между собой предусматривается их прокладка в общецентровой трубе ф 100 мм.
10. Протяженность электросети и телефонных кабелей и воздушной радиосети, подлинность: к городским и местным сетям принимается условно и корректируется в каждом конкретном случае при привязке проекта.
11. Арматуру железобетонных опор присоединить к нулевому проводу.

Условные обозначения

- кабель прокладываемый в трубе
- Кабельная линия низкого напряжения
- Светильник наружного эл. освещения на опоре
- Кабельная телефонная линия
- Воздушная радиотранспортная линия

Спецификация

№ позиции	Наименование и технические данные	Единица измерения	Кол-во	Примечания
I Внутриплощадочные сети				
1	Кабель ЯЯБ, 1кВ, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, в алюминиевой оболочке, бронированный сечением 1(3*6)кВ.мм	м	230	
2	Кабель ЯСБ, 1кВ, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, бронированный сечением 1(2*4)кВ.мм	---	28	
3	Провод ЯАВ алюминиевый, в поликарбонилитовой оболочке сечением 1*25 кв.мм	---	192	
4	Светильник типа СЭПР-250 для ламп ДРЛ-250	шт.	8	
5	Лампа типа ДРЛ-250 на напряжение 220 В	---	8	
6	ПРЯ типа ДРЛ-025/022 для ламп ДРЛ	---	8	
7	Опора железобетонная с металлическим кронштейном на один светильник, высотой 9,73 м	---	8	Альбом ЭН-01-01 МТИ, Гостройпроект
8	Труба общецентровая марки ВНД ф 100 мм	м	12	
II Внеплощадочные сети				
Электролиния				
1	Кабель ЯЯБ, 1кВ, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, бронированный сечением 1(3*6)кВ.мм	м	25	
2	Труба общецентровая марки ВНД ф 100 мм	---	6	
Телефонная линия				
1	Кабель СОБ, с медными жилами, в бумажной изоляции, бронированный, 24 жилы ф 1 мм	---	25	
2	Труба общецентровая марки ВНД ф 100 мм	---	6	
Радиотранспортная линия				
1	Провод ПСО, стальной голый, одножильный ф 4 мм	м	50/486	

Министерство РСФСР ТИПРОАВТОТРАНС г. Воронеж	Общеплощадочные сети стоянки на 100 автомобилей. Наружное эл. освещение и наружные слаботочные сети	320-3 ЭН-1
---	---	---------------

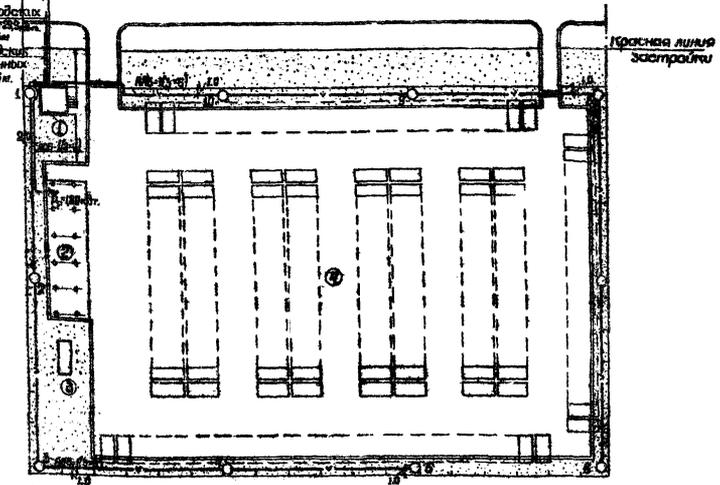
Экспликация.

1. Павильон — клиентская
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания автомобилей
3. Грязеотстойник с бензино-маслоуловителем.
4. Открытая стоянка на 200 автомобилей.

Проект
№ 50
ЭН-2
1960 г.

Городской проезд

От местных городских телефонных сетей 380/220 В.
От местных городских сетей 380/220 В.
380/220 В. 4-25 м.
От местных городских радиотрансляционных сетей 2100 Фч, 4-25 м.



Наружные сети электроосвещения, телефона и радио
М 1:500

Условные обозначения.

- кабель прикладываемый в трубе.
- кабельная линия низкого напряжения.
- Светильник воздушного эл. освещения на опоре.
- кабельная телефонная линия.
- воздушная радиотрансляционная линия.

Примечания.

1. Павильон — клиентская присоединяется к электр., радио и телефонным местным городским сетям.
2. Напряжение сети 380/220 В и ламп 220 В.
3. Освещение территории осуществляется светильниками типа СЭР-250 с ртутными лампами ДРЛ-250.
4. Светильники устанавливаются на железобетонных опорах высотой 9,73 м. Опоры приняты по альбому ЭК-01-01 Ленинградского ГПИ, Гострайпроект.
5. Управление наружным эл. освещением осуществляется с осветительными приборами.
6. Сеть освещения территории выполняется кабелем марки ААБ, кабель прикладывается на глубине 0,7 м от поверхности земли.
7. Ввод радио-воздушный, выполняется стальной проводом Ф4 мм.
8. Для обеспечения внешней телефонной связи в павильоне устанавливается один телефонный аппарат. Телефонный ввод выполняется кабелем марки СЭБ 2×1 мм.
9. В местах пересечения кабельных линий с дорогами и между собой предусматривается их прокладка в асбоцементной трубе Ф100 мм.
10. Протяженность электро и телефонного кабелей и воздушной радиотрансляционной линии к городским местным сетям принимается условно и корректируется в каждом конкретном случае при разработке проекта.
11. Арматуру железобетонных опор присоединить к нулевому проводу.

Спецификация

№ позиции	Наименование и технические данные	Ед. изм.	Количество	Примечание
I. Внутриплощадочные сети.				
1	Кабель ААБ, 1 кв, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, ватонитовой оболочке, бронированный сечением 1(3+6) мм	м	295	
2	Кабель АСБ, 1 кв, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, бронированный сечением 2(2+6) мм	—	30	
3	Провод АПВ стальной, в поликарбонатной оболочке сечением 1×2,5 кв. мм.	—	240	
4	Светильник типа СЭР-250 для ламп ДРЛ-250	шт.	18	
5	Лампа типа ДРЛ-250 на напряжение 220 В	—	18	
6	ПРА типа ДРЛ-250 для лампы ДРЛ	—	18	
7	Опора железобетонная с металлом	—	10	Альбом ЭК-01-01 ГПИ, Гострайпроект
8	Труба асбоцементная марки ВВД Ф100 мм	м	12	
II. Внеплощадочные сети.				
Электрония.				
1	Кабель ААБ, 1 кв, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, ватонитовой оболочке, бронированный сечением 1(3+6) мм	м	28	
2	Труба асбоцементная марки ВВД Ф100 мм	—	6	
Телефонная линия.				
1	Кабель СЭБ с медными жилами в бумажной изоляции, бронированный сечением Ф1 мм	м	25	
2	Труба асбоцементная марки ВВД Ф100 мм	—	6	
Радиотрансляция.				
1	Провод ПСА, стальной голый, одножильный Ф4 мм	м/кг	1/255	

Минавтошосседр ГСФОР
ГИПРОАВТОТРАНС
г. Воронеж
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного пользования на 200, 200 и 300 единиц.

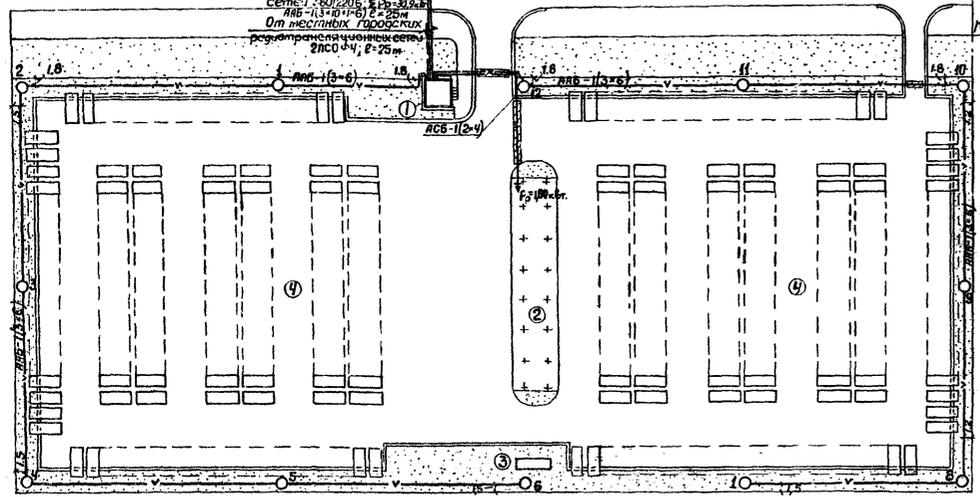
Объект: внеплощадочные сети
Строительная на 200 автомобилей, мотоциклов и велосипедов личного пользования и наружные слаботочные сети.
320-3
Монтаж-авт
ЭН-2

Объект
2350
Марка-лист
ЭН-3
Ил.В.18

От местных городских телефон. сетей СГБ-2-1
Сетей 380/220 В, 50-30 Гц
ЛВС-1(12-У)
От местных городских радиотрансляционных сетей
2150 ЧЧ, 0-75 м

Городской проезд

Красная линия
застройки



Наружные сети электроосвещения, телефона и радио

М 1:500

Экспликация.

1. Павильон – клиентская.
2. Навес для велосипедов, мотоциклов и постов обслуживания автомобилей.
3. Грязеотстойник с бензиномаслоуловителем.
4. Открытая стоянка на 300 автомобилей.

Спецификация

№ позиции	Наименование и технические данные	Единица измер.	Количество	Примечание
I Внутриплощадочные сети				
1	Кабель АВБ, квб, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции в алюминиевой оболочке, бронированный сечением 1(3*6) кв. мм	м	385	
2	Кабель АСБ, квб, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, бронированный сечением 1(2*4) кв. мм	—	40	
3	Провод АПВ, алюминиевый в полихлорвиниловой оболочке сечением 1*2,5 кв. мм.	—	288	
4	Светильник типа СЭПР-250 для ламп ДРЛ-250	шт.	12	
5	Лампа типа ДРЛ-250 на напряжение 220В	—	12	
6	ЛПА типа ДРЛ-0,25/0,22 для ламп ДРЛ	—	12	
7	Опора железобетонная с металлическим кронштейном на один светильник высотой 9,73 м	—	12	А-7 по ДЭК-01-01, ГИП, Гостройпроект
8	Труба асбоцементная марки ВНД Ф100 мм	м	24	
II Внеплощадочные сети				
Электрелиния.				
1	Кабель АВБ, квб, с алюминиевыми жилами в бумажной изоляции, бронированный сечением 1(3*6) кв. мм	м	25	
2	Труба асбоцементная марки ВНД Ф100 мм	—	6	
Телефонная линия.				
1	Кабель СВБ с медными жилами в бумажной изоляции, бронированный, 2 жилы, Ф1 мм	—	25	
2	Труба асбоцементная марки ВНД Ф100 мм	—	6	
Радиотелиния				
1	Провод ПСО, стальной голый, одножильный Ф4 мм	м/кг	50/4,95	

Примечания.

1. Павильон – клиентская присоединяется к электро, радио и телефонным местным городским сетям.
2. Напряжение сети 380/220 В у ламп 220 В
3. Освещение территории осуществляется светильниками типа СЭПР-250 с ртутными лампами ДРЛ-250.
4. Светильники устанавливаются на железобетонных опорах высотой 9,73 м. Опоры приняты по альбому ЭК-01-01 Ленинградского ГПИ, Гостройпроект.
5. Управление наружным эл. освещением осуществляется с осветительного щита павильона.
6. Сеть освещения территории выполняется кабелем марки АВБ, кабель прокладывается на глубине 0,7 м от поверхности земли.
7. Ввод радио-воздушный, выполняется стальной проволокой Ф4 мм.
8. Для обеспечения внешней телефонной связи в павильоне устанавливается один телефонный аппарат. Телефонный ввод выполняется кабелем марки СВБ-2*1 мм.
9. В местах пересечения кабельных линий с дорогами и между собой предусматривается их прокладка в асбоцементной трубе Ф100 мм.
10. Протяженность электро и телефонного кабелей и воздушной радиосети, прокладываемых к городским местным сетям принимается условно и корректируется в каждом конкретном случае при привязке проекта.
11. Арматуру железобетонных опор присоединить к нулевому проводу.

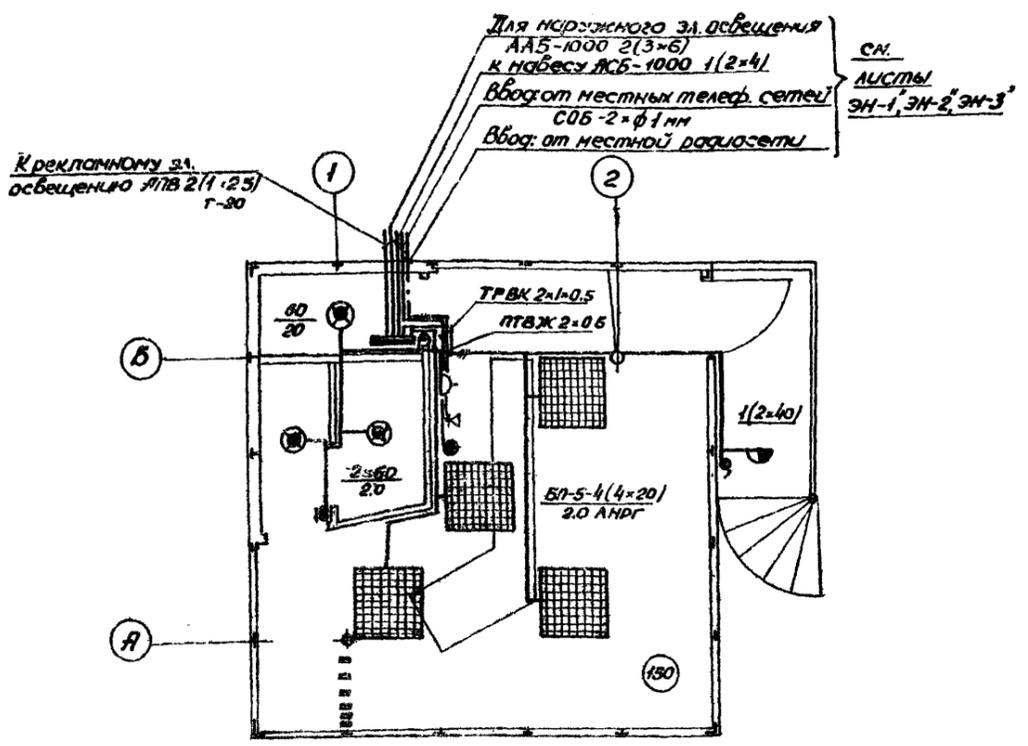
Условные обозначения.

- Cable, прокладываемый в трубе.
- Cableная линия низкого напряжения.
- Светильник наружного освещения на опоре.
- Cableная телефонная линия.
- Воздушная радиотрансляционная линия.

И. инж. инженер Д. инж. инженер
И. инж. инженер В. инж. инженер
И. инж. инженер М. инж. инженер
И. инж. инженер К. инж. инженер
И. инж. инженер Л. инж. инженер
И. инж. инженер З. инж. инженер
И. инж. инженер И. инж. инженер
И. инж. инженер Ф. инж. инженер
И. инж. инженер Х. инж. инженер
И. инж. инженер Ц. инж. инженер
И. инж. инженер Ч. инж. инженер
И. инж. инженер Ш. инж. инженер
И. инж. инженер Щ. инж. инженер
И. инж. инженер Ъ. инж. инженер
И. инж. инженер Ы. инж. инженер
И. инж. инженер Ь. инж. инженер
И. инж. инженер Э. инж. инженер
И. инж. инженер Ю. инж. инженер
И. инж. инженер Я. инж. инженер

Минзасташодр РСФСР ГИПР АВТОТРАНС г. Воронеж	Общеплощадочные сети Стоянка на 300 автомобилей. Наружное эл. освещение и наружные слаботочные сети	Иллюстрация проекта 320-3 Марка-лист 311-3
--	---	---

Объект
2850
Мерка-лист
ЭН-4
ЦНБ Л



ПЛАН М 1:50

Примечания

1. Напряжение сети 380/220 в, у ламп - 220 вольт.
2. Для эл. освещения павильона принимаются люминесцентные лампы со светильниками типа БП-5-4x20 и лампами накаливания.
3. Распределительная эл. прокладка выполняется проводом марки АНРГ-открыто по потолку и стенам.
4. В павильоне устанавливается один телефон и один абонентский громкоговоритель.
5. Для рекламы предусматривается установка 2х газосветных тр-ров типа ГГВ-1020 мощностью по 116 вт. каждый, напряжение 220 в. Изг. Ленинградский э-г Торгового машиностроения.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Светильник люминесцентный типа "БП-5"
- фарфоровый п/герметический
- △ Розетка штепсельная 2х полюсная
- ▴ Плафон потолочный на 2 лампы
- Выключатель герметический
- Телефонный аппарат БАГТА-50
- ⚡ Громкоговоритель ЗГД-0,25

спецификация

№ позиции	Наименование и технические данные	Ед. изм.	Кол-во	Примечания
1	Потолочный светильник на 4 люминесцентные лампы типа БП-5-4x20	шт	4	Изг. Рижский светотехнический
2	Светильник настольный типа "НЛМ-1" прямого света	---	1	3-г
3	То же фарфоровый п/герметич	---	3	
4	Плафон потолочный на 2 лампы по 40 вт	---	1	
5	Лампа накаливания мощностью 40 вт	---	2	
6	Лампа люминесцентная мощностью 20 вт.	---	16	
7	То же накаливания мощностью 60 вт	---	3	
8	Выключатель герметический	---	4	
9	Розетка штепсельная 2х полюсная 250 В - 90 ВА		1	
10	Провод одножильный с алюминиевой жилой марки "АЛВ" сеч. 2,5 мм ²	М	19	
11	Кабель с алюминиевыми жилами сеч. 3x2,5 мм ² марки АНРГ	М	7	
12	То же сеч 2x2,5 мм ²	---	10	
13	Труба стальная φ20 мм	---	9	
14	Телефонный аппарат настольный типа БАГТА-50	шт.	1	
15	Громкоговоритель абонентский мощностью 0,25 вт типа ЗГД-0,25	---	1	
16	Розетка штепсельная для радиосети.	---	1	
17	Кабель абонентский марки ТРВК-1x2x0,5	М	5	
18	То же для радиосети ПТВЖ 2-0,6	---	5	
19	Трансформатор газосветовой типа ГГВ-1020 мощностью 116 вт напряжение 220 В	шт	2	Изг. Ленинградский э-г Торгового машиностроения
20	Трубка газосветная φ13 мм	М	20	

Минавтошоссе РСФСР
Гипроавтотранс
г. Воронеж

павильон-клиентская

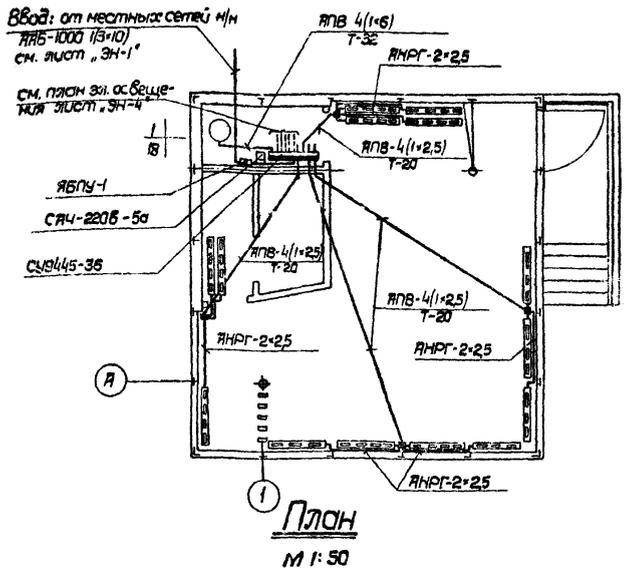
Стаянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов для легкого транспорта на 100, 200 и 300 единиц

электроосвещение и слаботочные устройства

Типовой проект
Марка-лист
ЭН-4

Исполнители: Коростелев, Маслов, Карелоб, Зыкова
Дата выдачи: ноябрь 1964г.

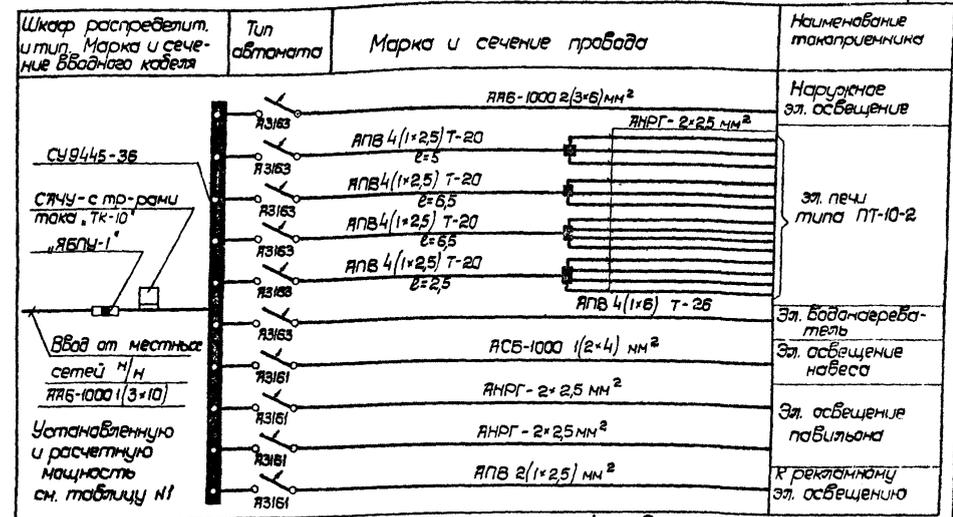
Объект
2350
Марка-лист
ЭН-5
1/АБ, №



- Условные обозначения**
- Щиток осветительный, СУ9445-36"
 - Ящик со счетчиком и тр-ми тока, ТК-10"
 - Ящик силовой, ЯБПУ-1"
 - Коробка металлическая ответвительная
 - Печь электрическая, ПТ-10-2"
 - Эл. водонагреватель номер и мощность (кВт)
 - Распределительная эл. проводка

Примечания

- Распределительный щит принят типа СУ9445-36 с 6^ю 3^х полюсными автоматами типами Я3163 и 4^ю автоматом однополюсным Я3161. Высота установки щитка 1,6 м от пола до верха щитка.
- Отопление павильона осуществляется эл. печами типа ПТ-10-2 всего устанавливается 14 шт. Мощность каждой эл. печи 1000 Вт, напряжение 220 В.
- Эл. проводка от шкафа до распределительных коробок выполняется проводами марки ЯПВ в стальных тонкостенных трубах, прокладываемых под полом в цокольном пространстве и от коробки до эл. печей кабелем марки ЯНРГ сеч. 2x2,5 мм², прокладываемым по стенам с креплением скобами.
- На вводе устанавливается силовой ящик типа ЯБПУ-1.
- Для учета эл. энергии устанавливается ящик учета индекс Я127, в котором размещается счетчик СЯЧУ и три тр-ра тока, ТК-10. Ящик учета установить над осветительным щитком.



Расчетная схема 380/220 В

Спецификация

№ позиции	Наименование и технические данные	Ед. изм.	кол. во	Примечания
1	Щиток осветительный типа СУ9445-36 с 6 ^ю 3 ^х полюсными автоматами типа Я3163 и 4 ^ю однополюсным Я3161	шт.	1	
2	Ящик силовой серии ЯБПУ-1	---	1	Для ввода
3	Ящик учета индекс Я127	---	1	
4	Счетчик 4 ^х проводный типа СЯЧУ 220 В, 5 а	---	1	
5	Трансформатор тока катушечный типа ТК-10 на ток 50/5	---	3	
6	Электрическая печь типа ПТ-10-2 мощностью 1000 Вт - 220 Вольт	---	14	
7	Коробка стальная распределительная типа ПК-11	---	4	
8	Провод с алюминиевой жилой сеч. 2,5 мм ² марки ЯПВ	м	85	
9	То же сеч. 6 мм ²	---	12	
10	Кабель с алюминиевыми жилами марки ЯНРГ сеч. 2x2,5 мм ²	---	10	
11	Труба стальная тонкостенная ф 20 мм	---	21	
12	То же ф 32 мм ГОСТ 1753-53	---	3	
13	Титан электрический НЭ-1 мощностью 18 кВт, напряжение 220/380 В, производительностью 200 л в час	шт.	1	

Таблица № 1

№ позиции	Наименование нагрузок	Установленная мощность, кВт			Расчетная мощность, кВт			Годовое число часов пользования	Годовой расход эл. энергии, кВт·час		
		100	200	300	100	200	300		100	200	300
1	Павильон эл. освещение	0,58	0,58	0,58	0,52	0,52	0,52	2200	1144	1144	1144
2	--- эл. силовое оборудование	32	32	32	25,6	25,6	25,6	5885	7194	7194	7194
3	Навес - эл. освещение	0,98	1,52	2,08	0,82	1,3	1,8	2200	1804	2860	3960
4	Наружное эл. освещение.	2,0	2,5	3,0	2,0	2,5	3,0	2400	4800	6000	7200
	Итого	35,54	36,8	37,66	28,94	29,9	30,9	79742	81998	84298	

Данные по установленным и максимальным мощностям стоянки на 100, 200 и 300 автомобилей.

Министрострой РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
г. Воронеж

Павильон - клиентская
Эл. отопление.

Листовой проект
320-3
Марка-лист
ЭН-5

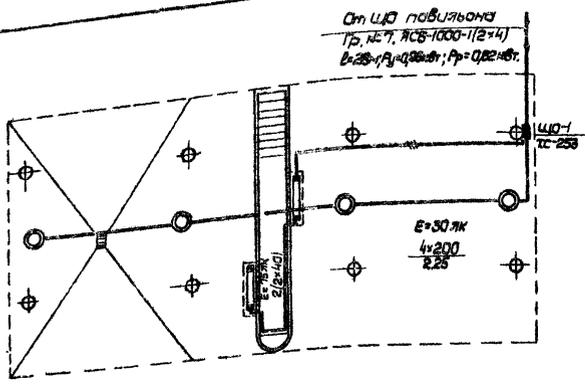
Стяжки автомобильной, мотоциклетной и велосипедной личного пользования на 100, 200, 300 единиц.

Примечания.

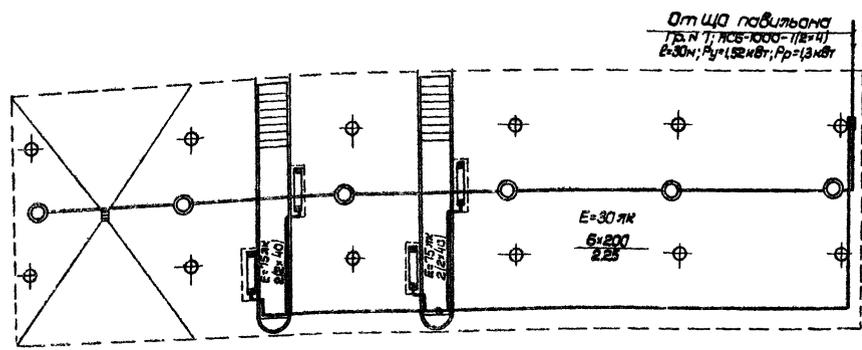
1. Напряжение сети рабочего электроосвещения - 220В
2. Питание электротермивы навеса и осмотра в кабеле осуществляется от осветительного щита, установленного в павильоне-клиентской.
3. Источниками света служат лампы накаливания и люминесцентные лампы. Светильники приняты типа ПУ-200 и ПЛТ-1.
4. Электропроводка освещения выполняется проводами АПВ, в стальные танкостенные трубы $\varnothing 25$ мм.
5. Все металлоконструкции, металловедущие части осветительных установок: корпуса светильников, кожуха щитков должны присоединены к нулевому рабочему проводу.

Спецификация

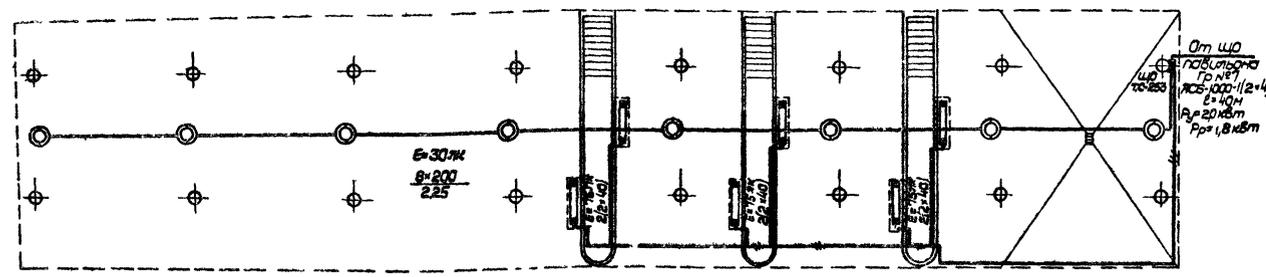
№ позиции	Наименование и технические данные	Единица измерения	Количество	Примечание
<u>Навес стоянки на 100 автомобилей</u>				
1	Щиток групповой осветительный 380/220В			
	на 4 однофазные группы 15а, типа С-253	шт.	1	
2	Арматура промышленная, уплотненная ПУ без отражателя до 200Вт, с патронами Ц-27	шт.	4	
3	Лампа накаливания 220В, МГ-200, 200Вт.	шт.	4	
4	Провод АПВ, алюминиевый одножильный с полиарбмиловой изоляцией сечением 25 кв.мм	м	30	
5	Труба стальная 26x12	шт.	14	ГОСТ 10704-63
6	Светильник люминесцентный пылеводозащищенный типа ПЛТ-1	шт.	2	Изготовитель: Рязанский светотехнический завод
7	Лампа люминесцентная типа БС, мощностью 40Вт	шт.	4	
<u>Навес стоянки на 200 автомобилей</u>				
1	Щиток групповой, осветительный 380/220В			
	на 4 однофазные группы 15а, типа С-253	шт.	1	
2	Арматура промышленная, уплотненная ПУ без отражателя до 200Вт, с патронами Ц-27	шт.	6	
3	Лампа накаливания 220В, МГ-200, 200Вт	шт.	6	
4	Провод АПВ, алюминиевый одножильный с полиарбмиловой изоляцией сечением 25 кв.мм	м	85	
5	Труба стальная 26x12	шт.	30	ГОСТ 10704-63
6	Светильник люминесцентный пылеводозащищенный типа ПЛТ-1	шт.	4	Изготовитель: Рязанский светотехнический завод
7	Лампа люминесцентная типа БС, мощностью 40Вт	шт.	8	
<u>Навес стоянки на 300 автомобилей</u>				
1	Щиток групповой, осветительный 380/220В			
	на 4 однофазные группы 15а, типа С-253	шт.	1	
2	Арматура промышленная, уплотненная ПУ без отражателя до 200Вт, с патронами Ц-27	шт.	8	
3	Лампа накаливания 220В, МГ-200, 200Вт	шт.	8	
4	Провод АПВ, алюминиевый одножильный с полиарбмиловой изоляцией сечением 25 кв.мм	м	100	
5	Труба стальная 26x12	шт.	42	ГОСТ 10704-63
6	Светильник люминесцентный пылеводозащищенный типа ПЛТ-1	шт.	6	Изготовитель: Рязанский светотехнический завод
7	Лампа люминесцентная типа БС, мощностью 40Вт	шт.	12	
Минимальный заказ: ГИПРОАВТОТРАНС в Воронеже.				
Навес для обслуживания мотоциклов и пастов обслуживания.			Навесы стоянок на 100, 200 и 300 автомобилей.	
Стоянки автомобилей, мотоциклов и велосипедов личной транспорта на 100, 200 и 300 единиц.			Электроосвещение. Планы 320-3. Серия лист ЭН-6.	



Навес стоянки на 100 автомобилей



Навес стоянки на 200 автомобилей



Навес стоянки на 300 автомобилей

Условные обозначения.

- Щиток осветительный
- Светильник типа ПУ-200
- Светильник типа ПЛТ-1
- E Освещенность помещений в лк
- $\frac{d \times b}{h}$ Количество ламп мощность лампы / высота подвеса
- Сеть рабочего эл. освещения

М1:100

