ТИПОВЫЕ ДЕТАЛИ И КОНСТРУКЦИИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

искл, как угтар, (5-83)

CEP49 BC - 02 - 27

выписк І

КЛЯПАН ОБРАТНЫЙ ДЛЯ ВОЗДУХОВОДОВ

 P_{H} 1 keep I_{CM} I_{H} 400 mm

/СВАРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ/

Рабочие чертежи

Разработан Госудерственным орожиным институтом Сонзводсканалерски ВЕДЕН В ДЕЙСТВИ ПРИКИЗОМ ПО МИСТИТУ Союзводокинопоскт N° 1882 то 272 1955г

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ МОСКВА 1965.

Tunoboù ne-kz BC-02-27 Mapka-nuct MT23-1-1

UH6. H:

7-1762/1

Содержание альбома Наименование Mapka-nucr MUMYABHBIÚ AUCM Содержание альбома. Пояснительная MT23-1-1 габарить клапана, техническая харак-теристика и технические требобания MT 23-1-2 Οδιμού βυδ. Ρασρεз Α-Α Επεμυφουκαίμος MT23-1-3 Obuqui bud. Paspes 5-5 MT23-1-4 Kamapakm. Obwuu bud u cnewaoukayus MT23-1-5 Kamapakm. Demanu. Kapnya MT23-1-6 Kamapakm. Demanu kopnyca MT-3-1-7 Kamapakm. Demanu MT 23-1-8 Kamapakm. Demanu. MT23-1-9 Корпус клапана. Общий вид и специфика. MT23-1-10 Корпис клапана фетали MT23-1-11 Корпус клапана. Бетали MT23-1-12 MT23-1-13 KOPNUC KNOMOHOL DEMANU Duck Demand MT23.1-14 Lemanu MT 23-1-15 MT23-1-16 *∐emanu* Demanu MT23-1-17 MT23-1-18 Demanu Lemanu MT 23-1-19

Пояснительная записка

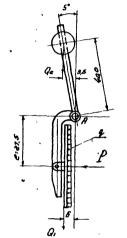
Рабочие чертежи клапана обратного

Ду 400 Ру 1,0 кгс/см² КОВ 400с для воздуховодов разравотаны в соответствии с планом типового проектирования по протышленному строительству на 1965 г на основании задания утвержденного главным управлением
по атроительному проектированию предприятий,
зданий и сооружений Госстроя СССР 30/1/2 /965 г
г. Клапан обратный КОВ-400 с предназначен для
установки на напорных пиниях центровежных
навнетателей с целью защиты их от обратного
тока воздуха иля уменьшения сопротивления
потоку воздуха для уменьшения сопротивления

противовесом. Для предотвращения ударов и бибрации диака, клапан снавжен насляным катарактом. Диск клапана и корпус оборудуются патунными уплотнительными кольцами.

Взаимодействие диска клапана, катаракта и противовеса

а) в начале открытия



Qe = H.3x1

Необходитое давление на диок в тотент его открытия определитая из следующего: Сумтарный противодействующий мотент относительно оги поворота диска (точна Я) должен выть меньше мотента от сипы Р

MAR = Mar Mar = P. C

Составляющими момента Мпра являются моменты от:

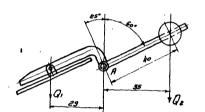
- 1. Tpusa 11,3 . 3,5 = 40 RTCM
- e. Beoa ducka u phiyaza 25.6:150krcm
- 3. Прения в сальнике и втупке о 40 кгст
- 4. Сопротивления поршия катаракта
 СР 820 кгсм

MAP = 40 + 150 + 40 + 220 = 45 OKICM

Площадь диска F = 1256 cm²
Необходимое давление на диск

9 > 16 = 0.013 rec/cm2. NAN 130 mm. 8 cm.

б) в начале закрытия



Составляющие сумтарного противодействующего мотента от:

- 1. Brunke w 20 krcm
- e. Canbhuka 60 20 Arch
- 3. Kamapakma u 220 krem
- 4. 2048a 11,3×35 = 395×1cm

Mnpg = 20+20+280+395+655Krcm

действыющий момент:

Mag + Q, + 29 = 25.29 = 725 × 10M

725 > 655 Krcm.

Расположение груза на рычаге уточняется при наладке клалана

POCCTIPATI CCCP

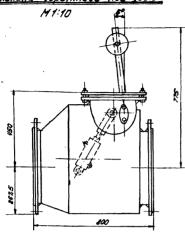
CONSSORIAM AND POEM CEADHON U NUMBER OF BOSDESCO DOE E

CONSSORIAM AND POEM CEADHON U NUMBER OF BOSDESCO DOES E

CONSTRUCTOR OF CONTROL O

Tunoboù nga BC-02-27 Hapka-nuch MT23-1-2 UHB.Nº T-1762/

Габариты клапана обратного ков-уоос



Технической характеристика

1. Давление условное	rec/cm2 1
2. Paboyan cpeda	— воздух
3. Quanemp yenognozo npoxodo	MM 400
4. Ternepamypa cpedsi	t°C 6220
5 Bec	KP 235
6. Исполнение	сварное

7. Noucoedunumentuse posnepus no FOCT 1234-54 dan Py 2.6x2c/cm2

TEXHUNECKUE MPESOBOHUR

1. Цзготовление клапана производить по робочим чертемсам N-MT 23-1. в соответствии с настоящими техническими требовомиями

2. Разнеры сопрягаемых элементов деталей должны быть выдержаны в соответствии с классани точности, посадкани и допускани, указанныни в чертежах. Размеры без допусков выполнять по 7 кл. точности. 3. все свариваемые поверхности канструкции клапана перед сваркой должны быть тщательно очищены от насла, грязи, ржавчины. На деталях подготовить кромки в соответствии с указанияни в чертежах.

4. По наруженому виду сворной шов должен инеть равномерную, чешуйчатую, волнистую поверхность.

5. Ревку заготовок следует производить неханическим путем, либо с помощью автогенной резки или бензореза. Детали допожны быть выправлены и кромки их зачищены от оплавления и заусенцев.

6. Механическая обработка детапей в отношении разнеров, допусков и чистоты поверхности должна выполняться в соответствии с чертежани.

7. Обработанные поверх ности не должны инеть царалин, задиров и прочих неханических повреждений. Заусенцы следует удалять, острые кромки притуплять.

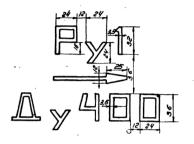
8. Резьбовые соединения следует выполнить без надрывов и заусенцев в резьбе

9. Сверление отверстий и ревьб под болты и шпильки должено выполняться перпендикулярно к флануам и опорным поверхностям деталей.

10. Испытание клапана произвести на заводе изготовителе. Клапан должен быть испытан на прочность водой при давлении $2.5 \text{ ke}^{\dagger} \text{ cm}^2$, на плотность - в течении $3^{\frac{1}{2}}$ нинут воздухон давление $1^{\text{ke}^{\dagger}} \text{ cm}^2$?

11. Наружную поверхность клапана окраеить светло-синей эналью марки КО-17 по ГОСТ 64-56 за два раза. Внутреннюю поверхность, за исключением уппотнительных колец, окрасить два раза битумным лаком.

12. На клапане должна быть табличка с укозанием заводского номера и даты выпуска. На боковой стороме корпуса наплавить электродом цифры и стрелку направления воздушного потока.



На каждый принятый клапан ОТК заводаизготовителя составляет технический паспорт, в котором должно быть указано:

а) Наине нование завода-изготовителя

б) Наиненование изделия и основные его порожетры

в) Материал основных деталей,

г) Данные испытаний.

Неокрашенные обравотанные поверяности деталей клапана должны быть сназаны составом, предохранянощим их от коррозии,

FOCOMO COCCA COMBONIO OSCIMENTE DAR SOLUTIONOS SE COMBONIO OSCIMENTE DAR SOLUTIONOS SE COMBONIO OSCIMENTE DA SOLUTION SE COMBONIO OSCIMENTE DA SOLUTION SE COMBONIO OSCIMENTE DE COMBONIO DE COMBONIO

