# ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА / ГОССТРОЙ СССР/

типовые конструкции и детали зданий и сооружений

Серия 1. 435-3

ВОРОТА ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗДАНИЙ РАЗДВИЖНЫЕ ОДНОПОЛЬНЫЕ И ДВУХПОЛЬНЫЕ РАЗМЕРОМ  $3.6 \times 3.0$  и  $3.6 \times 3.6$ м

Выпуск 6 ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ ОБРАМЛЕНИЯ ВОРОТ

NWITCIP INPOGAC

9685 - 05 Wend 0-66 /37-66 марка-лист

7-1278/

типовые конструкции и детали зданий и сооружений

Серия 1. 435-3

ВОРОТА ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗДАНИЙ РАЗДВИЖНЫЕ ОДНОПОЛЬНЫЕ И ДВУХПОЛЬНЫЕ РАЗМЕРОМ 3,6 × 3,0 и 3,6 × 3,6 м

выпуск 6 ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ ОБРАМЛЕНИЯ ВОРОТ

NWSTGSP SNPOGAG

РАЗРАБОТАНЫ: Ц НИИПРОМ З Д АНИИ УТВЕРЖ ДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ  $c\cdot 1/|\vec{x}_*-1969$ г ГОССТРОЕМ СССР Постановление  $N^2$  55 от  $25/|\vec{y}_*-1969$ г.

центральный институт типовых проектов москва 1967

Ш490.P 737-66

737-66 Марка-лис

448 Nº . T-12782

#### Codep Hanue

AUCMA	Наи не но вани е	N Cmp
	Пояснительная записка	2
1	Номенклатура элементов железобетонного обрамления	3
2	Элементы железобетонного обрамления РВА-1 ÷ РВА-4 Опалубка и армирование	4
-3	Элененты железобетонного обранления СВА-1÷СВА-5; СВА-2a; СВА-3a; СВЯ-5a; Опалубка и армирование	5
4	Пространственные каркасы КП1 ÷ КП-4 93Лы "А, Б и В"	6
5	Плоские каркасы КР-1 ÷ КР-4. УЗЛЫ "Я, Б 4 В"	7
6	Закладные детали M1÷м8. Спецификация стали	8
7	Закладные детали Мд М10 Соединительные элементы MC1 ÷ MC5; MC3a; MC-4a; MC5a, Спецификация стали.	9

#### Пояснительная записка.

настоящий выпуск содержит рабочие чертежи железобетонных эленентов и соединительных деталей обратления автомобильных раздвижных ворот размером 36×3.6 м и 3.6×3.0 м и распашных ворот размером 3.6×3.6 м и для зданий промышленных предприятий. Кроме того в выпуске даны железо-бетонные элементы абратления для подземных, подземно-секционных и подземно-поворотных типов ворот размером 3.6×3.6 и 3.6×3.0 м.

#### . І. Конструктивные решения и маркировка элементов.

. 1 В работе принята следующая мархиравка элементов

РВА-1 - ригель длиной 12 м для распашных автомобильных ворот

РВА-2 - ригель длиной 12м для подъемных, подъемно-секционных, подъемно-поворотных автомобильных ворот.

РЕЯ-3 - ригель длинай 6 м для раздвиженых ворот.

РВЯ-4 - ригель длинай вы для подъемных, подъемно - поворатных

СВЯ-1; СВЯ-2; СВЯ-2а; СВЯ-3; СВЯ-3а — стойки для автонобильных ворот размером 3.6×3.6м, отличающиеся только закладными деталями.

Причен стойки СВА-1 для раздвиженых ворот.

Стойки СВА-2, СВА-20 для распашных ворот.

Стойки СВЯ-3, СВЯ-За для подъемных, подъемно-поворотных, подъемно секционных

СВА-4 СВА-5, СВА-5а стойки для автомобильных ворот размером 30×36 м

свя-4-для раздвижных ворот.

СВЯ-5 и СВЯ-5а-для подземных, подъемно-секционных, подъемно-поворогоных.

В альбоме приведены чертежи элементов СВА-2; СВА-3; СВА-5; элементы СВА-24; СВА-34; СВА-5а изгатовлять абратно чертежу.

- 2. Для железобетонных элементов оввязки ворот принят бетон Н200
- 3 Эпементы армированы сварными пространственными каркасами.

II Расчет элементов

4. Усилия в вленентах определены из условия, что соединения между ними шархииные 5. Максимальные усилия в вертикальной плосхости для ригеля в 122м определены от собственного веся и веся остекления, как в двух пролетной балке.

6. Максимальные усилия в вертикальной плоскости для ригеля 2 =6 н приняты как сумма след величин

А Максинальные усилия от веса вышележащих слаев кладки, полученные из различных случаев загружения:

а) весон сплошной стены при зинней кладке на период оттанвания; б) весон сплошной стены из отвердевшей кладки

 $i.\$ В рясчете учитывалось ветровое давление на конструкции ворот для  $\overline{v}$  района ветровых нагрузак.

8 Усилия от веса вышележащей кладки при отпанвании принимочатья как усилия от рабномернораспределенной магрузки, равной весу высотой h-l. 29e с пролет ригеля

9. Для законченного здания (при отвердевшей кладке) усилия определены СН и Л-8 2-62

"Каненные и армокатенные конструкций." Этора распределения давления принята по треугольнику 10 Расчет сечений по полученным усилиям произведен по СН и П. П-8. 1-82" Бетонные и эселеза Бетонные канструкции"

### ШИзготовление, приемка, перевозка и хранение.

11. Изгатовление балок, их приемка и контроль качества, а такусе хранение и транспортирование должны праизводиться в соответствии со след нармативными документами:

СНЦП 1-В. 5-62 Железабетонные изделия Общие указация СНЦП1-В. 5-1-62 Железабетанные изделия аля зачний

ГОСТ 10922-64. Арматура и закладные детали сварные для железобетонных конструкций

#### <u>М.Технические требования и методы испытания.</u>

12 Стальные детали изготовляются в соответствии со СНИП  $\overline{w}$ -8,5-62. Нетоллические конструкции. Правила изготовления монтажна и приемки" и "Инструкцией по технологии изготовления и установка стальных закладных деталей в сборных железобеспонных и бетонных изделиях "(ГН 3/3-65)

13 Отпуск элементов потребителю заводом изготовителем рязрешается в петнее время после достижения Евтоном 70%, а в зиннее время 100% проектной процуссти. 14. Закладные элементы должены быть заделаны заполнир

15. При приемке спедует проверить состветствие размеров и попожение закладных элементов проектным размером и попожениям

16. При транспортировке и хранении эленентов, ригели должны находиться в рабочен, а стойки в горизонтальном положении на подкладках, располагаеных строго друг над другом на расстоянии торчов эленента не более 300 мм для стоек и строго под строповочными петляни для ригелей

ТЛ возота гротышленных здений раздеченые и распашные размером, 3.6 м х 3.6 м ц 3.6 г 3.0 м д 5.6 г	861n.	
1966 Пояснительная записка	cmp.	

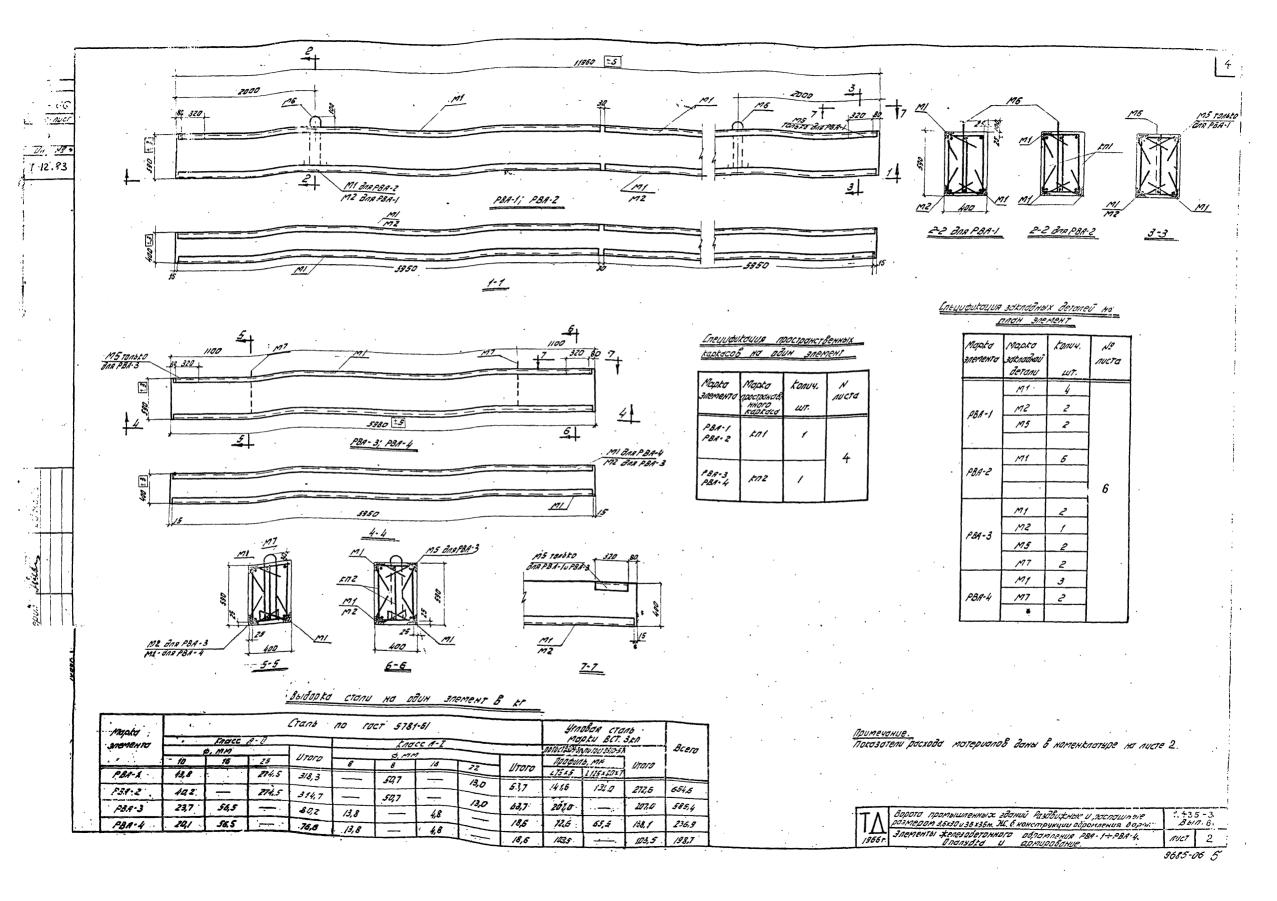
\$.N9

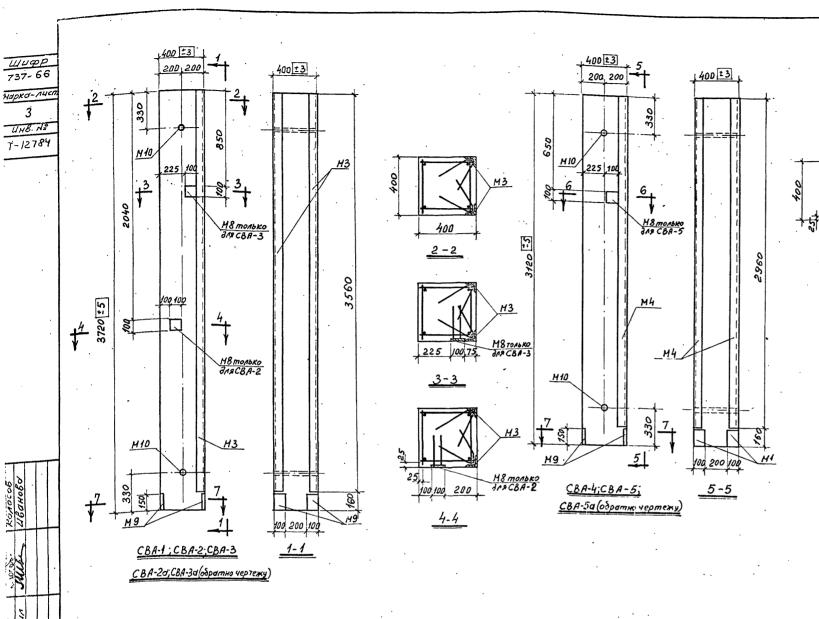
- 12782

Номенклатура элементов железодетонной рамы ворот

NN n/n	3cku3	Mapka Snementa	BEC SAEMENTO T	Mapka derana	Pacxad. detand	Pacxod cranu kr	HO3HO4EHUE SNEMEHTO	Притечания
1	11960	PBA -1	7.0	200	28	654,6	Purent one positivithers upschowners bapor nounements nou wore kononn 12m	
2	400 32 ch	PBA - 2	,,,	200	1	585,4	Ригель Эля подветных подветно-поворог ных, подветно - секционных ворот при шоге кольки (2n)	,
3	5980	PBA-3 V	3,5	200	1,4	236,9	Ригень для раздвифных и распашных варат при- менятых при шаге каланн 6 м	
4	400	PBA-4			74	198,7	Purent для подзетных подзетно-поваротных подзетно-секцианных варот при шоте колони 6m	
5	†П .	C8A-1				95,6	Croixa dan pasdbuknen bapar pasmegam 3,6 x 3,6 m	
6		C8A-2			26	97.2	Croiko dan pacadwhoix bapar pasmepam 3.6 x 3.6 m/apaban/	
7	021 4	C8A-20	7,5	1,5 200 0,			Croûko îng pacnawnых ворат размером 3,6 x 3,6 m (левоя)	
8		C8A-3					Стойка для подземных подземно-поворотных, подземно-сецианных ворот разм, 36×3,6m (правая)	
9	ĹΠ	CBA-3q				97,2	Стойка для подветных подвемна-поворотных, подземна-секцианных бараг разм. 3643,644 /певая/	
10	Π.	CBA-4 V				72,2	Iroûko dan pasibusk neux bapar pasmepam 3.0 x 3,6 m.	
11	0215	C8A-5	1,3	200	0,5	73,8	Стойка для подъемных, подъемно-поворотных, подъемно-секционных водот разм. 10136м (провая)	
12		C8A-50				75,0	Стука для подземных, подземно-поводотных, подземно-секционных водот дозм, 3.6×3,6/певая)	

TΛΤ	Зерэта протышпенның зёсний, Рэзпёйжные и распошноге разнерот зё 136 т и 36 х 3,0т. Жегезоботонны" констрикуши обратаения ворост	1.43 851	5 · 3 n. €
$-1$ $L_{-1}$	Наменклагира элементав железобетанного идромления	Nicr	• 1





Спецификация пространственных каркасов на один элемент

Марка эленента	Нарка простран- ственного	KONU4.	Nucma
<u> </u>	Kapkaca	um.	.
CBA-1 CBA-2 CBA-2 CBA-3 CBA-3	KN 3	1	4
CBA-4 CBA-5 CBA-5q	KN4	1	•

Спецификация закладных деталей на один элемент

			7107777
Нарка эленента	Нарка Закладной	KONU4.	Nº NUCMO
	Зетали	ит.	
CBA-1	нЗ	2	6
CBA-2	Н3	2	
CBA-2a	н8	1	-6
CBA-3	нз	2	
CBA-3a	H8	1	Б
CBA-4	M 4	2	6
			١
CBA-5 CBA-5a	H4	2	T
	48	1	6

## Выборка стали на обин эленент в кг

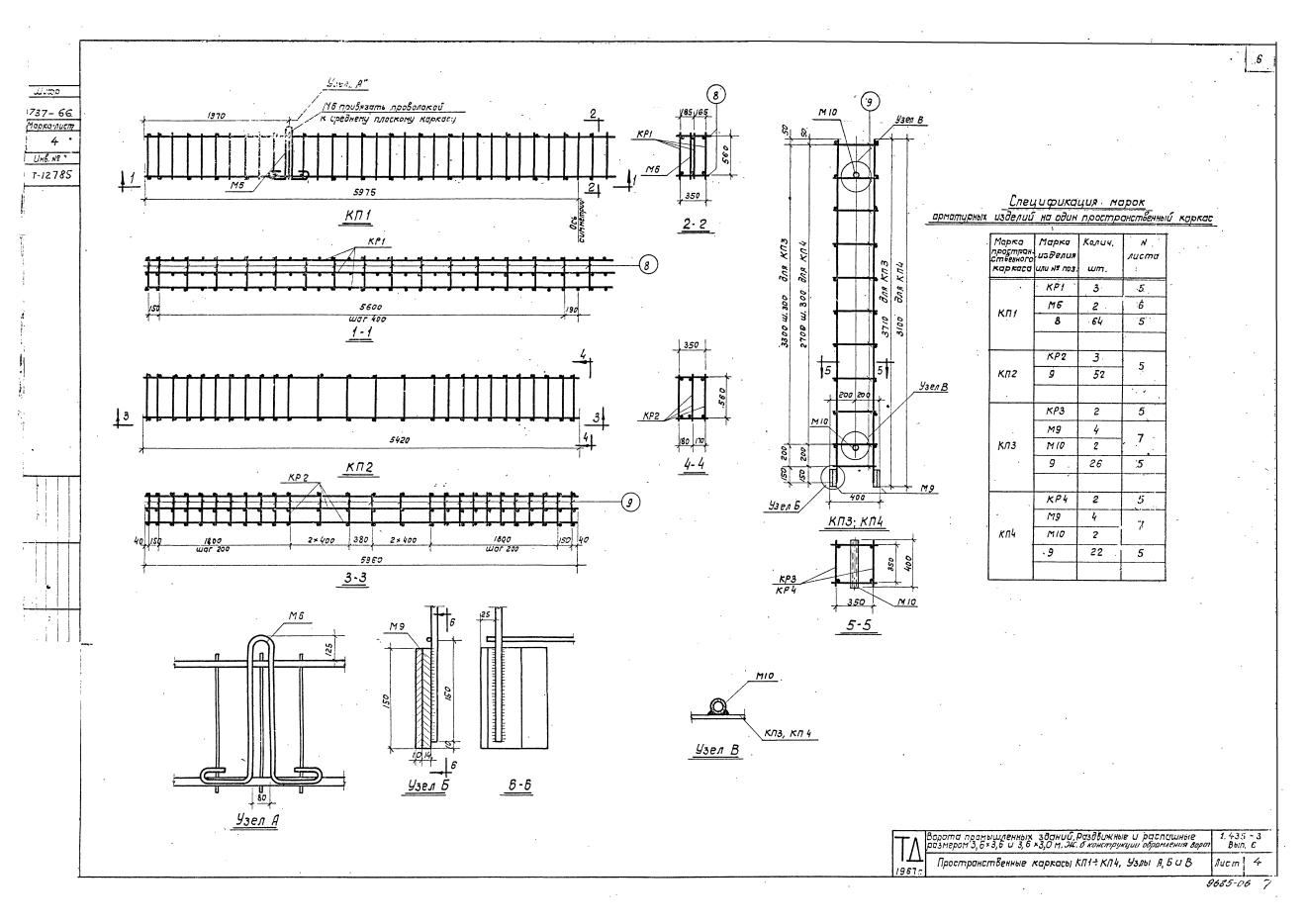
	Нарка									Угловая сталь нарки ВСтЗКП по 20СТ8509-57		Трубы стальные газовые по 200т 3262-62		
	ЭЛЕНЕНТА	ф 10	, MH 16	Umoz o	Ф,НН 6	Итого	δ, 10	14	Итого	Профиль 175×5	<i>Итого</i>	ø" 1½	Итого	Bcezo
1	CBA-1	4,0	23,4	27,4	4,2	4,2	4,8	. 3,2	8,0	53,0	53.0	3,0	3,0	<i>95,6</i>
•	CBA-2;CBA-2d	4,8	23,4	28,2	4,2	4,2	5,6 `	3,2 .	8,8	53,0	53,0	3,01	3,0 v	97;2
	CBA-3; CBA-30	4,8	23,4	28,2	4,2	4,2	5,6	3,2	8,8	53,0	53,0	.30	3,0	97,2
• ]	CBA-4	3,6	19,6	23,2	3,6	3,6	4,8	3,2	8,0	34,4	34,4	3,0	3,0	72,2
	CBA-5;CBA-50	4,4	19,6	. 24,0	3,6	3,6	5,6	3,2	8,8	34,4	34,4	3,0	3,0	73,8

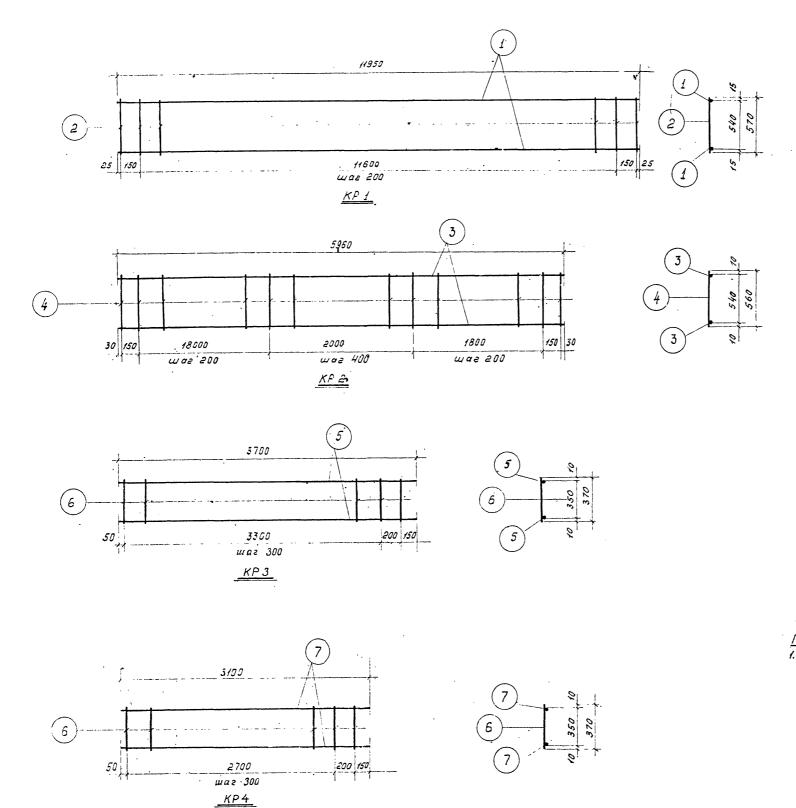
только для СВА-5

Принечания:
1. Показатели раскода натериалов даны в ноненклатуре на листе 1.
2. Стойки СВА-га; СВА-За и СВА-4 изготовить обратно черт г.,

Ворота пронышленным заний. Раздбижные и ученачиные разне-рам 36×3,0 и 3.6×3,5м. ИС. б. конструкции обранления ворот Эленсипы железобетьного ээранления СВА-1-СВА-5, 1966: СВА-2a, СВ-3a, СВА-5a. Опалудка и арнирование. 1, · 3.5 -Sun. 6 Aucm!

9685-05





<u>. υφρ</u> 37-66

ірка-лист

L 48.Nº 12186

.5

## Спецификация и выборка стали на одно арматурное изделие

Марка	Ne	2	Ø	ANUNA	KONUY	Общая	B 61 50	pka ci	ווממוד
บรชิยมบล		Эскиз	MM	MM	Wm.	длина М	Ø MM	Общая длина м	Bec Ke.
	1		25A <u>Î</u>	11950	2	23,9	25A jj	23,9	91,5
KP1	2	•	· 8 <i>A</i> <u>ī</u>	570	61	34,8	8.A <u>Ī</u>	34,8	13,5
							umu	20	105,0
	3		16 A jį	5960	2	11,92	16.A <u>[</u> ]	11,92	18,8
KP2	4		6A[	560	26	14,56	6 <i>A</i> <u>ī</u>	14,56	3,2
							um	oèo	22,0
	5		16 A <u>jī</u>	3700	2	7,40	16A <u>I</u>	7,40	11,7
КРЗ	6		6 A I	370	13	4,80	5.A. <u>Ī</u>	4,80	1,05
							Um	020	12,75
	6		6AĪ	370	11	4,07	6 R.[	4,1	0,9
KP4	7		16 A []	3100	2	6,2	:16.A [[	6,2	9,8
							um	020	10,7
	8		8 A I	380	1	0,38	BAĪ	0,38	0,15
Отдель Ные стержн	9		6 A Ī	370	1	0,37	5.47	0,37	0,08
e i e perens					·				

Примечание.
1. Каркасы КР1÷ КР4 изготовлять при помощи контактной точечной электросварки в соответствии с "Указаниями по технологии электросварки арматуры железобетонных конструкций (неп мял-мезе) и "Арматура и закладные для железобетонных конструкций " FOCT 10922.

Т٨	ворота протышленных зданий. Раздвижные и распашные "раз- мером 3,6×3,0м и 3,6×3,6м. М.б. конструкции обранления ворот	1.4.3 86/	
1 <u>11</u> 19662.	Πλοςκυε καρκαςω ΚΡΙ: ΚΡΨ Спецификация стали	Лист	5

