

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ИЗЫСКАНИЯМ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ МОСТОВ
ЛЕНГИПРОТРАНСМОСТ

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ
ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ
СЕРИЯ 3.503-50

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ
СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ,
С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ, ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 И 80 М
ПОД ГАБАРИТЫ Г-10 И Г-11,5 В ОБЫЧНОМ И
СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Выпуск 7

БЛОКИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЙ ПЛИТЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
И ТРОТУАРОВ. ГАБАРИТЫ Г-10 И Г-11,5

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

Инв. №1180/7

ЛЕНИНГРАД
1978

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ИЗЫСКАНИЯМ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ МОСТОВ
ЛЕНГИПРОТРАНСМОСТ

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ
ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ
СЕРИЯ 3.503-50

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ,
СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ
С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60 И 80М
ПОД ГАБАРИТЫ Г-10 И Г-11,5 В ОБЫЧНОМ И
СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Выпуск 7

БЛОКИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЙ ПЛИТЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
ПРОИЗТРОУАРОВ. ГАБАРИТЫ Г-10 И Г-11,5
РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

РАЗРАБОТАНЫ
ПРОЕКТИМ ИНСТИТУТОМ
ЛЕНГИПРОТРАНСМОСТ"

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА *Коновалов* / И.П. Коновалов /
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Шипов* / Н.Д. Шипов /

УТВЕРЖДЕНЫ Минтрансстроем СССР,
ПРИКАЗ ОТ 13.12.78г. И №А-1549.
ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ С 1.11.79г.
Минтрансстроем СССР,
ПРИКАЗ ОТ 11.06.79г. №А-741

ЛЕНИНГРАД
1978

Инв. № 1180/7

№ стр.	Наименование	№ листов
1.	Титульный лист	2
2	Содержание	3
3	Опалубочный чертеж блоков П1-10; П2-10; П3-10; П11-10; П21-10; П31-10	4
4	Опалубочный чертеж блока П-41-10	5
5	Опалубочный чертеж блоков П1-11,5; П2-11,5; П3-11,5; П11-11,5; П21-11,5; П31-11,5	6
6	Опалубочный чертеж блока П41-11,5	7
7	Опалубочный чертеж монолитного участка Г-10	8
8	Опалубочный чертеж монолитного участка Г-11,5	9
9	Опалубочный чертеж монолитного участка №1. Пролетное строение L _р =42м, Г-10	10
10	Опалубочный чертеж монолитного участка №1. Пролетное строение L _р =42м, Г-11,5	11
11	Опалубочный чертеж монолитного участка №2. Пролетное строение L _р =42м, Г-10	12
12	Опалубочный чертеж монолитного участка №2. Пролетное строение L _р =42м, Г-11,5	13
13	Опалубочный чертеж тротуарных блоков Т1-1 и Т2-1	14
14	Опалубочный чертеж тротуарных блоков Т1-1,5 и Т2-1,5	15
15	Арматурный чертеж блоков П1-10; П2-10 и П3-10	16
16	Арматурный чертеж блоков П1-1,5; П2-1,5 и П3-1,5.	17
17	Арматурный чертеж блоков П11-10; П21-10 и П31-10	18
18	Арматурный чертеж блоков П11-11,5; П21-11,5 и П31-11,5.	19

№ стр.	Наименование	№ листов
19	Арматурный чертеж блока П41-10	20
20	Арматурный чертеж блока П 41-11,5	21
21	Арматурный чертеж монолитного участка Г-10.	22
22	Арматурный чертеж монолитного участка Г-11,5.	23
23	Арматурный чертеж монолитного участка №1. Пролетное строение L _р =42м, Г-10	24
24	Арматурный чертеж монолитного участка №1. Пролетное строение L _р =42м, Г-11,5	25
25	Арматурный чертеж монолитного участка №2. Пролетное строение L _р =42м, Г-10	26
26	Арматурный чертеж монолитного участка №2. Пролетное строение L _р =42м, Г-11,5	27
27	Арматурный чертеж тротуарного блока Т1-1.	28
28	Арматурный чертеж тротуарного блока Т2-1.	29
29	Арматурный чертеж тротуарного блока Т1-1,5.	30
30	Арматурный чертеж тротуарного блока Т2-1,5.	31
31	Закладные детали	32
32	Водопроводное устройство	33

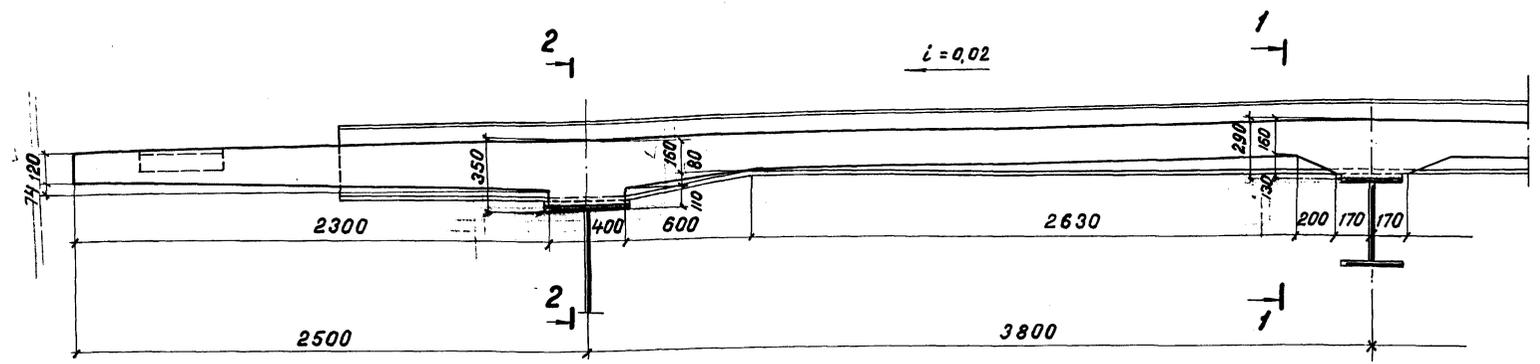
Исполнитель	С.И. Шереметев
Проверил	С.И. Шереметев
Утвердил	С.И. Шереметев
Дата	1979г.

Ленинградский университет

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80м над габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1180/7
	1979г. блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуара. Габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи.	Серия 3.503-50 Выпуск 7 Лист 3

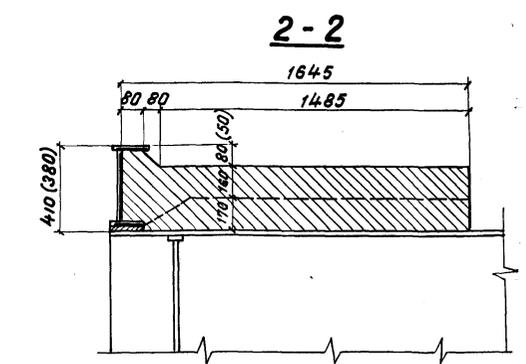
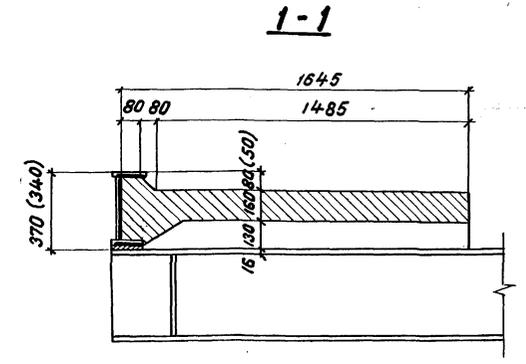
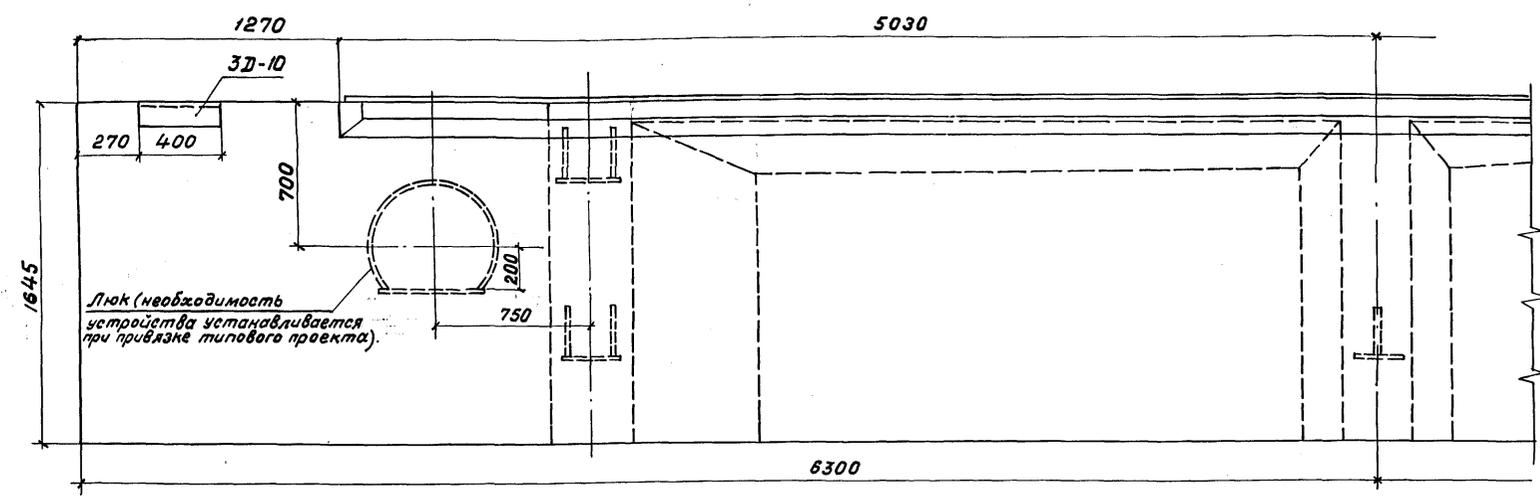
Содержание.

фасад



План

(горизонтальные листы балки окаймления не показаны)



Примечания:

1. Арматурный чертеж монолитного участка см. лист № 24
2. Закладные детали см. лист № 32
3. Все работы производить в соответствии со СНиП III - 15 - 76.
4. Для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца - 15°С и выше марка бетона по морозостойкости должна быть не ниже Мрз 200.
5. Конструкцию люка см. лист № 10
6. Размеры в скобках - для мостового полотна с цементобетонным покрытием.

Ведомость закладных деталей на монолитный участок

Наименование элемента	Марка закладной детали	Кол. шт.	Общая масса кг.
Монолитный участок № 1	ЗД-10	2	14,4

Показатели конструктивных элементов

Наименование элемента	Марка бетона	Объем бетона м ³	Масса арматуры кг.	
			А-I	А-II
Монолитный участок № 1	М 400,	4,5	202	
	Мрз 300		556	

13.60.2

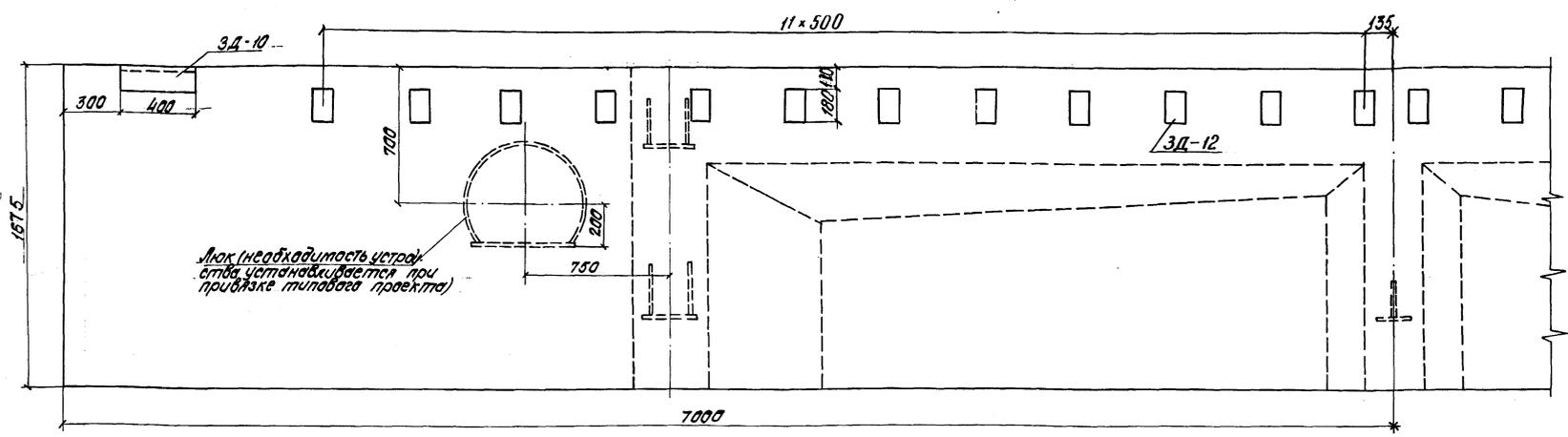
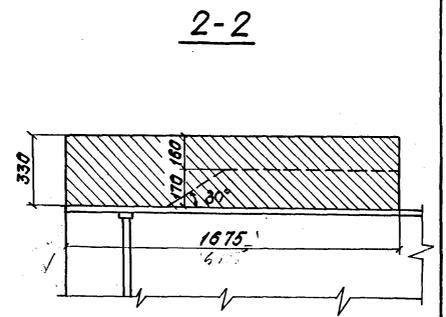
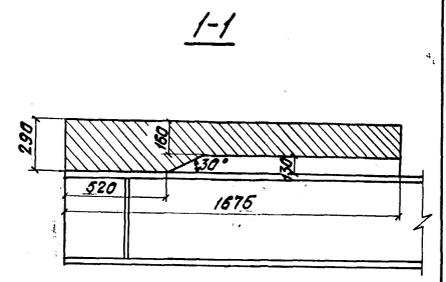
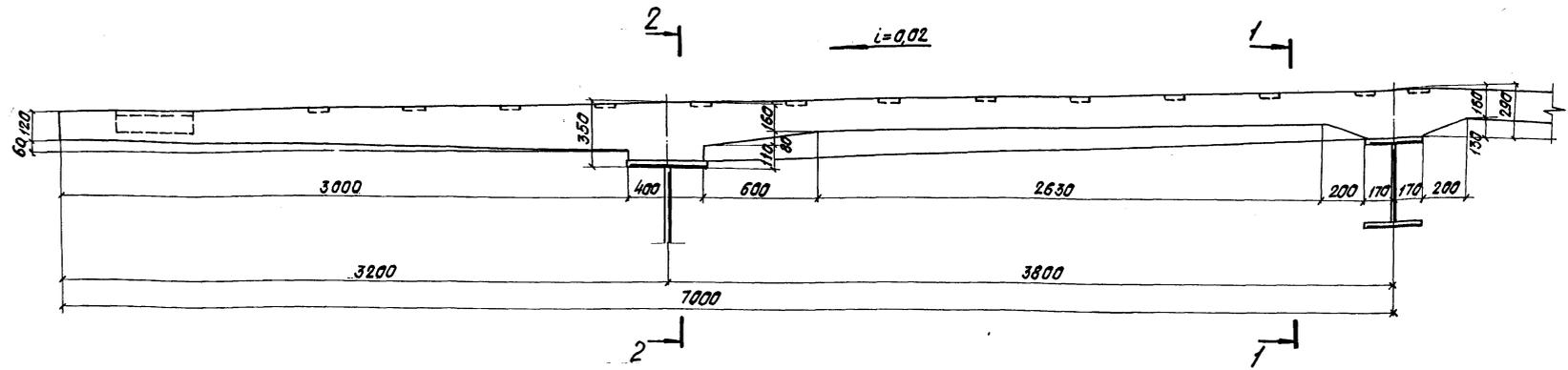
Исполнил	М.И.И.	Копировал	С.И.С.
Проверил	В.И.В.	Сверил	Н.И.Н.
Дир. пр. цеха	Г.И.Г.		
Инж. пр.	Ш.И.Ш.		
Ст. инж. пр.	С.И.С.		
Инж. пр.	В.И.В.		

Ленгипротрансмост Ленинград

ТК Пролетные строения для автомобильных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.
 1978г. Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров. Габарит Г-10. Рабочие чертежи.

1180/7
 Серия 3.503-50
 Выпуск 7
 Лист 10

Фасад



Лок (необходимость установки отла, установка производится по привязке типового проекта)

Примечания:

1. Арматурный чертеж монолитного участка см. лист №21.
2. Закладные детали см. лист №32.
3. Все работы производить в соответствии со СНиП № - 15-76.
4. Для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца -15°C и выше марка бетона по морозостойкости должна быть не ниже Мрз 200.
5. Конструкцию лок см. лист №3.

Ведомость закладных деталей на монолитный участок

Наименование элемента	Марка заклад. ной детали	Кол. шт.	Общая масса кг
Монолитный участок №2	3Д-10	2	14,4
	3Д-12	24	40,8

Показатели конструктивных элементов

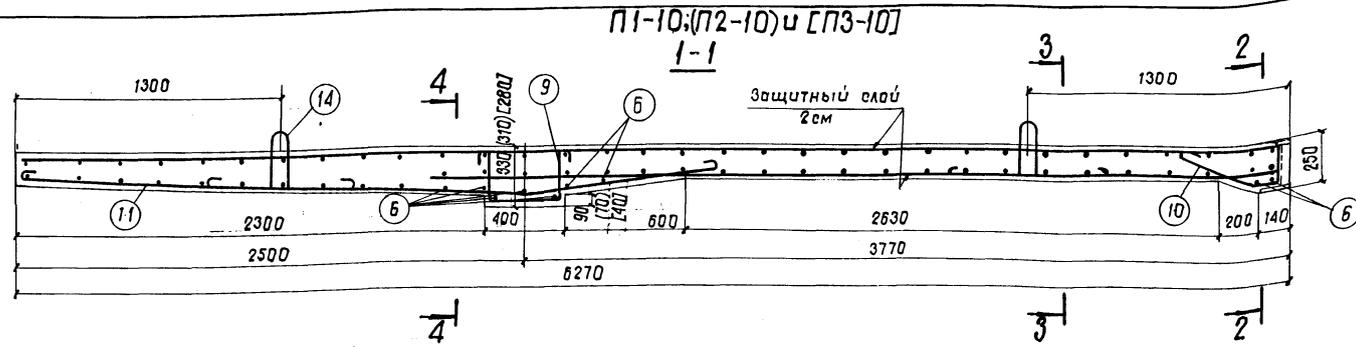
Наименование элемента	Марка бетона	Объем бетона м³	Масса арматуры кг	
			А-І	А-ІІ
Монолитный участок №2	М400	5,1	—	292
	Мрз 300		—	696

1360-2

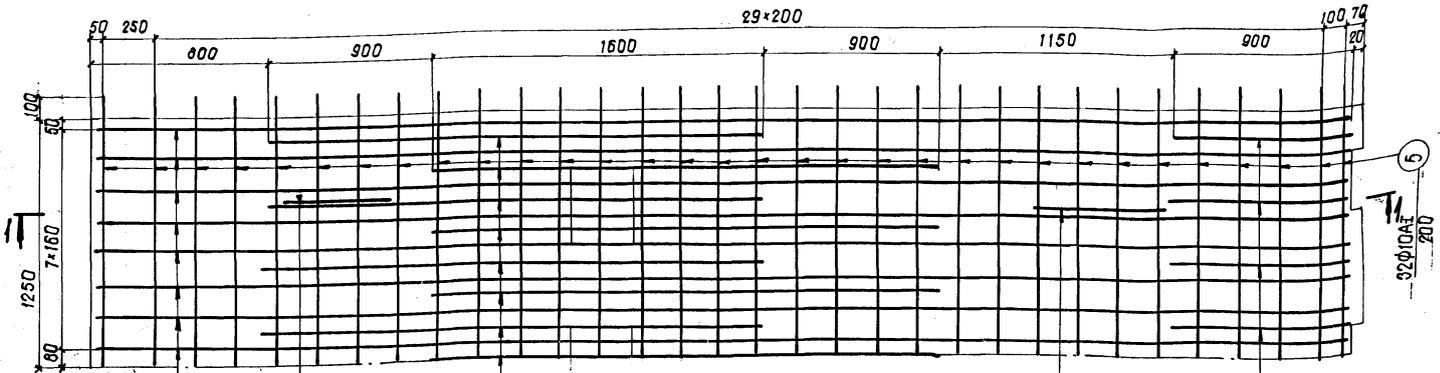
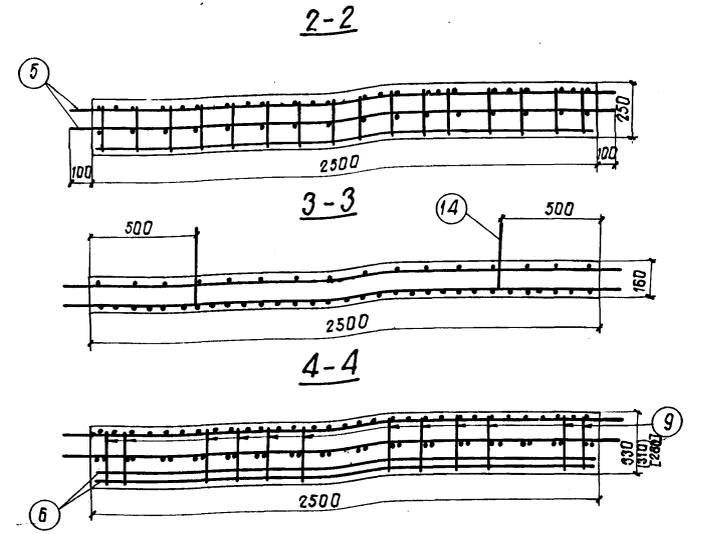
Исполнитель	Проверен	Утвержден	Собран	Сверлен	Повторен
Ленинград	Ленинград	Ленинград	Ленинград	Ленинград	Ленинград

Ленинградская область Ленинград

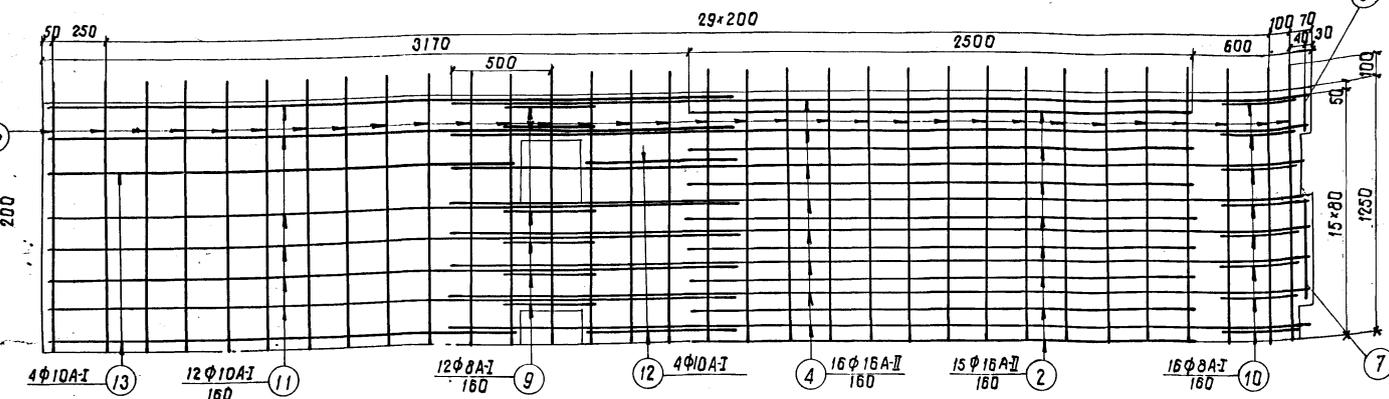
ТК	Пролетные строения для абсорбционных машин, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40,60 и 60 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1180/7
1978г.	Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров. Габарит Г-11,5. Рабочие чертежи.	Сериа 3.503-50
	Пролетное строение $L_p = 42$ м. Опалубочный чертеж монолитного участка №2.	Выпуск 7
		Лист 15



План верхней арматуры



План нижней арматуры



Спецификация арматуры						Выборка арматуры			
N поз.	Эскиз	Диаметр мм	Кол. шт.	Длина		Диаметр мм	Общая длина м	Масса кг	
				шт.	м				
15		16A-II	16	6220	99,52	16A-II	249,7	395	
2		16A-II	30	2500	75,00	16A-II	252,4	156	
3		16A-II	8	900	7,20	10A-I	25,3	11	
4		16A-II	16	4250	68,00	8A-I	27,57	14	
5		10A-I	64	2700	172,80	20A-I	5,8	14	
6		10A-I	9	2450	22,05				
7		10A-I	2	530	1,06				
8		10A-I	2	180	0,36				
9		8A-I	12	1020 (1020)	12,24 (12,24)				
10		8A-I	16	790	12,64				
11		10A-I	12	3580	42,96				
12		10A-I	4	900	3,60				
13		10A-I	4	2600	10,40				
14		20A-I	4	1450	5,80				
							Итого	576	
							Бетон М400		
							Мрз 300		
							V = 2,79 м³ (2,78 м³)		
							[2,76 м³]		
							Масса блока -		
							7,00 т (6,95 т) [6,90 т]		

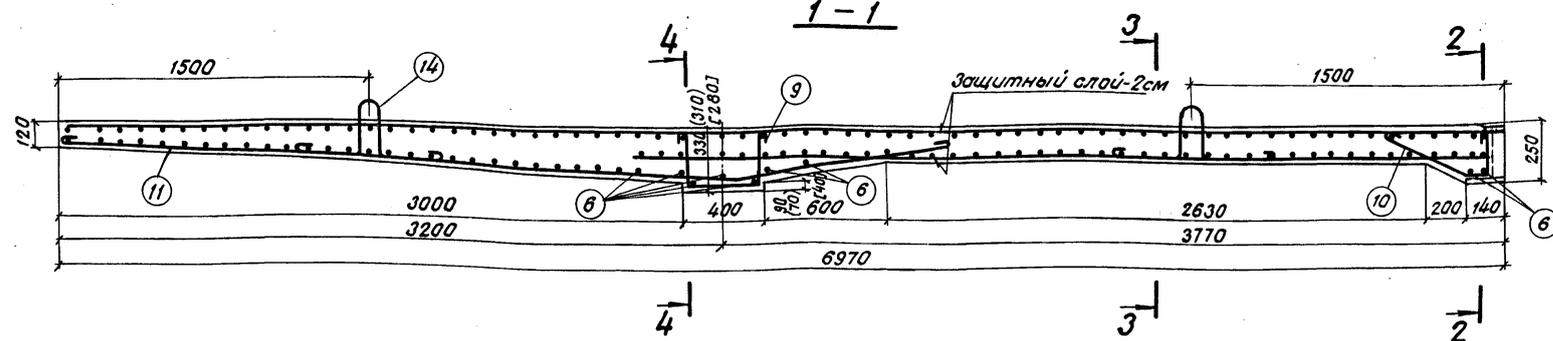
Примечания:

1. Указания о стали см. лист N24.
2. Опалубочный чертеж блока см. лист N4.
3. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перебить атожженной проволокой.
4. Стержни нижней сетки, входящие в окна для упоров, вырезать по месту.

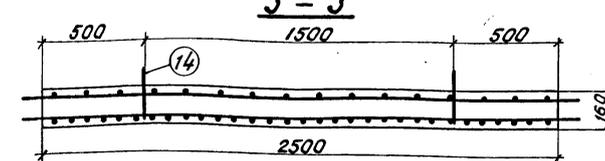
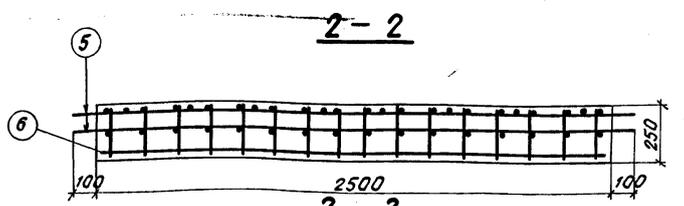
ТК	Пролетные строения для автомобильных мостов, сталежелезобетонные, разрезные и неразрезные, с одной поверхью, пролетами в свету 40,60 и 80 м, под габариты Г-10 и Г-11,5 м, в обычном и себерном исполнении.	1180/7
1978г.	Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров, пролетных Габарит Г-10. Рабочие чертежи.	Серия 3503-50 Выпуск 7 Лист 16

Проверил: [Signature] / Инженер-проектировщик
 13.60.2
 Ленгипротранс Ленинград

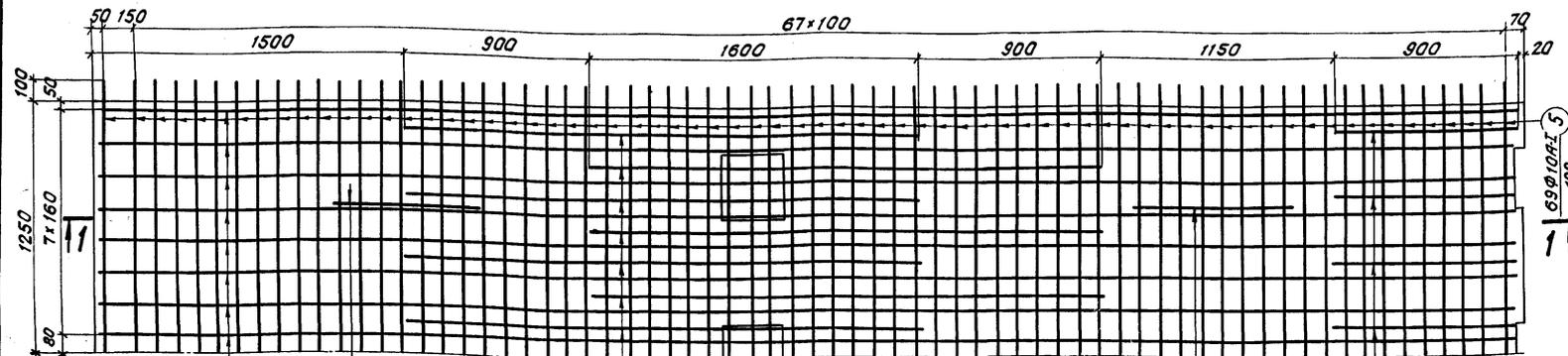
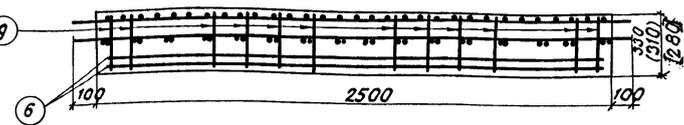
П11-11,5; (П21-11,5) и [П31-11,5]



План верхней арматуры

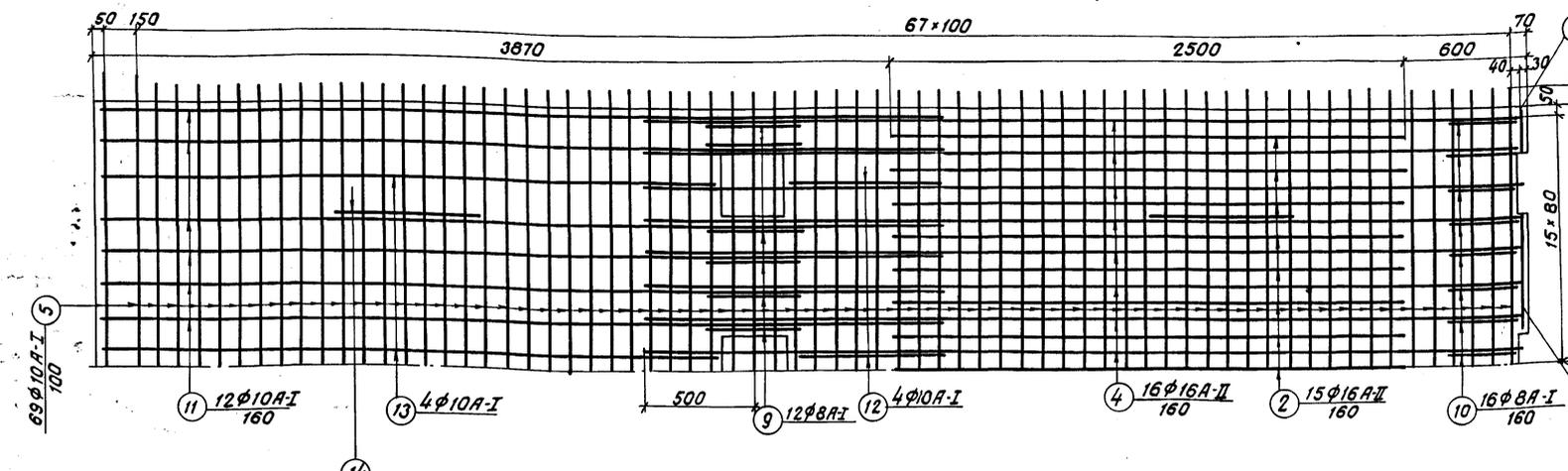


4-4



План нижней арматуры

№ поз.	Эскиз	Диам.	Кол.	Длина		Выборка арматуры		
				шт.	Общая	Диам.	Общая	Масса
		мм	шт.	мм	м	мм	м	кг
1		16А-II	16	6920	110,72	16А-II	260,9	412
2		16А-II	30	2500	75,00	16А-II	260,9	412
3		16А-II	8	900	7,20	10А-I	460,9	284
4		16А-II	16	4250	68,00	10А-I	27,5	11
5		10А-I	138	2700	372,60	10А-I	27,5	11
6		10А-I	9	2450	22,05	20А-I	5,80	14
7		10А-I	2	530	1,06			
8		10А-I	2	180	0,36			
9		8А-I	12	1020	12,24			
10		8А-I	16	790	12,64			
11		10А-I	12	4300	51,60			
12		10А-I	4	900	3,60			
13		10А-I	4	3300	13,20			
14		20А-I	4	1450	5,80			
						Итого		721



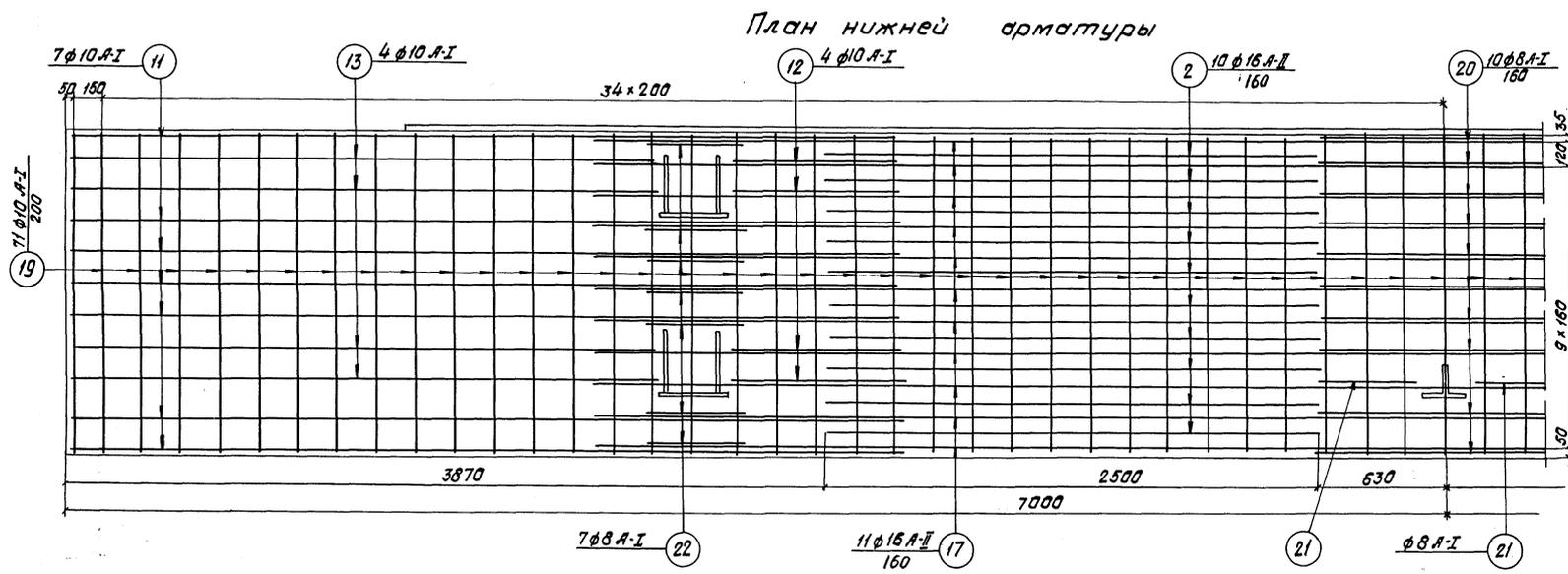
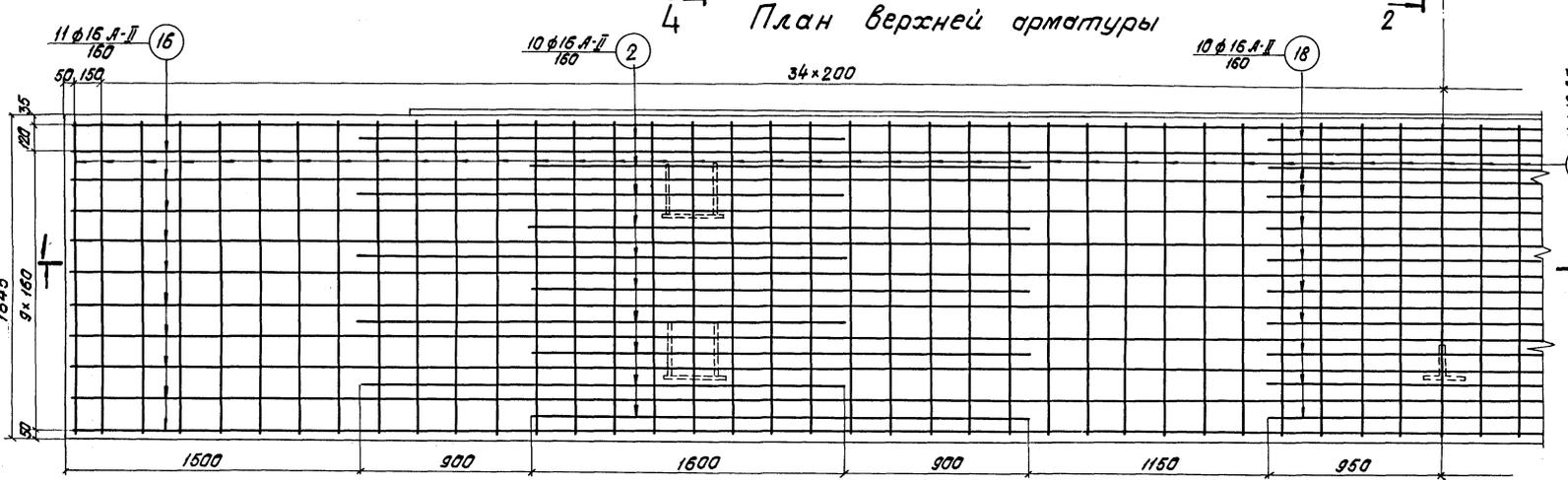
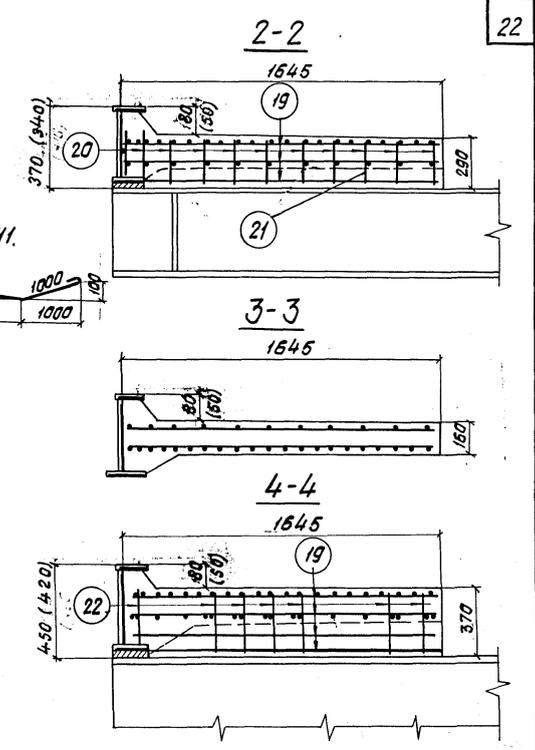
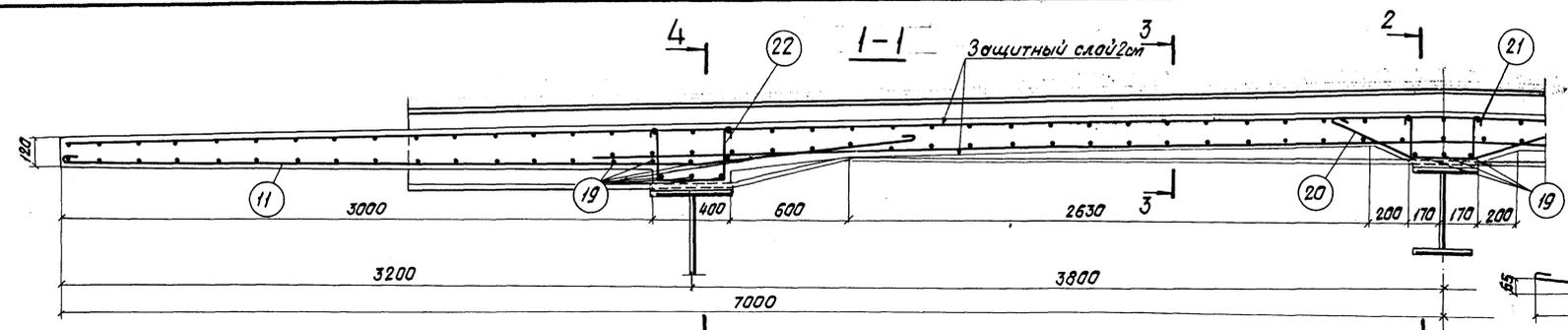
1360-2

Исполнил	Наблюдатель	Контроль	Проверка	Почтовый
М.И.Иванов	М.С.Петров	М.А.Сидоров	М.В.Куликов	М.Д.Морозов
Проверил	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер
М.В.Куликов	М.А.Сидоров	М.С.Петров	М.И.Иванов	М.Д.Морозов

- Примечания:
1. Указания о стали арматуры см. лист №4.
 2. Опалубочный чертеж блока см. лист №6.
 3. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перевязать отожженной проволокой.
 4. Стержни нижней сетки, входящие в окна для упоров, вырезать по месту.

ТК	Пролетные строения для автомобильных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с одной опорой, пролетами в свету 40,80 и 80м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	Арматурный чертеж блоков П11-11,5, П21-11,5 и П31-11,5.
1978г.	Блоки железобетонной плиты проезжей части трамвайных мостов. Габарит Г-11,5. Рабочие чертежи.	Выпуск 7

1180/7
Серия 3.503-50
Лист 38

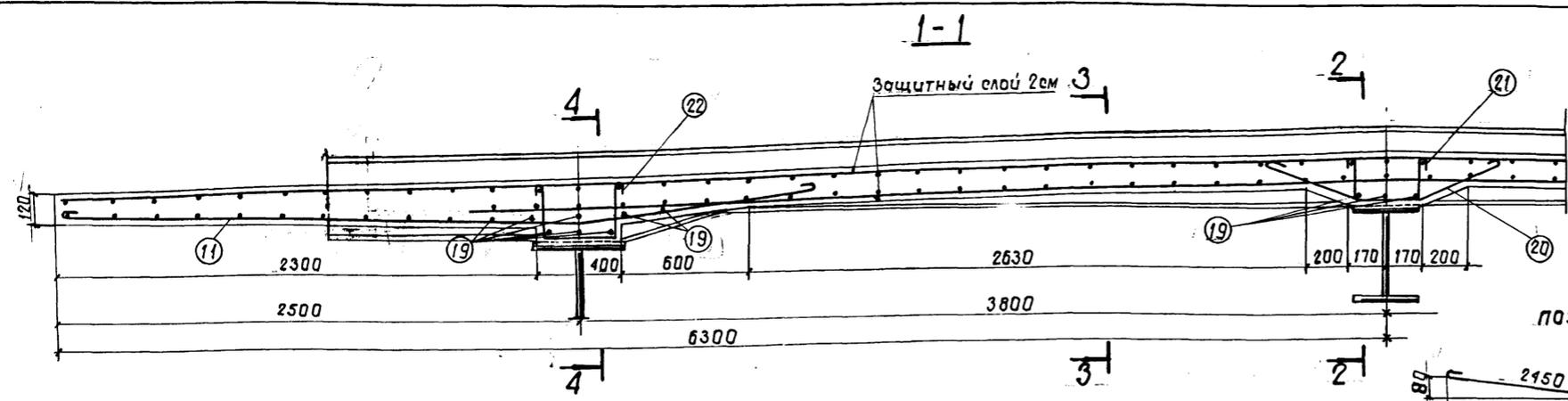


Спецификация арматуры						Выборка арматуры	
№ поз.	Эскиз	Диам. мм	Кол. шт.	Длина		Общая длина м	Масса кг
				шт.	м		
16		16А-II	11	13950	15345	16А-II	367,05
2		16А-II	40	2500	100,00	10А-I	344,2
17		16А-II	11	8600	94,60	8А-I	36,3
18		16А-II	10	1900	19,00	Итого	807
19		10А-I	161	1600	257,6		
11	см. выноски	10А-I	14	4300	60,20		
13		10А-I	8	3300	26,40		
12		10А-I	8	900	7,20		
20		8А-I	10	1220	12,20		
21		8А-I	2	730	1,46		
22		8А-I	14	1100	15,40		

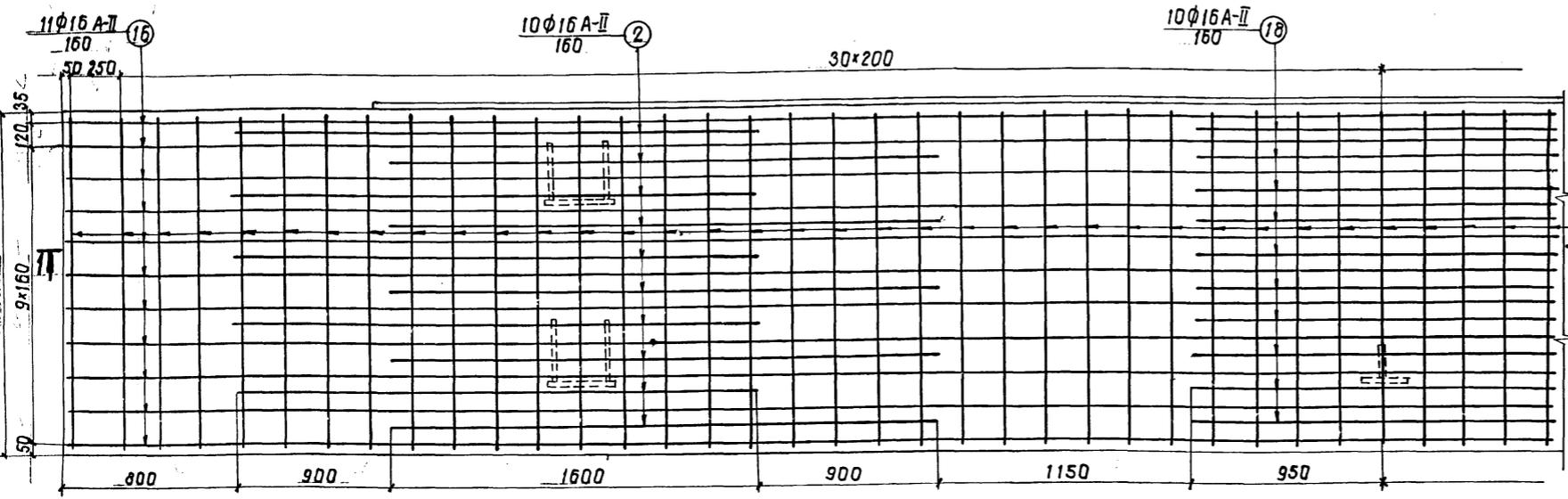
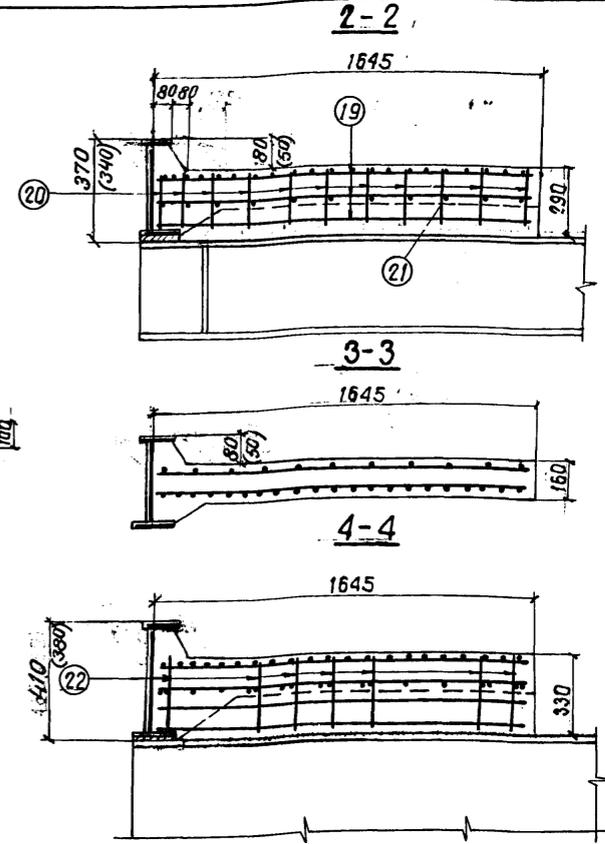
Примечания:
 1. Опалубочный чертеж см. лист № 9.
 2. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перевязать аттаженной проволокой.
 3. Указания в стали арматуры см. лист № 24.
 4. Размеры в скобках - для масштаба полотна с цементобетонным покрытием.

1360-2

Проверил	С. С. Сидорова
Директор	В. С. Сидорова
Инженер	В. С. Сидорова
Машинист	В. С. Сидорова



План верхней арматуры



План нижней арматуры

N поз.	Эскиз	Диаметр	Кол. шт.	Длина		Выборка арматуры		
				шт.	м	Диаметр	Общая длина	Масса
16	12550	16A-II	11	12550	138,05	16A-II	351,65	556
2	2500	16A-II	40	2500	100,00	10A-I	302,92	187
17	8600	16A-II	11	8600	94,60	8A-I	36,3	15
18	1900	16A-II	10	1900	19,00	Итого		758
19	1600	10A-I	145	1600	232,00	Бетон М400 Мрз 300 V=4,5 м³		
11	см. выноски	10A-I	14	3580	50,12			
12	800	10A-I	8	900	7,20			
13	2280 2780	10A-I	8	2600	20,80			
20	1220	8A-I	10	1220	12,20			
21	730	8A-I	2	730	1,46			
22	1100	8A-I	14	1100	15,40			

Примечания:

1. Опалубочный чертеж см. лист N 10
2. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перевязать отожженной проволокой.

Материал:

Обычное исполнение: стержни арматурной стали класса А-II из стали марки ВСт.5сп2, класса А-I из стали марки ВСт.3пс2 по ГОСТ 5781-75.
 При расчетной температуре воздуха не ниже -30°C допускается применение арматуры класса А-II из стали марки ВСт.5пс2.
 Северное исполнение: стержни арматурной стали класса А-II из стали марки ВСт.3пс2, класса А-I из стали марки ВСт.5сп2 по ГОСТ 5781-75.

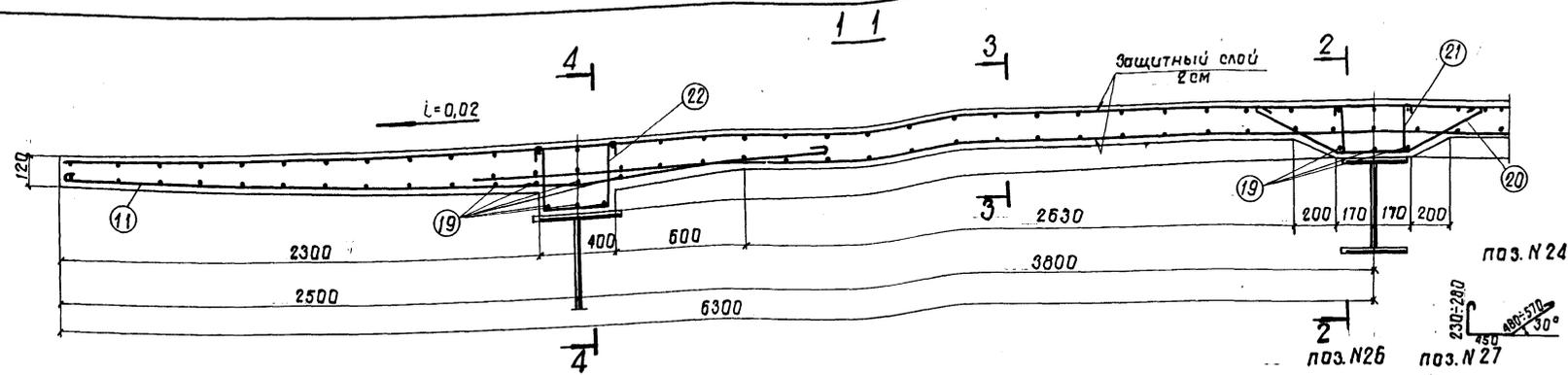
ТК Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 м в обычном и северном исполнении

1180/7
 Серия 3503-50
 выпуск 7
 лист 24

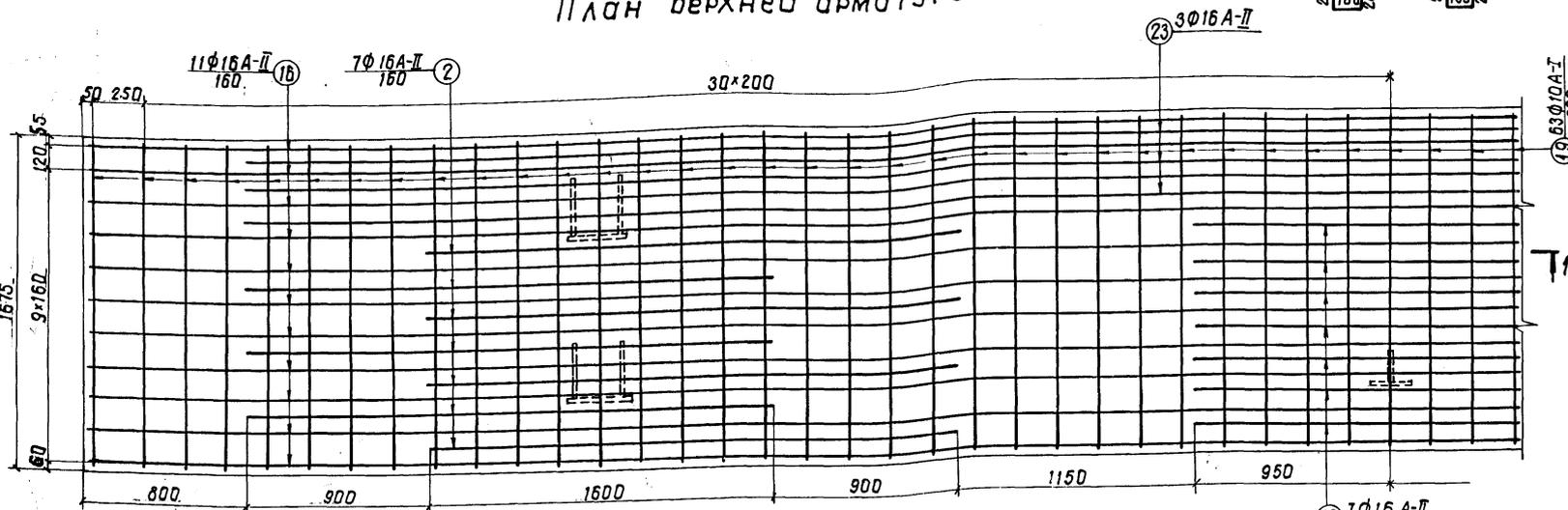
1360-2

Проверил	Цыганков
Рис. в.а.	Цыганков
Гл. инж. пр.	Шолов
Инж. спец. пр.	Шолов
Инж. отв.	Валовик

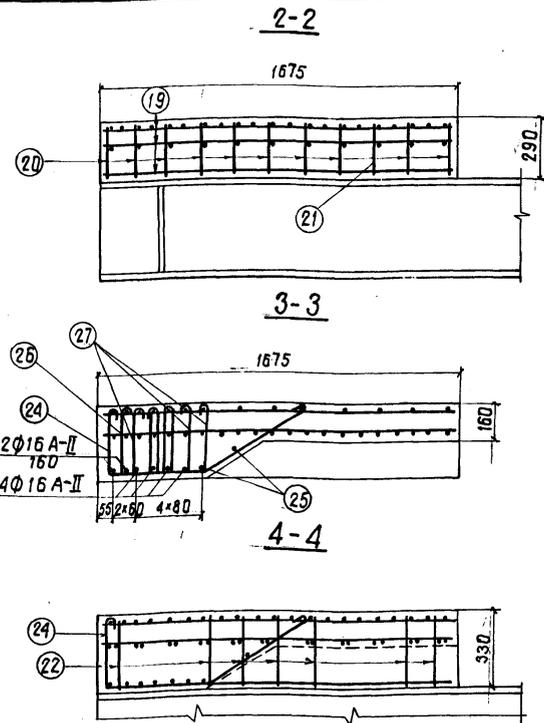
Ленгипротрансмост
 Ленинград



План верхней арматуры



План нижней арматуры



Спецификация арматуры							Выборка арматуры	
N поз.	Эскиз	Диаметр мм	Кол. шт.	Длина		Диаметр мм	Общая длина м	Масса кг
				шт.	м			
16	12550	16 A-II	11	12550	138,05	16 A-II	424,15	671
2	2500	16 A-II	34	2500	85,00	10 A-I	302,92	187
17	8600	16 A-II	11	8600	94,60	8 A-I	202	80
18	1900	16 A-II	7	1900	13,30	Итого		938
19	1600	10 A-I	145	1600	232,00			
11	2450	10 A-I	14	3580	50,12			
13	2280	10 A-I	8	2600	20,80			
12	800	10 A-I	8	900	7,20			
20	330	8 A-I	10	1220	12,20			
21	270	8 A-I	2	730	1,46			
22	320	8 A-I	14	1100	15,4			
24	см. выноски	8 A-I	37	1320	48,84			
25	7950	16 A-II	4	7950	31,80			
23	11000	16 A-II	3	11000	33,00			
26	см. выноски	8 A-I	35	820	28,70			
27	см. выноски	8 A-I	105	840	88,20			
28	7250	16 A-II	4	7250	29,00			

Бетон М400
Мрз 300
γ = 4,6 м³

Примечания:

1. Указание о стали см. лист №24.
2. Опалубочный чертеж см. лист №12.
3. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перевязать оцинкованной проволокой.

ТК Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении, блочки железобетонной плиты, проезжей части и тротуаров.

1978г.

Пролетное строение: $l_p = 42$ м. Арматурный чертеж монолитного участка №2.

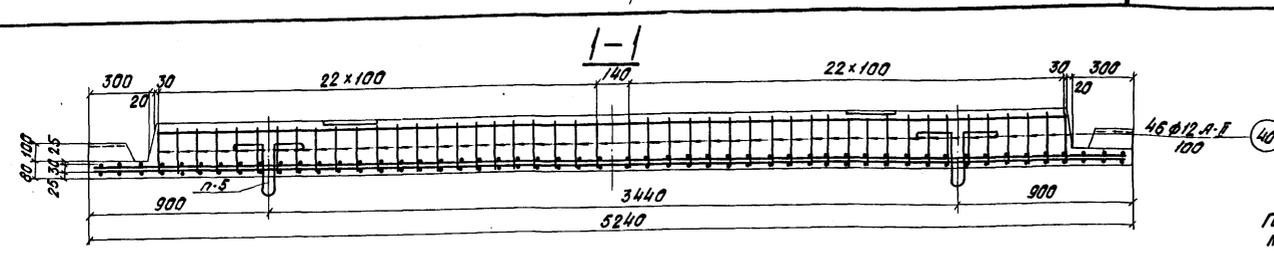
1180/7

Серия 3.503-50

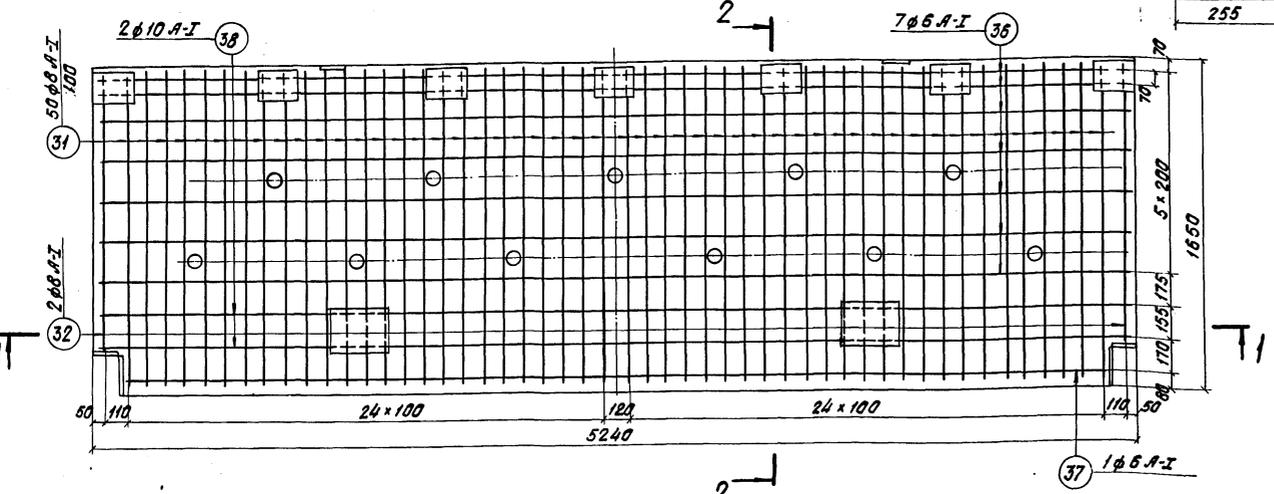
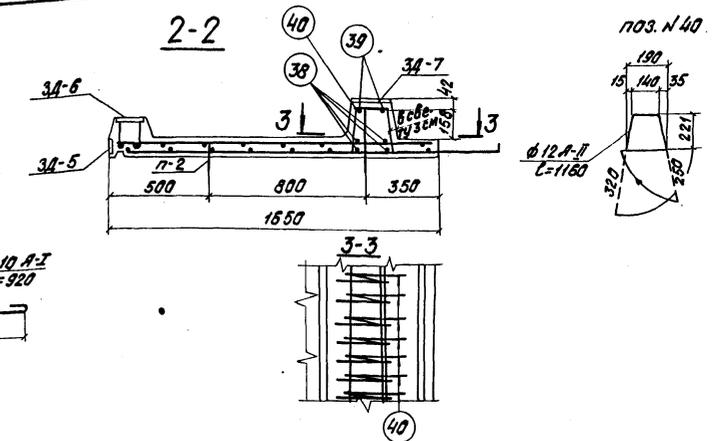
Выпуск 7 Лист 26

13602

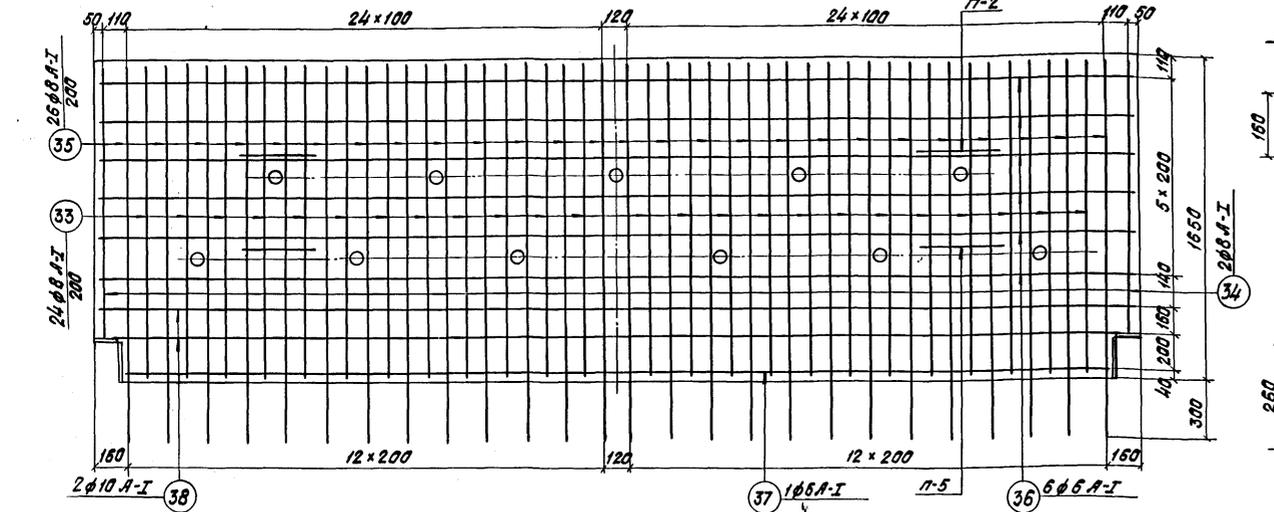
ЛЕНСКИПРОТРАНСМОСТ
Ленинград



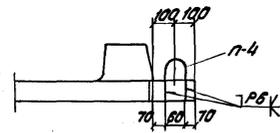
План верхней сетки



План нижней сетки



Деталь приварки подъемной петли к блоку



№ поз.	Эскиз	Диаметр		Длина		Выборка арматуры	
		мм	шт.	шт.	мм	Диаметр	Общая масса
31	1600	8 А-I	50	1600	80,00	8 А-I	77,4
32	1400	8 А-I	2	1400	2,80	8 А-I	172,6
33	1550	8 А-I	24	1550	37,20	10 А-I	33,5
34	1340	8 А-I	2	1340	2,68	12 А-I	1,4
35	1880	8 А-I	26	1920	49,92	12 А-I	53,4
36	5190	6 А-I	13	5190	67,47	Итого	15,4
37	4950	6 А-I	2	4950	9,90	Бетон М400 R _р 300 V = 0,74 м ³ Масса блока - 1,84 т.	
38	5190	10 А-I	4	5190	20,76		
39	4570	10 А-I	2	4570	9,14		
40	см. выноски	12 А-I	46	1160	53,36		
П-2	"	10 А-I	2	920	1,84		
П-4	"	12 А-I	4	360	1,44		
П-5	"	10 А-I	2	920	1,84		

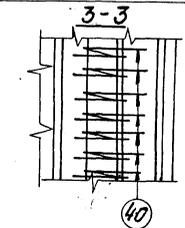
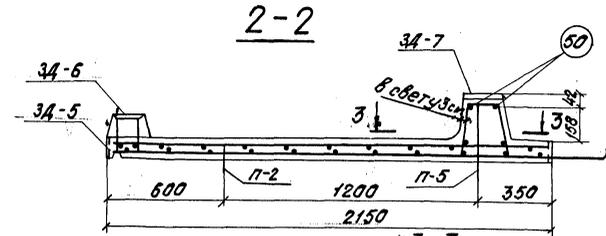
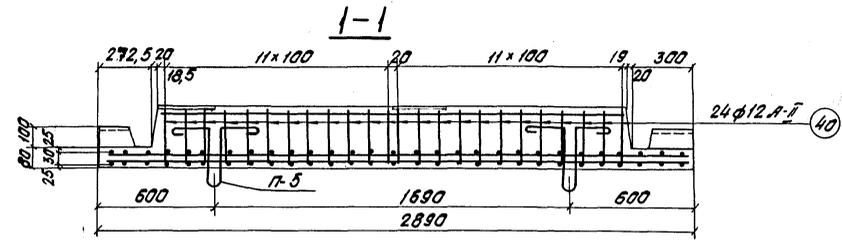
Примечания:

1. Указания о стали арматуры см лист №24.
2. Опалубочный чертеж см лист №14.
3. Все пересечения стержней сбить контактной сваркой или перевязать стальной проволокой.

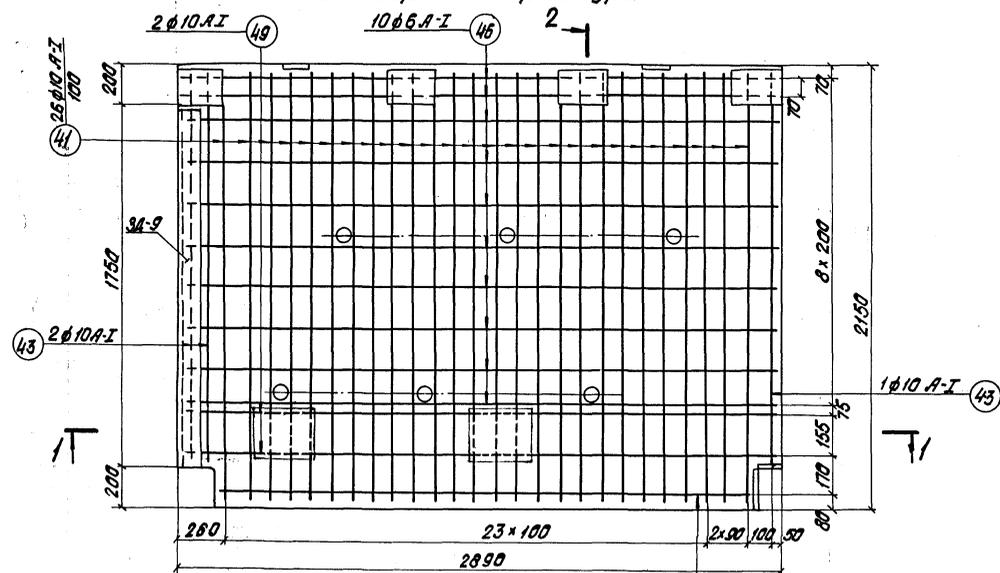
ТК	Пролетные строения для автомобильных мостов, Сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40, 60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5, в обычных и северном исполнении.	1160/7
1978г.	Блоки железобетонной плиты проезжей части мостовых пролетов. Габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочий чертеж.	Серия 3.503-50
	Арматурный чертеж трапециевидного блока ТТ-1.	Выпуск 7
		Лист 28

1360-2

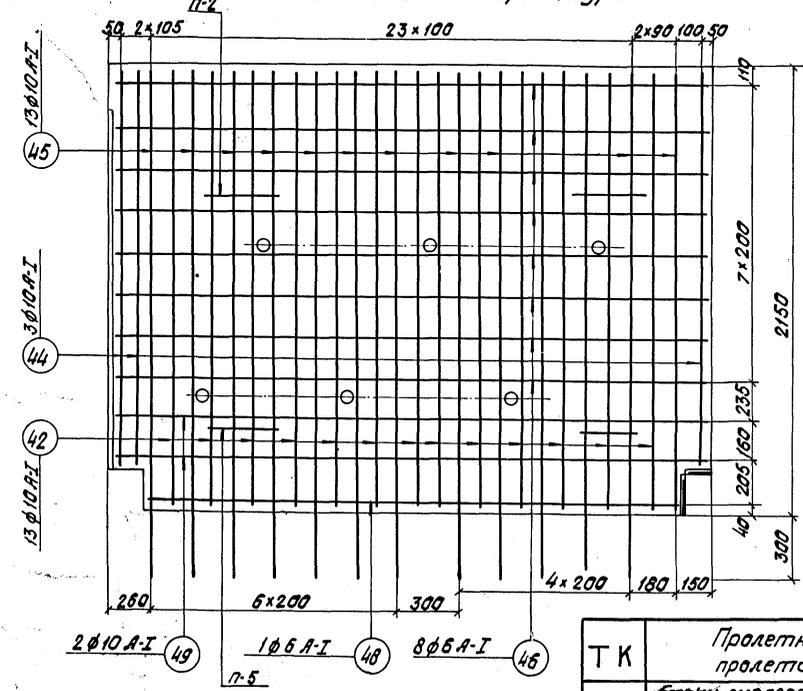
Исполнитель	Н.И.Иванов	Проверен	В.И.Петров
Составитель	Н.И.Иванов	Сектор	Мостостроения
Директор	В.И.Петров	Дата	1978 г.
Инженер	Н.И.Иванов	Место	Москва
Мастер	В.И.Петров	Специальность	Мостостроение
Рабочий	Н.И.Иванов	Стаж	10 лет
Проверен	В.И.Петров	Подпись	В.И.Петров
Инженер	Н.И.Иванов	Подпись	Н.И.Иванов
Мастер	В.И.Петров	Подпись	В.И.Петров
Рабочий	Н.И.Иванов	Подпись	Н.И.Иванов



План верхней арматуры



План нижней арматуры



№ поз.	Эскиз	Спецификация арматуры		Выборка арматуры				
		Диам. мм	Кол. шт.	Длина 1 шт. мм	Дуом. мм	Общая длина м	Масса кг	
41	2110	10 A-I	26	2110	54,86	6 A-I	56,2	13
42	2050	10 A-I	13	2050	26,65	10 A-I	143,7	89
43	1910	10 A-I	3	1910	5,73	12 A-I	1,4	2
44	1850	10 A-I	3	1850	5,55	12 A-I	27,8	25
45	2370	10 A-I	13	2410	31,33	Итого		129
40	см. выноски лист N30	12 A-II	24	1160	27,84			
46	2840	6 A-I	18	2840	51,12			
48	2500	6 A-I	2	2500	5,00			
49	2840	10 A-I	4	2840	11,36			
50	2240	10 A-I	2	2240	4,48			
π-2	см. выноски лист N30	10 A-I	2	920	1,84			
π-4	"	12 A-I	4	360	1,44			
π-5	"	10 A-I	2	920	1,84			

Бетон М400
Мрз 300
γ = 0,62 м³
Масса блока - 1,60 т

Примечания:

1. Указания о стали арматуры см. лист N24;
2. Ополовочный чертеж см. лист N15;
3. Все пересечения стержней сварить контактной сваркой или перевязать атакженной проволокой;
4. Деталь приварки подъемной петли π-4 к блоку см. лист N28.

1360-2

Ленгипротранспорт
Менючерев
Исполнитель: [Signature]
Проверил: [Signature]
Директор: [Signature]

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40,60 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1180/7
1978	Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров. Габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи.	Серия 3.503-50 Выпущ. лист 4

Спецификация закладных деталей.

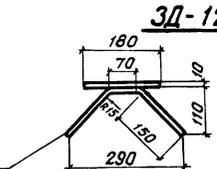
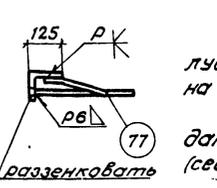
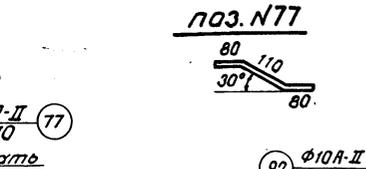
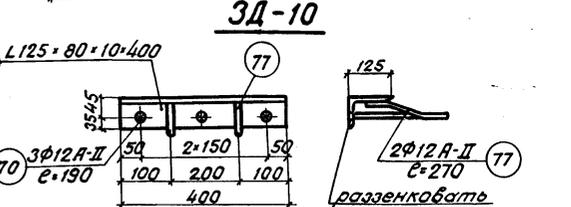
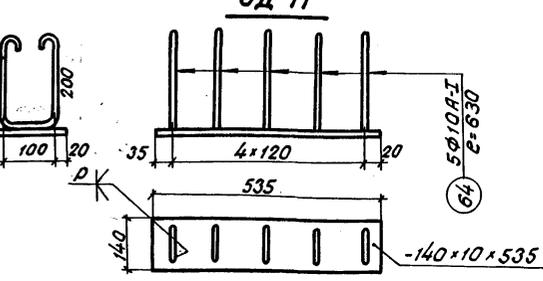
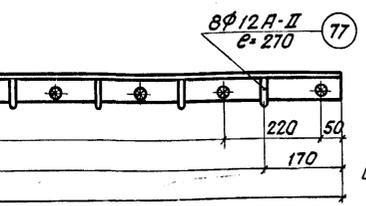
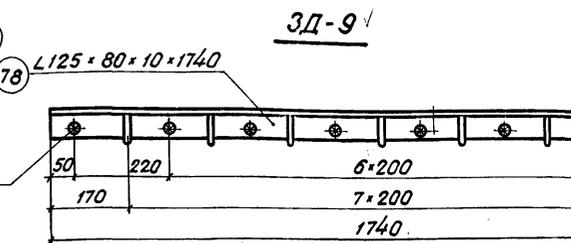
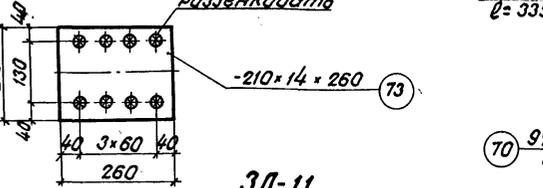
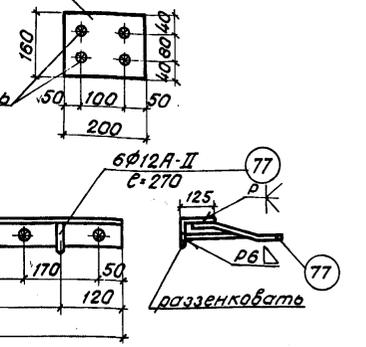
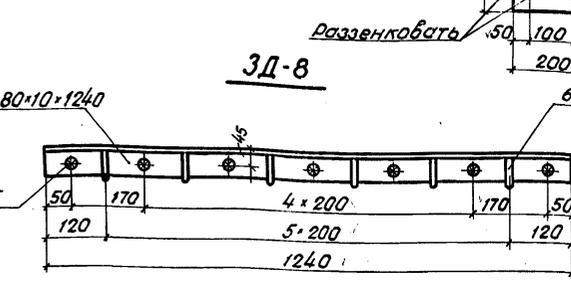
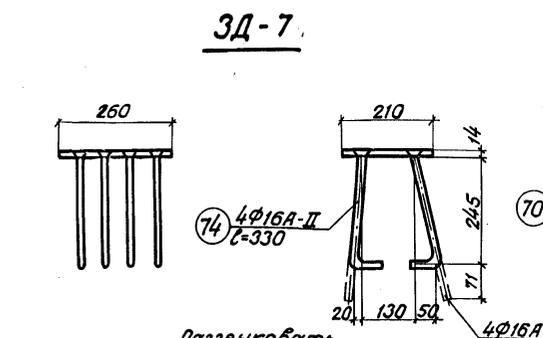
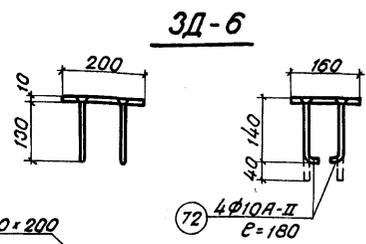
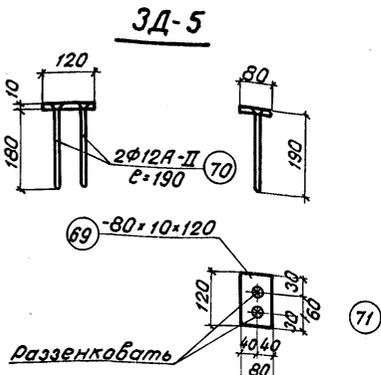
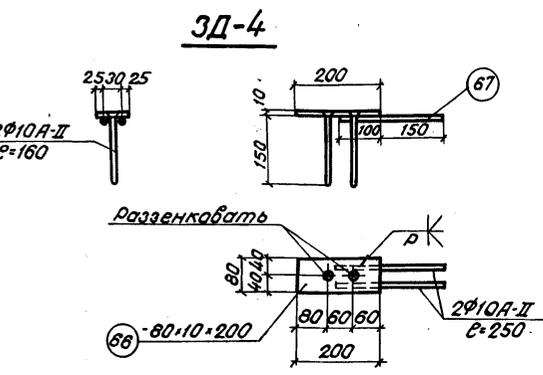
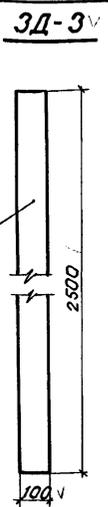
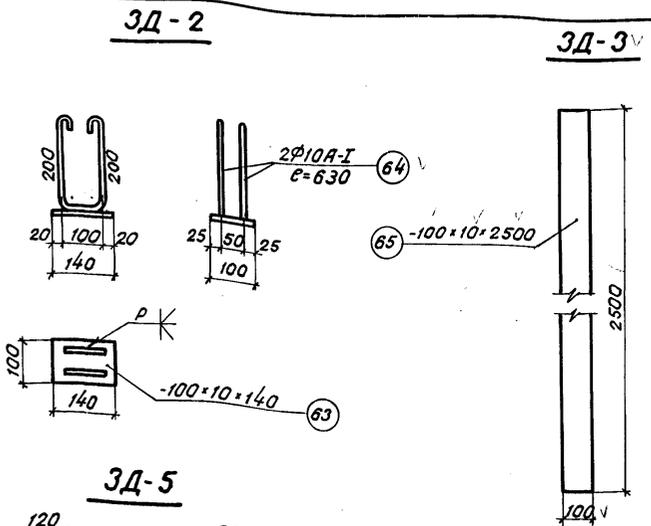
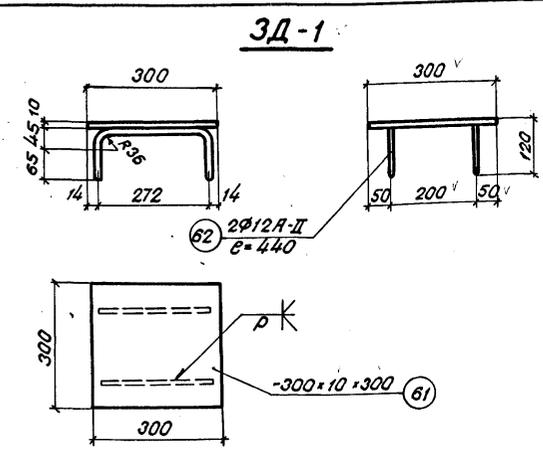
Марка	№ поз.	Наименование детали	Марка стали	Размеры одной позиции			кол.	Масса				
				Исполнение	Толщина	Ширина		Длина	Общая длина	поз. м.	Общая	Марки
			северное	мм	мм	мм	шт.	м	кг	кг	кг	
ЗД-1	61	Лист	15ХСНД	ВСт.Зпс2	10	300	300	1	0,30	23,55	7,05	7,8
	62	Якорь	10ГТ	ВСт.5пс2	φ12А-II	440	2	0,88	0,888	0,78		
ЗД-2	63	Лист	15ХСНД	ВСт.Зпс2	10	100	140	1	0,14	7,85	1,10	1,9
	64	Якорь	ВСт.Зпс2	ВСт.Зпс2	φ10А-I	630	2	1,26	0,617	0,84		
ЗД-3	65	Лист	15ХСНД	ВСт.Зпс2	10	100	2500	1	2,50	7,85	19,7	19,7
	66	Лист	15ХСНД	ВСт.Зпс2	10	80	200	1	0,20	6,28	1,26	
ЗД-4	67	Якорь	10ГТ	ВСт.5пс2	φ10А-II	250	2	0,50	0,617	0,31	1,8	
	68	Тоже	10ГТ	ВСт.5пс2	φ10А-II	160	2	0,32	0,617	0,20		
ЗД-5	69	Лист	15ХСНД	ВСт.Зпс2	10	80	120	1	0,12	6,28	0,75	1,1
	70	Якорь	10ГТ	ВСт.5пс2	φ12А-II	190	2	0,38	0,888	0,34		
ЗД-6	71	Лист	15ХСНД	ВСт.Зпс2	10	160	200	1	0,20	12,58	2,52	3,0
	72	Якорь	10ГТ	ВСт.5пс2	φ10А-II	180	4	0,72	0,617	0,45		
ЗД-7	73	Лист	15ХСНД	ВСт.Зпс2	14	210	260	1	0,26	23,10	6,0	10,2
	74	Якорь	10ГТ	ВСт.5пс2	φ16А-II	330	4	1,32	1,58	2,08		
ЗД-8	75	Тоже	10ГТ	ВСт.5пс2	φ16А-II	335	4	1,34	1,58	2,12		
	76	Уголок	15ХСНД	ВСт.Зпс2	L125×80×10	1240	1	1,24	15,50	19,22		
ЗД-9	77	Якорь	10ГТ	ВСт.5пс2	φ12А-II	190	7	1,33	0,888	1,18	21,8	
	78	Тоже	10ГТ	ВСт.5пс2	φ12А-II	270	6	1,62	0,888	1,44		
ЗД-10	79	Уголок	15ХСНД	ВСт.Зпс2	L125×80×10	1740	1	1,74	15,50	26,97		
	80	Якорь	10ГТ	ВСт.5пс2	φ12А-II	190	9	1,71	0,888	1,52	30,4	
ЗД-11	81	Тоже	10ГТ	ВСт.5пс2	φ12А-II	270	8	2,16	0,888	1,92		
	ЗД-12	91	Уголок	15ХСНД	ВСт.Зпс2	L125×80×10	400	1	0,40	15,50	6,20	7,2
92		Якорь	10ГТ	ВСт.Зпс2	φ12А-II	270	2	0,54	0,888	0,51		
ЗД-13	93	Якорь	10ГТ	ВСт.5пс2	φ12А-II	270	2	0,54	0,888	0,48	8,5	
	94	Якорь	ВСт.Зпс2	ВСт.Зпс2	φ10А-I	630	5	3,15	0,617	2,52		
ЗД-14	95	Лист	15ХСНД	ВСт.Зпс2	10	140	535	1	0,54	10,99	5,95	1,7
	96	Лист	15ХСНД	ВСт.Зпс2	10	100	160	1	0,18	7,85	1,41	
ЗД-15	97	Лист	15ХСНД	ВСт.Зпс2	10	100	400	1	0,40	0,617	0,25	
	98	Якорь	10ГТ	ВСт.Зпс2	φ10А-II	400	1	0,40	0,617	0,25		

Материалы:

1. Сталь марки 15ХСНД - низколегированная сталь для мостостроения по ГОСТ 6713-75.
2. Сталь ВСт.Зпс2 - углеродистая сталь обыкновенного качества по ГОСТ 380-71.
3. ВСт.5пс2 и 10ГТ - арматурные стали класса А-II по ГОСТ 5781-75.

Примечания:

1. Установку закладных деталей в опалубку производить по размерам, приведенным на прилагаемых чертежах (см. листы А-15).
2. Приборку анкеров производить электродами типа З42А (обычное исполнение) и З50А (северное исполнение) по ГОСТ 9467-75.
3. Изготовление закладных деталей производить в соответствии с СНЗ13-65.



1360-2

Учреждение: Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта
 Проект: Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху
 Исполнитель: Ленинград

ТК	Пролетные строения для автодорожных мостов, сталежелезобетонные разрезные и неразрезные с ездой поверху, пролетами в свету 40,50 и 80 м под габариты Г-10 и Г-11,5 в обычном и северном исполнении.	1180/7
1978г.	Блоки железобетонной плиты проезжей части, тротуаров габариты Г-10 и Г-11,5. Рабочие чертежи	Серия 3.503-50 Выпуск 7- Лист 38

Закладные детали

