

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ

3.501.2 - 143

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ
ПРОЛЕТАМИ 33,6; 45; 55 м,
МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ
С БАЛЛАСТНЫМ КОРЫТОМ
ИЗ КОРРОЗИОННОСТОЙКОЙ СТАЛИ
С ВАРИАНТОМ В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Выпуск 1-2

ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ $L_p = 45,0$ м
ОСНОВНОЙ КОМПЛЕКТ МАРКИ КМ
РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

Инв. N 1298/1-2

Типовые конструкции, изделия и узлы
зданий и сооружений

Серия 3.501.2-143

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ
ПРОЛЕТАМИ 33,6; 45; 55 м, МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ
С БАЛЛАСТНЫМ КОРЫТОМ ИЗ КОРРОЗИОННОСТОЙКОЙ СТАЛИ
С ВАРИАНТОМ В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Выпуск 1-2

ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ $L_p=45,0$ м

Основной комплект марки КМ

Рабочие чертежи

Разработаны Гипротрансмастом

Директор института *Копылов* Д.Р. Попов
Главный инженер института *Журавов* А.Н. Журавов
Начальник отдела *Монд* Б.Н. Монд
Главный инженер проекта *Брызж* А.И. Брызж

Утверждены
и введены в действие с 1 января 1988 г
МПС СССР, указание от 12.11.87 НА 5743у

1298 / 1-2

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (продолжение)	
16	Общие данные (окончание)	
17	Общий вид	
18	Схема 1...3 расположения элементов главной балки	
19	Схема 1,2 расположения элементов консольной части	
20	Схема расположения элементов смотрового хода	
23	Схема 1...4 расположения элементов мостового полотна	
29	Схема 5...8 расположения элементов мостового полотна (северное исполнение А,Б)	
34	Схема 1,2 расположения элементов верхнего строения пути	
35	Схема 1...5 расположения элементов перекрытия зазоров	
37	Схема расположения элементов перекрытия тротуаров	
38	Схема расположения консолей желобов для кабелей связи	

Лист	Наименование	Примечание
39	Схема 1,2 расположения элементов антисейсмических устройств	
41	Схема расположения элементов монтажного стыка	

Ш.в.н.подл. Подпись и дата
В.в.н.подл. Подпись и дата

Рабочие чертежи разработаны в соответствии с действующими нормами и правилами (СНиП) и строительными нормами (СН) и предусматривают безопасность эксплуатации сооружений при соблюдении всех проектных решений.
Главный инженер проекта Л.И.Брун

1298 / 1-2 2

Л.инж.ин-т	Журабов	В.И.				
И.контр.	Паславская	Л.И.				
Нач.отд.	Манов	Л.И.				
Сл.спец.	Коромызов	Л.И.				
ГНП	Брун	Л.И.				
Рис.гр.	Волыгин	В.И.				
3.501.2-143.1-2-КМ						
Пролетные строения железнодорожных мостов с ездкой поперехи пролетами 33,6; 45; 33 м металлические сварочного сечения						
Пролетные строения L _р =45,0 м				Стадия	Лист	Листов
				Р	1	
Общие данные (начало)				Гипотрансмост		

Общие указания

1. Рабочие чертежи на пролетные строения железнодорожных мостов металлические балочные коробчатого сечения с ездой поверху разработаны на основании технических решений, утвержденных заключением МПС за № 15/56/153 от 3 апреля 1985 г.

2. Нормативные нагрузки:
временная подвижная нагрузка С14;
нагрузка на тротуары - 1000 кгс/м²;
ветровая нагрузка - 180 кгс/м²;
постоянная нормативная нагрузка принята в расчете в,35 тс/м пролетного строения.

3. При обозначении документов кроме порядкового номера исполнения дан дополнительный номер исполнения по материалам в зависимости от расчетной минимальной температуры наружного воздуха согласно таблице.

Расчетная минимальная температура воздуха	Характеристика исполнения	Дополнительный номер исполнения
до минус 40°С включительно	обычное	01
ниже минус 40°С до минус 50°С включительно	северное А	02
ниже минус 50°С	северное Б	03

Техническая спецификация металла по видам профиля с дополнительными номерами исполнения элементов пролетного строения дана в настоящем выпуске.

4. Техническая характеристика, описание и

подбор составных частей пролетного строения, марки элементов пролетного строения даны в вып. 0-2.

5. Мераприятия по антикоррозийной защите металлоконструкций даны в вып. 0-2 и ТУ 35-1757-87.

6. Указания по монтажу даны в вып. 0-2.

7. Техническое описание конструкции пролетного строения, сборочные чертежи и детали даны в вып. 2-2.

8. В рабочих чертежах использовано изобретение по авторскому свидетельству СССР № 1077971.

Условные обозначения высокопрочных болтов

- ⊕ - заводской болт М22 в отверстие ф25 мм
- ⊕ - заводской болт М22 в отверстие ф28 мм
- ✱ - монтажный болт М22 в отверстие ф25 мм
- ✱ - монтажный болт М22 в отверстие ф28 мм
- ⊖ - винт впотай М22 в отверстие ф23 мм
- ⊕ - анкерный болт М24 в отверстие ф26 мм

1298 / 1-2 4

Л.инж.цнтр	Журавов	С.И.		3.501.2-143.1-2-КМ	Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху пролетами 33,6; 43; 55 м. Металлические коробчатого сечения
Н.контр.	Пославская	Л.И.			
Нач.отд.	Мохов	Л.И.			
Л.спец.	Корнучков	С.И.			
ГЛП	Брык	Л.И.			
Рук.гр.	Володин	В.И.		Пролетное строение Lp=45,0 м	Таблица Лист Листов
					р 3
				Общие данные (продолжение)	Гипотрансмост

Шифр № подл. Подпись и дата Взаимил. №

Техническая спецификация металла для исполнений с дополнительным номером 01

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля	№ п.п.	Код			Кол-во, шт.	Длина, мм	Масса металла балки главной по маркам, т				Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем)				Заполняется ВЦ	
				Марка металла	Вид профиля	Размера профиля			БГ45-49	БГ 45-49К	БГ45-45	БГ45-42	I	II	III	IV		
													14	15	16	17		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Сталь гладкостальная ГОСТ 19903-74*	(09726+12Х18Н10Т)-кл.1 ГОСТ 10885-85	12	1						21,9	21,9	20,4	18,9						
	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	10	2						12,3	12,2	11,7	11,1						
	15ХСНД-2 ГОСТ 6713-75*	12	3						53,4	53,4	52,6	52,0						
	16	4							1,5	1,5	1,5	1,5						
	20	5							1,7	1,7	1,7	1,7						
	25	6							5,4	5,4	5,4	5,4						
	32	7							12,8	12,8	12,8	12,8						
	40	8							0,6	0,6	0,6	0,6						
	Итого:	9							109,6	109,5	106,7	104,0						
	16Д ГОСТ 6713-75*	8							0,05	0,05	0,05	0,05						
10	11							0,5	0,5	0,5	0,5							
12	12							0,08	0,08	0,08	0,08							
Итого:	13							0,63	0,63	0,63	0,63							
Всего профиля:			14															
Сталь листовая равнополочная ГОСТ 8509-72*	15ХСНД	80 × 80 × 8	15		71110				110,2	110,1	107,3	104,6						
	ГОСТ 6713-75*	200 × 200 × 12	16						0,8	0,8	0,8	0,8						
	Итого:		17						0,9	0,9	0,9	0,9						

1298 / -2 5

Инж.иня	Журавов	Журавов
Н.контр.	Пославская	Пославская
Нач.отд.	Монюв	Монюв
Л.спец.	Карноухов	Карноухов
ГИП	Борук	Борук
Ин. группа	Володин	Володин
Инж.	Мазуренко	Мазуренко
Инж.	Маркелкина	Маркелкина

3.501.2-1431-2-КМ

Пролетные стропыя железобетонных мостов с еввой лавкой
приматами 33,8; 45; 55м металлические коробчатого сечения

Пролетное строение L _p =45,0м	Лист	Лист	Лист
	Р	4	

Общие данные
(продолжение)

ГИПРОТРАНСМОСТ

Инж.иня Журавов

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля	№ п.п.	Код				Масса, шт.	Длина, мм	Масса металла балки главных по маркам, т				Масса потребности в металле по кварталам (заполняется заказчиком)				Заполняется ВЦ
				Марки металла	Вид профиля	Размера профиля	БГ46-49			БГ45-49К	БГ45-45	БГ45-42	I	II	III	IV		
													14	15	16	17	18	
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72*	16Д ГОСТ 6713-75*	80×80×8	18						1,3	1,3	1,3	1,3						
Всего профиля:			19		21113				2,2	2,2	2,2	2,2						
Сталь угловая неравнополочная ГОСТ 8510-72*	15 хСНД ГОСТ 6713-75*	180×100×10	20						0,3	0,3	0,3	0,3						
Всего профиля:			21		22004				0,3	0,3	0,3	0,3						
Швеллер ГОСТ 8240-72*	16Д ГОСТ 6713-75*	16-П	22						0,02	0,02	0,02	0,02						
Всего профиля:			23		26506				0,02	0,02	0,02	0,02						
Всего масса металла:			24						112,8	112,7	109,9	107,2						
Всего с коэф. отходов К=1,037			25						116,9	116,9	114,0	111,2						
В том числе по маркам	(092С+12КВН107) - кл.1 ГОСТ 10085-85		26						22,7	22,7	21,2	19,6						
	15ХСНД ГОСТ 6713-75*		27						69,3	69,3	67,9	66,7						
	15ХСНД-2 ГОСТ 6713-75*		28						22,8	22,8	22,8	22,8						
	16Д ГОСТ 6713-75*		29						2,1	2,1	2,1	2,1						
Масса поставки элементов по кварталам, т (заполняется заказчиком)	I																	
	II																	
	III																	
	IV																	

1298 / 1-2 6

Дир. эк.:	Журавов	Степанов
Н. контр.:	Пославская	Иванова
Нач. отд.:	Мамов	Мамов
Гл. спец.:	Кормокозов	Левин
ГИП:	Брык	Левин
Рук. групп.:	Владимир	Александр
Инж.:	Малыгина	Мамов
Инж.:	Маркина	Степанов

3.501.2-143.1-2-КМ

Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху
протяженими 33,6; 45; 55 м металлические коробчатого сечения

Пролетное строение 4,0×4,50 м

Стадия	Лист	Листов
P	5	

Общие данные
(продолжение)

ГИПРОТРАНСМОСТ

Инв. №: подл. | Подпись и дата | Власт. инв. №:

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п.	Код			Масса металла	Длина, мм	Масса металла полотна мостового, т												Масса потреби- мости в метал- ле по кварта- лам (заполняется изготовителем)				Заполняется ВЛ				
				марки металла	всего профиля	размера профиля			Троггарная часть по маркам												Ограниче- ние препо- сложения								
									М1П45-5,3	М1П45-5,3К	М1П45-6,3	М1П45-6,5	М1П45-5,5	М1П45-4,3К	М1П45-5,0	М1П45-5,3КГ	М1П45-6,0	М1П45-7,5КГ	на	на									
																			I путь	II путь	I	II	III	IV					
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25														
Сталь толстолистовая ГОСТ 19903-74*	(09Г2Г+12Х18Н10Т)-и.1 ГОСТ 10885-85	12	30						2,2	2,2	3,0	3,0	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2												
	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	10	31						0,3	0,34	0,35	0,3	0,4	0,3	0,32	0,35	0,4												
	16Д	10	32						0,5	0,61	0,71	0,62	0,74	0,6	0,61	0,66	0,75												
	ГОСТ 6713-75*	12	33						0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,08	0,08	0,08	0,08												
	Итого:		34						0,6	0,68	0,78	0,69	0,78	0,68	0,69	0,74	0,83												
Всего профиля:			35		71110				3,1	3,2	4,1	4,0	3,4	3,2	3,2	3,3	3,4												
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72*	16Д ГОСТ 6713-75*	160×160×16	36																		3,71	7,42							
		80×80×8	37						0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,82	0,82	0,82	0,82												
Всего профиля:			38		21113				0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,82	0,82	0,82	0,82				3,71	7,42							
Сталь угловая неравнополочная ГОСТ 8510-72*	16Д ГОСТ 6713-75*	125×80×8	39		22004				0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06												
Всего профиля:			40						0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06												
Швеллер ГОСТ 8240-72*	16Д ГОСТ 6713-75*	16-П	41						1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38												
Швеллер ГОСТ 8278-83	16Д ГОСТ 6713-75*	140×80×4	42						0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36												
Всего профиля:			43						1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74												
Листы стальные с ромбическим рифлением ГОСТ 8558-77	Вот.3 ГОСТ 380-71	4	44						0,7	0,8	0,8	0,7	1,0	0,7	0,7	0,8	1,0												
Всего профиля:			45		71315				0,7	0,8	0,8	0,7	1,0	0,7	0,7	0,8	1,0												

1298/
1-2 7

Ближикта	Жураков	<i>Жураков</i>
Контр	Пославская	<i>Пославская</i>
Маш.огд	Манов	<i>Манов</i>
М.сл.сп.	Корнелюв	<i>Корнелюв</i>
ГМП	Бржк	<i>Бржк</i>
Ав.гр.мт	Володин	<i>Володин</i>
Инст.	Маркилина	<i>Маркилина</i>

3.501.2-143.1-2-КМ

Пролетные строения железнобетонных мостов с одной поверху траектими 31,6,45,55м металлические коробчатого сечения.

Пролетное строение L_р=45,0м

Старая	Лист	Листов
Р	6	

Общие данные
(продолжение)

ГИПРОТРАНСМОСТ

Ш.И. Кетов. Проверка и дата. Взам. инв. №

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№№ п.п.	Код			Кол-во, шт.	Длина, мм	Масса металла полотна мостового, т										Масса потреб- ности металла по кварталам (заполняется изготовителем)				Заполняется ВС		
				Марки металла	Вид профиля	размера профиля			Трёхгранная часть по маркам										Окрашенные пригото- вления		I	II		III	IV
									М145-5,3	М145-5,7К	М145-6,3	М145-6,5	М145-6,5	М145-6,5К	М145-5,3С	М145-5,3К	М145-6,3С	М145-7,3К	на I луть	на II луть					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Арматура ГОСТ 5781-82*	ВСт.Зсп.2 ГОСТ 380-71	A-I-20	46						0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,19	0,19	0,19	0,19								
Всего профиля:			47	093011					0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,19	0,19	0,19	0,19								
Всего масса металла:			48						6,51	6,71	7,61	7,41	7,11	6,71	6,71	6,91	7,21								
Всего с коэф. отхода К=1,037:			49						6,75	6,96	7,89	7,68	7,38	6,96	6,96	7,17	7,48								
В том числе по маркам	(09Г2С+12Х17ВН10)-м.1 ГОСТ 10885-85		50						2,2	2,2	3,0	3,0	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2								
	БХСНА ГОСТ 6713-75*		51						0,3	0,34	0,35	0,3	0,4	0,3	0,32	0,35	0,4								
	16А ГОСТ 6713-75*		52						3,15	3,23	3,33	3,24	3,33	3,23	3,24	3,29	3,38	3,71	7,42						
	ВСт.З ГОСТ 380-71		53						0,7	0,8	0,8	0,7	1,0	0,7	0,7	0,8	1,0								
	ВСт.Зсп.2 ГОСТ 380-71		54						0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,19	0,19	0,19	0,19								
Масса поставки элементов по кварта- лам, т (заполняется заказчиком)	I																								
	II																								
	III																								
	IV																								

1298/
1-2

8

Инж. ин-го	Туратов	Эксперт		
Н.контр.	Пославская	Лух		
Нач. отд.	Мамов	Алекс		
Л. спец.	Корнотхов	Лух		
ГИП	Бучк	Лух		
Инж. зрптал	Волгодин	Лух		
Инж.	Маркина	Лух		
3.501.2-1431-2-КМ				
Пролетные строения железнодорожных мостов с возвыш. поверху пролетами 33,6; 45; 55 м металлические коробчатого сечения.				
Пролетное строение L _р =45,0 м			Листа	Листов
			Р	7
Общие данные (продолжение)			ГИПРОТРАНСМОСТ	

Формат А3

Техническая спецификация металла для исполнений с дополнительным номером 02

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля	№№ п.п.	Код			Количество, шт.	Длина, ми	Масса металла балки главной по маркам, т				Масса потребности в металле по кварта- лам (заполняется изготовителем)				Заполняется вЦ	
				марки металла	вида профиля	размера профиля			БГ45-49	БГ45-49К	БГ45-45	БГ45-42	I	II	III	IV		
													14	15	16	17		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Сталь толстолистовая ГОСТ 19903-74*	(09г2с+12х18Н10Т)-ИЛ ГОСТ 10885-85	12	1						21,9	21,9	20,4	18,9						
	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	8	2						0,05	0,05	0,05	0,05						
		10	3						0,5	0,5	0,5	0,5						
		12	4						0,08	0,08	0,08	0,08						
	Итого:		5						0,63	0,63	0,63	0,63						
	15ХСНД-2 ГОСТ 6713-75*	10	6							12,3	12,2	11,7	11,1					
		12	7							53,4	53,4	52,6	52,0					
		16	8							1,5	1,5	1,5	1,5					
		20	9							1,7	1,7	1,7	1,7					
		25	10							5,4	5,4	5,4	5,4					
		32	11							12,8	12,8	12,8	12,8					
		40	12							0,6	0,6	0,6	0,6					
	Итого:			13						87,7	87,6	86,3	85,1					
Всего профиля:			14		7110				110,2	110,1	107,3	104,6						
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	80x80x8	15						0,8	0,8	0,8	0,8						
		200x200x12	16						0,07	0,07	0,07	0,07						
	Итого:		17						0,9	0,9	0,9	0,9						

1298 / 1-2 10

Ш.в. № подл. Подпись и дата Взам. Ин. №

Гл. инж. ин-та	Шурабов	<i>Шурабов</i>
Н. монтр.	Пославская	<i>Пославская</i>
Нач. отд.	Манов	<i>Манов</i>
Гл. спец.	Карноухов	<i>Карноухов</i>
Руч. гр.	Брун	<i>Брун</i>
Инж.	Малаяренко	<i>Малаяренко</i>

3.501.2-143.1-2-КМ		
Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху пролетами 33,6; 45; 55 м металлические коробчатого сечения		
Пролетное строение L _p =45,0 м	Ставля	Лист
	р	9
Общие данные (продолжение)	Гипотранспорт	

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля	№№ п.п.	Код				Количество, шт.	Длина, мм	Масса металла балки главной по маркам, т				Масса потребности в металле по кварталам (запол- няется заказчиком)				Заполняется вц
				марки металла	вида профиля	размера профиля	БГ45-49			БГ45-49К	БГ45-45	БГ45-42	I	II	III	IV		
													14	15	16	17		
1 Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72*	2 15ХСНД ГОСТ 6713-75*	3 80 x 80 x 8	4 18	5	6 21113	7	8	9	10 1,3	11 1,3	12 1,3	13 1,3	14	15	16	17	18	
Всего профиля:			19		21113				2,2	2,2	2,2	2,2						
Сталь угловая неравнополочная ГОСТ 8510-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	160 x 100 x 10	20						0,3	0,3	0,3	0,3						
Всего профиля:			21		22004				0,3	0,3	0,3	0,3						
Швеллер ГОСТ 8240-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	16-П	22						0,02	0,3	0,3	0,3						
Всего профиля:			23		26506				0,02	0,02	0,02	0,02						
Всего масса металла:			24						112,8	112,7	109,9	107,2						
Всего с коэф. отхода К=1,037			25						117,0	116,9	114,0	111,2						
В том числе по маркам	(08Г2С+12Х18Н10Т)-кл.1 ГОСТ 10885-85		26						22,7	22,7	21,2	19,6						
	15ХСНД ГОСТ 6713-75*		27						3,2	3,2	3,2	3,2						
	15ХСНД-2 ГОСТ 6713-75*		28						91,1	91,0	89,6	88,4						
Масса поставки элементов по кварта- лам, т (заполняется заказчиком)	I																	
	II																	
	III																	
	IV																	

1298/1-2 11

Шаб. № подл. Подпись и дата
Взам. Шаб. №2

Л. инж. тов	Журавов	<i>[подпись]</i>	3.501.2-143.1-2-КМ
Н. контр.	Послабская	<i>[подпись]</i>	
Нач. отд.	Моноз	<i>[подпись]</i>	
Л. спец.	Корночхов	<i>[подпись]</i>	
ГШП	Бржк	<i>[подпись]</i>	
Руч. гр.	Володин	<i>[подпись]</i>	
Инж.	Маяренко	<i>[подпись]</i>	
Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху пролетами 33,6; 46; 55м металлические коробчатого сечения			Стация Лист Листов
Пролетное строение L _p = 45,0 м			Р 10
Общие данные (продолжение)			Гипротрансмост

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п.	Код			Количество, шт.	Длина, мм	Масса металла полотна мостового, т											Масса потребнос- ти в металле по кварталам (заполняется изготовителем)				Заполняется ВЦ		
				Морки металла	База профиля	Размера профиля			Тротуарная часть по маркам											Охранные прицепы - соблениа		I	II		III	IV
									ИПМС-53	ИПМС-53К	ИПМС-63	ИПМС-65	ИПМС-55	ИПМС-73К	ИПМС-53С	ИПМС-53КС	ИПМС-63С	ИПМС-63КС	на I путь	на II путь	I					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	22	23	24	25	26			
Сталь толстолистовая ГОСТ 19903-74*	09Г2С+2Х18Н10Т)-кл.1 ГОСТ 10885-85	12	29						2,2	2,2	3,0	3,0	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2									
	15ХСНД-2 ГОСТ 6713-75*	10	30						0,3	0,34	0,35	0,3	0,4	0,32	0,35	0,4										
	15ХСНД	10	31						0,5	0,61	0,71	0,62	0,71	0,61	0,66	0,75										
	ГОСТ 6713-75*	12	32						0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,08	0,08	0,08										
	Итого:			33						0,6	0,68	0,78	0,69	0,78	0,69	0,74	0,83									
Всего профиля:			34		71110				3,1	3,2	4,1	4,0	3,4	3,2	3,3	3,4										
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	160x160x16 80x80x8	35 36						0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,82	0,82	0,82										
Всего профиля:			37		21113				0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,82	0,82	0,82	3,71	7,42								
Сталь угловая неравнополочная ГОСТ 8510-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	125x80x	38						0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06										
Всего профиля:			39		22004				0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06										
Швеллер ГОСТ 8240-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	16-П	40						1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38										
Швеллер ГОСТ 8278-83	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	140x60x4	41						0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,06	0,06	0,06										
Всего профиля:			42		26506				1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74										
Листы стальные с ромбическим рисунком ГОСТ 8568-77	ВСтЗ.ГОСТ 380-71	4	43						0,7	0,8	0,8	0,7	1,0	0,7	0,8	1,0										
Всего профиля:			44		71315				0,7	0,8	0,8	0,7	1,0	0,7	0,8	1,0										

1298/1-2 12

Ш.в. № подл. Подпись и дата Взам. Инв. №

Г. инж. ин-то Журавов
И. инж. Лосавская
Нач. отд. Монов
Сл. спец. Корниченко
ГШП Браун
Инж. гр. Володин
Инж. Майяренко

3.501.2-143.1-2-КМ
Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху
пролетами 33,6; 45; 55м металлические коробчатого сечения
Пролетное строение L_p = 45,0 м
Общие данные (продолжение)
Гипотранспорт

Техническая спецификация металла для исполнения с дополнительным номером 03

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ л.п.	Код			Масса металла балки главной по маркам, т	Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем)	Заполняется ВС									
				Марка металла	Вид профиля	Размера профиля												
										Масса	Масса	Масса	Масса					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	I	II	III	IV	18	
Сталь толстолистовая ГОСТ 19903 - 74*	(09Г2С+12Х18Н10Т)-кл.1 ГОСТ 10885-85	12	1						21,9	21,9	20,4	18,9						
	10ХСНД-3 ГОСТ 6713-75*	10	2							12,3	12,2	11,7	11,1					
		12	3							53,4	53,4	52,6	52,0					
		16	4							1,5	1,5	1,5	1,5					
		20	5							1,7	1,7	1,7	1,7					
		25	6							5,4	5,4	5,4	5,4					
		32	7							12,8	12,8	12,8	12,8					
	40	8							0,6	0,6	0,6	0,6						
	Итого:	9							87,7	87,6	86,3	85,1						
	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	8	10							0,05	0,05	0,05	0,05					
10		11							0,5	0,5	0,5	0,5						
12		12							0,08	0,08	0,08	0,08						
Итого:	13							0,63	0,63	0,63	0,63							
Всего профиля:			14		71110				110,2	110,1	107,3	104,6						
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72*	10ХСНД ГОСТ 6713-75*	80×80×8	15						0,8	0,8	0,8	0,8						
		200×200×12	16						0,07	0,07	0,07	0,07						
	15ХСНДГОСТ 6713-75*	80×80×8	17						1,3	1,3	1,3	1,3						

1298/1-2 15

Техническая спецификация металла мостового полотна для исполнения с дополнительным номером 03 принимается как для исполнения с дополнительным номером 02.

Гл. инж. Ж. Урахов	Инж. Журавов
Н. контр. Поголовная	Инж. Журавов
Нач. отд. Монаев	Инж. Журавов
Гл. спец. Корноухов	Инж. Журавов
ГИП Ботк	Инж. Журавов
Рук. группа Володин	Инж. Журавов
Инж. Малютенко	Инж. Журавов

3.501.2-143.1-2-КМ

Упутные строения железнодорожных мостов с одной полкой пролетами 33,6; 45; 55м металлические коробчатого сечения

Пролетное строение Lp=45,0м

Лист	Листов
Р	14

Общие данные (продолжение)

ГИПРОТРАНСМОТ

Изм. № п/п. Подпись и дата. Взам. инв. №

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п.	Код			Количество, шт.	Длина, мм	Масса металла элементов перекрытия зазоров по маркам, т									Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем)				Заполняется в/д	
				Марка металла	Вид профиля	размера профиля			П49.3	П42.3	П42.5	П49.3-3	П42.5-3	П92.3	П85.3	П92.5	П85.5	п.п.	I	II	III		IV
Сталь толстолистовая ГОСТ 19903-74*	09Г2С+12Х18Н10Т-кп ГОСТ 10885-85	12	30						0,2	0,22	0,2	0,21	0,28	0,27	0,25	0,8							
			31														0,12						
			32								0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01							
			33								0,10	0,05											
			34								0,17	0,16											
			35	71110							0,2	0,47	0,43	0,28	0,29	0,28	0,26	0,92					
Всего профиля:			36						0,2	0,46	0,42	0,28	0,29	0,28	0,26	0,92							
Всего масса металла:			37						0,21	0,49	0,45	0,29	0,30	0,29	0,29	0,95							
В том числе по маркам	09Г2С+12Х18Н10Т-кп ГОСТ 10885-85	12	38						0,21	0,23	0,21	0,28	0,29	0,28	0,26	0,8							
			39													0,15							
			40								0,26	0,24	0,01	0,01	0,01	0,01							
Масса поставки элементов по кварталам, т (заполняется заказчиком)	I																						
			II																				
			III																				
			IV																				

1298/1-2 17

№ п.п. Марка металла Вид профиля и ГОСТ

Наименование материала и единица измерения	Код		Количество, т					Мостовое	Полотно	3.501.2-1431-2-КМ
	Материал	Ед. изм.	Главные балки по маркам							
Балты и гайки, т	128100	16В	3,23	3,23	3,16	3,12	0,3			
			БГ45-49	БГ45-49К	БГ45-45	БГ45-42				

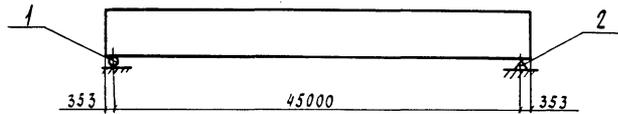
И.инж.ин-т	Играков	Э.И.И.
И.контр.	Послаевская	И.И.
Нач. отд.	Мохов	И.И.
И. спец.	Корноухов	И.И.
ГИП	Брух	И.И.
Инж. группы	Володин	И.И.
Инж.	Маркина	И.И.

Проектные строения железнобетонных мостов с вьюрой поверху
приметами 33,8; 45; 55м металлическое корабчатого сечения

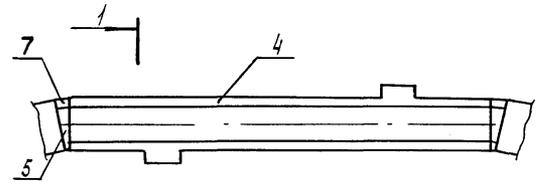
Проектное строение 4р=45,0м

Общие данные (окончание)

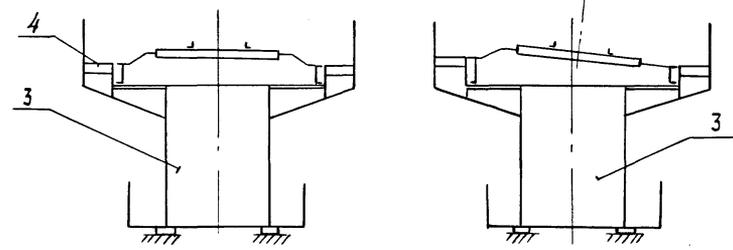
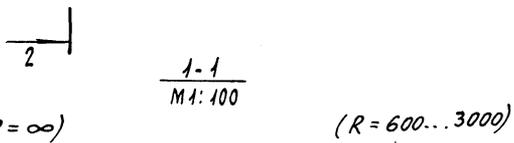
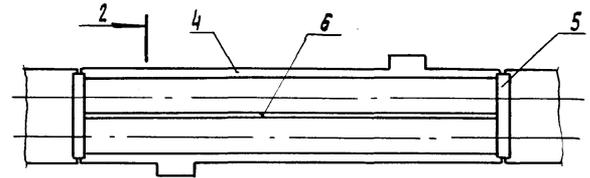
ГИПРОТРАНСМОСТ



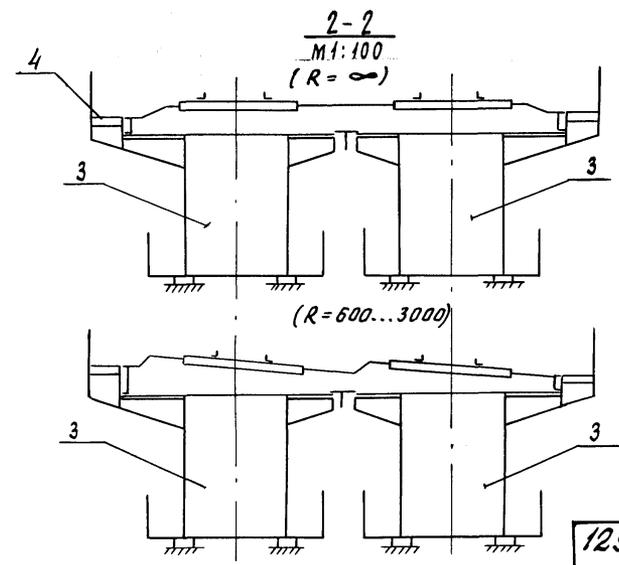
План при однопутной железной дороге



План при двухпутной железной дороге



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.		Примечание
			по глубине	по длине	
1	3.501-35	Подвижная опорная часть	2	4	
2	3.501-35	Неподвижная опорная часть	2	4	
3	3.501.2-143.2-2-100.000	Балка главная	1	2	
4	3.501.2-143.2-2-200.000	Мостовое полотно	2	2	
5	3.501.2-143.2-2-300.000	Перекрытие плит проезда	2	2	
6	3.501.2-143.2-2-330.000	Перекрытие продольное		1	
7	3.501.2-143.2-2-340.000	Элемент торцевой стропил	2		



1298 / 1-2 18

Л. инж. чпта	Журавов	Л. инж. чпта	Журавов	3.501.2-143.1-2-КМ		
Н. констр.	Пославская	Л. инж. чпта	Пославская			
Нач. отд.	Мано	Л. инж. чпта	Мано	Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху пролетами 33,6; 45; 55м металлические коробчатого сечения		
Гл. спец.	Корноузов	Л. инж. чпта	Корноузов	Пролетное строение Lp = 45,0м		
Рук. бр.	Володин	Л. инж. чпта	Володин	Стадия	Лист	Листов
Инж.	Маяренко	Л. инж. чпта	Маяренко	Р	17	
				Общий вид		Гипотрансмост

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Спецификация к схемам расположения элементов балки главной

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме				Масса ед., кг	Примечание
			1	2	3	Всего		
1	3.501.2-143.2-2-110.000	Блок балки корычатовой ББК1	2		2	2	41810	
	-01	Блок балки корычатовой ББК2		2			41803	
2	3.501.2-143.2-2-120.000	Часть консольная КЧ1	2	2	1		6190	
3		-01 Часть консольная КЧ2	2	2	1		6190	
4		-02 Часть консольная КЧ3			1	2	5272	
5		-03 Часть консольная КЧ4			1	2	5272	
6	3.501.2-143.2-2-130.000	Стык балки главной СБГ1	1	1			2832	
7		-01 Стык балки главной СБГ2			1		2745	
8		-02 Стык балки главной СБГ3				1	2724	
9	3.501.2-143.2-2-140.000	Код смотровой	2	2	2	2	3272	

Марка	БГ 45-49	БГ 45-49К	БГ 45-45	БГ 45-42
-------	----------	-----------	----------	----------

В таблице (лист 17) применена 6 знаков для обозначения строительных изделий (две трехзначные группы).

Первая цифра в первой трехзначной группе показывает порядковый номер части функциональных частей конструкции.

XXX.XXX - обозначение изделия и его документа построено на принципе взаимности документа последующей стадии разработки в документ предыдущей стадии.

1298/1-2 19

Д.инж.ин-та	Журавов	<i>[подпись]</i>
Н.контр.	Паславская	<i>[подпись]</i>
Нач.отд.	Монов	<i>[подпись]</i>
Гл.спец.	Карноухов	<i>[подпись]</i>
ГИП	Брук	<i>[подпись]</i>
Рук.группы	Володин	<i>[подпись]</i>
Ст.инж.	Бергелзова	<i>[подпись]</i>

3.501.2-1431-2-КМ		
Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху пролетами 33,6; 45; 55м металлические корычатового сечения		
Пролетное строение L _р =45,0м		
Стадия	Лист	Листов
Р	18	

Схемы 1...3 расположения элементов главной балки

Схема 1

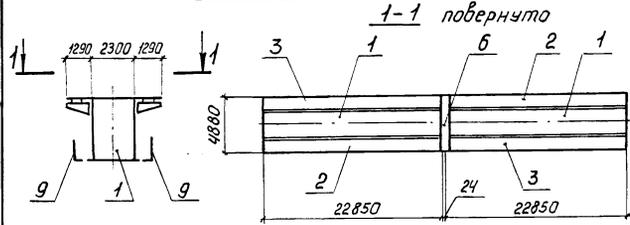


Схема 2

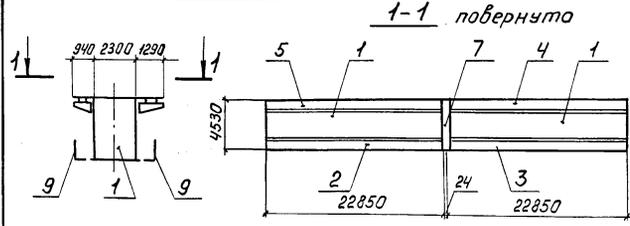
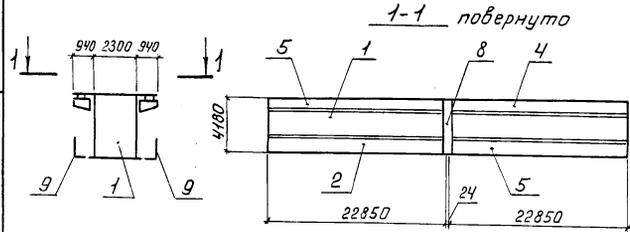
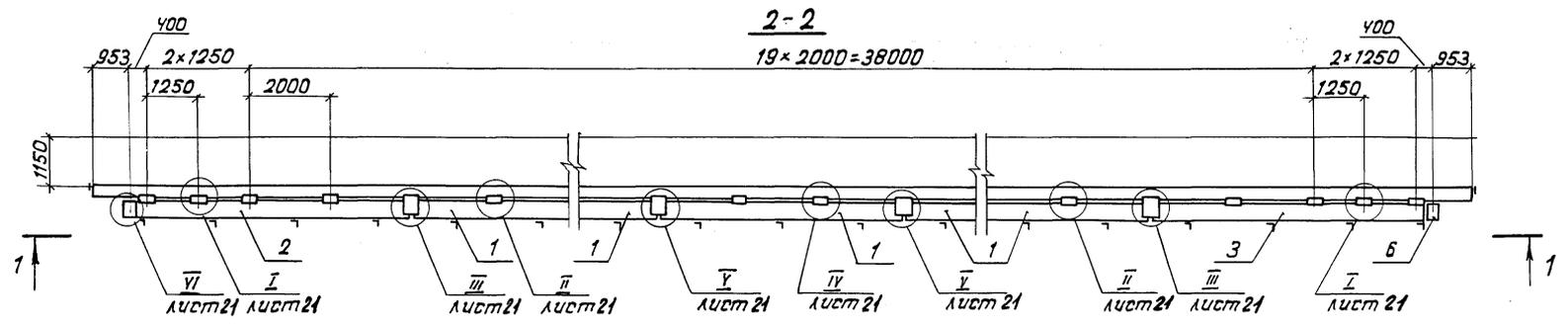
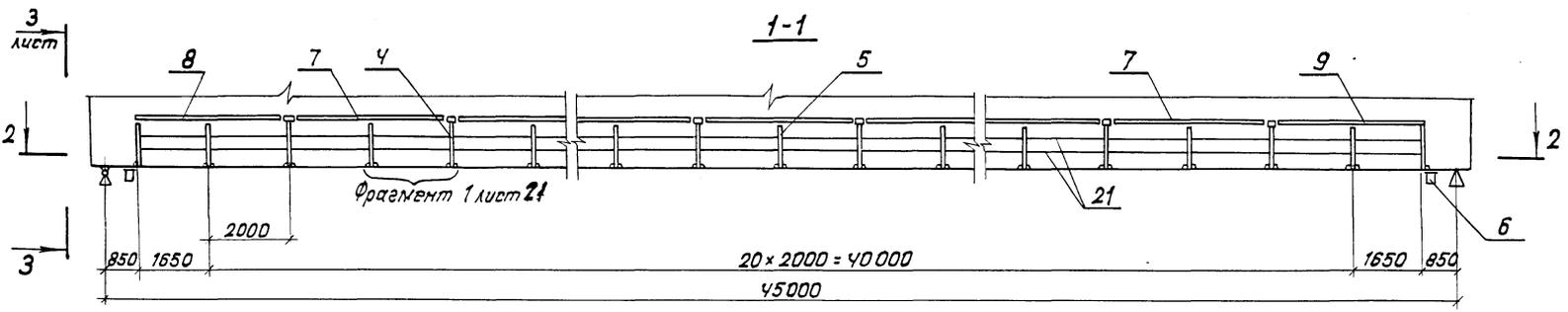


Схема 3



Ш.в. № 10-20. Подпись и дата. Взем. л.в. № 12

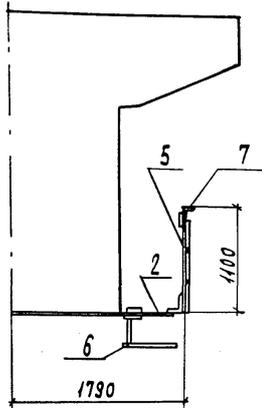


Инд. № подл., Подпись и дата, Взам. инв. №

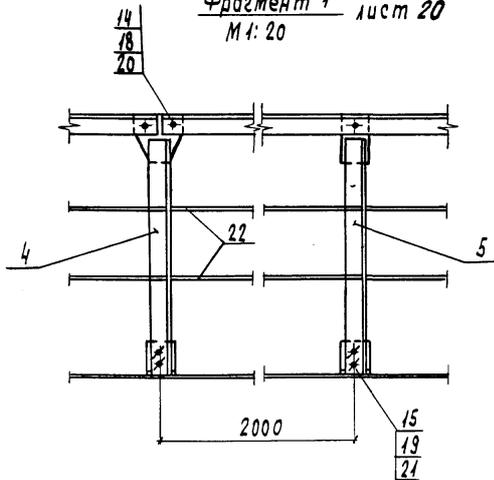
1298/1-2 21

Инж. уч. та.	Журабов	<i>[Signature]</i>	3.501.2-143.1-2-КМ
Инж. контр.	Послабская	<i>[Signature]</i>	
Науч. отд.	Мамов	<i>[Signature]</i>	
Л. спец.	Корнозов	<i>[Signature]</i>	
Г.Ц.П.	Брук	<i>[Signature]</i>	
Директор	Володин	<i>[Signature]</i>	Пролетные строения железнобетонных мостов с ездой поверху пролетами 33,5; 45,53 м металлоческие корытного сечения
Инж.	Маркелкина	<i>[Signature]</i>	Пролетное строение L _p =45,0 м
			Схема расположения элементов смотрового хода
			Гипротрансмост

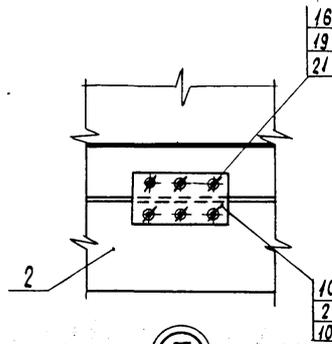
3-3 лист 20
М 1:50



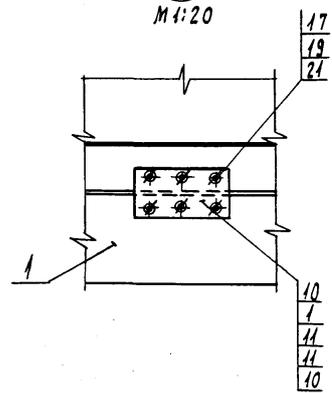
Фрагмент 1 лист 20
М 1:20



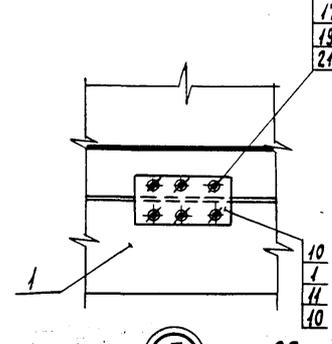
I лист 20
М 1:20



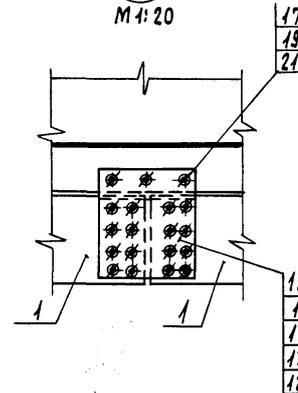
IV лист 20
М 1:20



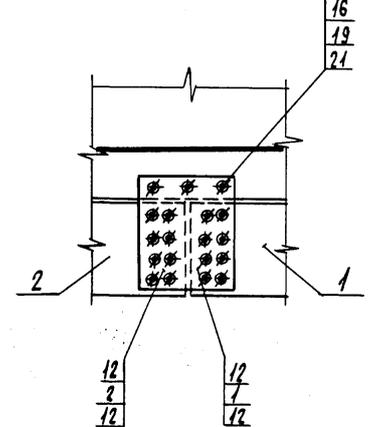
II лист 20
М 1:20



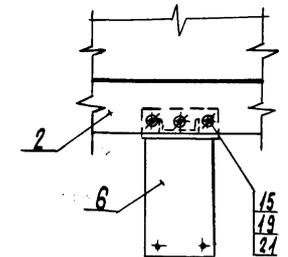
V лист 20
М 1:20



III лист 20
М 1:20



VI лист 20
М 1:20



1298/1-2 22

Л. инж. ин-та	Журавов	<i>Журавов</i>		3.501.2-143.1-2-КМ	Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху пролетами 33,6; 45; 55м металлические коробчатого сечения		
Н. контр.	Паславская	<i>Паславская</i>					
Нач. отд.	Манов	<i>Манов</i>					
Гл. спец.	Карночхов	<i>Карночхов</i>					
Г.И.П.	Брун	<i>Брун</i>		Пролетное строение $L_p = 45,0$ м	Стадия	Лист	Листов
Рук. группы	Володин	<i>Володин</i>			Р	21	
Инж.	Маркулина	<i>Маркулина</i>		Схема расположения элементов смотрового хода			Гипротрансмост

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. Инв. №

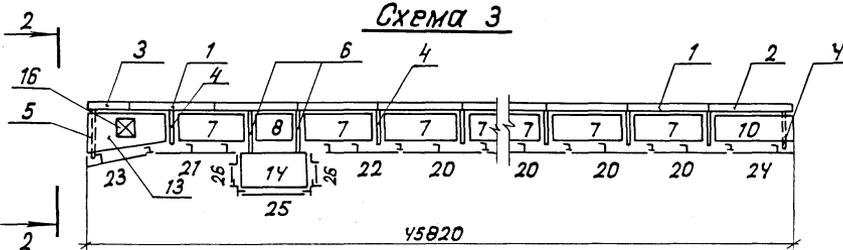
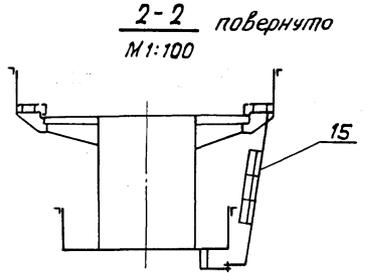
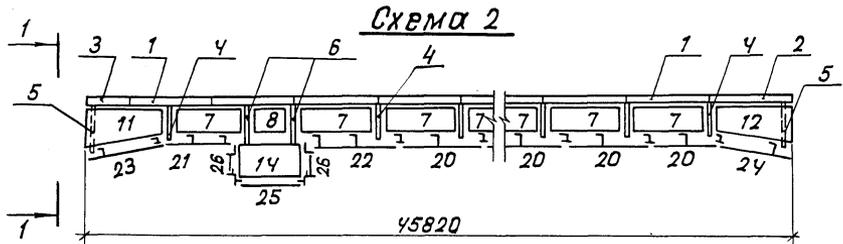
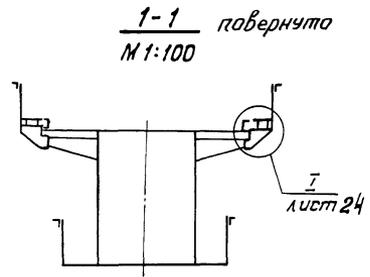
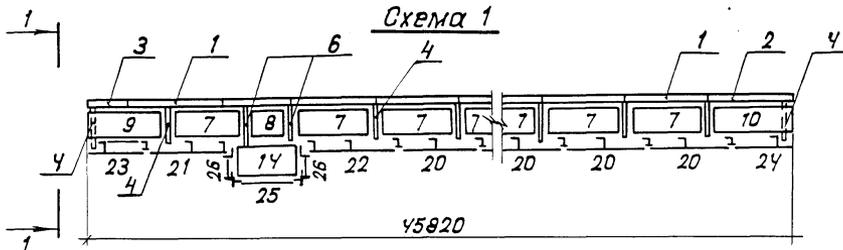
Спецификация к схеме расположения элементов смотрового хода лист 20

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Плиты			
1	3.501.2-143.2-2-141.000	ПСХ 1	5	233,0	
2	-01	ПСХ 2г	1	262,0	
3	-02	ПСХ 2н	1	262,0	
4	3.501.2-143.2-2-142.000-02	Стойка перильная СП 3	10	12,0	
5	-03	Стойка перильная СП 4	13	10,9	
6	3.501.2-143.2-2-143.000	Ступенька	2	25,0	
7	3.501.2-143.2-2-231.000	Поручень П1	9	38,4	
8	-01	Поручень П2	1	35,5	
9	-02	Поручень П3	1	35,5	
		Накладки			
10	3.501.2-143.2-2-140.001	НСХ 1	36	6,3	
11	-01	НСХ 2	16	2,5	
12	3.501.2-143.2-2-140.002	НСХ 3	12	15,7	
13	-01	НСХ 4	8	11,9	
14		Болт М20 - 8, х 60. 46 ГОСТ 7798 - 70*	33	0,219	
15		Болт М22 - 6, х 65. 110 ГОСТ 22353 - 77*	46	0,297	
16		Болт М22 - 6, х 80. 110 ГОСТ 22353 - 77*	86	0,341	
17		Болт М22 - 6, х 95. 110 ГОСТ 22353 - 77*	136	0,384	
18		Гайка М20 - 6Н. 5 ГОСТ 5945 - 70*	33	0,063	
19		Гайка М22 - 6Н. 110 ГОСТ 22354 - 77*	268	0,108	
20		Шайба 20, 02 Ст. 3 ГОСТ 11371 - 78*	66	0,0172	
21		Шайба 22 ГОСТ 22355 - 77*	536	0,06	
22		Заполнение			
		А-І - 16 ГОСТ 5781 - 82 *	87	1,578	п. м

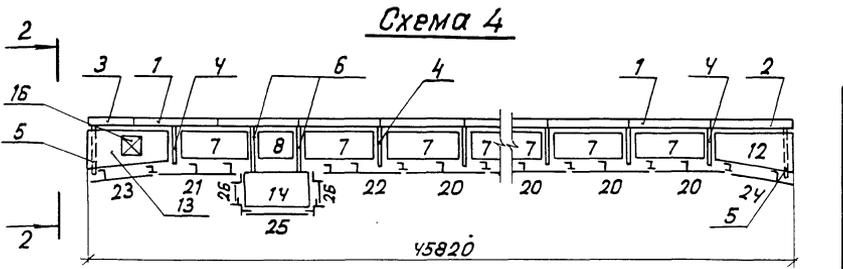
Ш.в. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

1298 / 1-2 23

И. инв. инт.	Журабов			3.501.2-143.1-2-КМ		
Н. контр.	Паслябская					
Нач. отд.	Моноз					
И. спец.	Корнаухов					
ГИП	Бруч					
Рук. группы	Волдин					
Инж.	Марчулина					
Пролетные строения железнооросных мостов с ездой поверху пролетами 33,6; 46; 55м металлические карбчатого сечения						
Пролетное строение L _р =45,0м				Стация	Лист	Листов
				р	22	
Схема расположения элементов смотрового хода				Гипотрансмост		



Условные обозначения
 ⊠ — СП1 — поз. 17
 ⊚ — СП2 — поз. 18
 ⊕ — СП5 — поз. 19



Номер схемы	Марка полотна мостового	Масса, кг
1	МП 45-5.3	6620
	МП 45-5.5	7560
	МП 45-6.3	6880
	МП 45-6.5	7840
2	МП 45-5.3к	6680
	МП 45-7.3к	7220
3	МП 45-5.3с	6820
	МП 45-6.3с	7080
4	МП 45-5.3кс	6875
	МП 45-7.3кс	7385

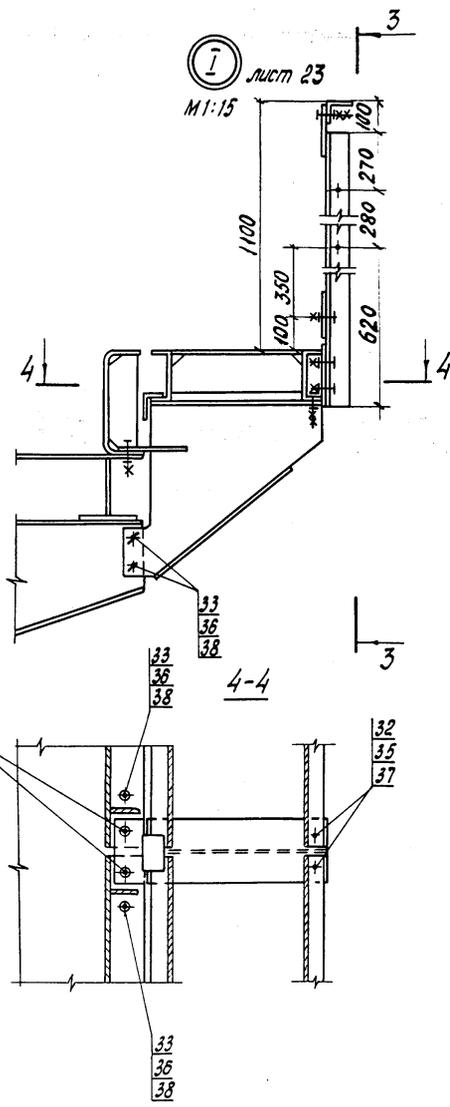
1298/1-2 24

Инж. ит. Журавов
 И. контр. Погодаевская
 Нач. отд. Моноз
 Д. спец. Корноухов
 Г. ип. Брук
 Вых. группа Володин
 Инж. Маркулина

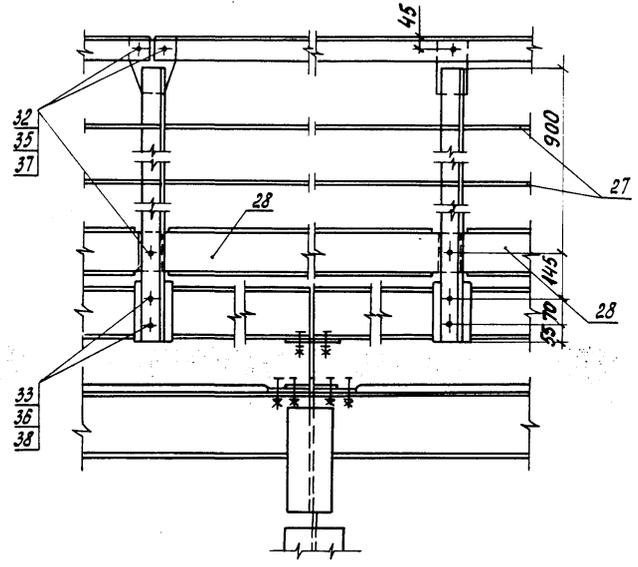
3.501.2-143.1-2-КМ
 Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху пролетами 33,6; 45,55 м металлические коробчатого сечения
 Пролетное строение Cr-45,0 м
 Схема 1... 4 расположения элементов мостового полотна
 Стадия: Лист 23 Листов
 Гипротрансмост

ИНВ. и пов. Подпись и дата. Взам. инв. л.

лист 23
M1:15



3-3
M1:15



Шиф. № подл. Подпись и дата Взам. шиф. №

1298/1-2 25

Лин. инж.	Нуратов	<i>[Signature]</i>	<p>3.501.2-143.1-2-КМ</p> <p>Пролетное строение железнодорожных мостов с ездой поверху пролетами 33,8; 45; 53 м металлические коробчатого сечения</p>	Стация	Лист	Листов
Н.контр.	Паславская	<i>[Signature]</i>		<p>Пролетное строение Lp = 45,0 м</p>	р	24
Нач. отд.	Мамов	<i>[Signature]</i>				
Гл. спец.	Корнозхов	<i>[Signature]</i>				
ГШП	Брык	<i>[Signature]</i>				
Дир. гр.	Володин	<i>[Signature]</i>	<p>Схема 1...4 расположения элементов мостового полотна</p>	Гипротрансмост		
Инж.	Маркулина	<i>[Signature]</i>				

Спецификация к схемам расположения элементов мастового полотна лист 23

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме								Масса ед., кг	Примечание	
			1	2	3	4	5	6	7	8			
		Бортики											
1	3.501.2-143.2-2-201.000	Б3.1	10	10	10	10	10	10	10	10	198,1		
		-01 Б5.1		10	10						273,4		
2		-02 Б3.2	1	1	1	1	1	1	1	1	198,5		
		-03 Б5.2		1	1						274,0		
3		-04 Б3.3	1	1	1	1	1	1	1	1	99,3		
		-05 Б5.3		1	1						137,2		
		Консоли прогнурные											
4	3.501.2-143.2-2-214.000	КТ5.3.1	11			9		10		9	38,6		
		-01 КТ6.3.1			11				10		43,0		
		-02 КТ7.3.1					9			9	48,9		
		-03 КТ5.5.1		11							43,7		
		-04 КТ6.5.1				11					50,4		
5		-05 КТ5.3.2				2		1		2	48,9		
		-06 КТ6.3.2							1		54,8		
		-07 КТ7.3.2					2			2	59,4		
6		-08 КТ5.3.3	2			2		2		2	78,8		
		-09 КТ6.3.3			2			2			84,7		
		-10 КТ7.3.3					2			2	90,6		

Марка	МП15-53	МП15-55	МП15-63	МП15-65	МП15-63к	МП15-73к	МП15-53к	МП15-63к	МП15-53к	МП15-73к
-------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

1298/1-2 26

Ил. №: подл. Подпись и дата, Взам. инв. №

И. инж. и-л	Журабов	<i>Журабов</i>
И. контр.	Лославоха	<i>Лославоха</i>
Науч. отд.	Новов	<i>Новов</i>
Л. спец.	Карнаухов	<i>Карнаухов</i>
Г.И.П.	Брук	<i>Брук</i>
Эк. групп.	Болодин	<i>Болодин</i>
Инж.	Маркулина	<i>Маркулина</i>

3.501.2-143.1-2-КМ

Пролетные строения железнодорожных мастов с одной поверхью пролетными 33,6;45;55м металллические кароччатого сечения

Пролетное строение Lp=45,0м

Стация	Лист	Листов
Р	25	

Схемы 1...4 расположения элементов мастового полотна

Гипотранспорт

Продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме				Масса всего, кг	Примечание
			1	2	3	4		
6	3.501.2-143.2-2-211.000-11	КТ 5.5.3	2				86,2	
	-12	КТ 6.5.3		2			91,6	
		Литвы тротуарные						
7	3.501.2-143.2-2-221.000	ПТ5 П1	9	9	9	9	181,2	
	-01	ПТ6 П1		9	9	9	198,4	
	-02	ПТ7 П1			9	9	216,0	
8	3.501.2-143.2-2-222.000	ПТ5 П2	1	1	1	1	91,7	
	-01	ПТ6 П2		1	1	1	101,1	
	-02	ПТ7 П2			1	1	110,9	
9	3.501.2-143.2-2-223.000	ПТ5 П3	1	1			177,0	
	-01	ПТ6 П3		1	1		193,6	
10		-02 ПТ5 П4	1	1		1	177,0	
		-03 ПТ6 П4		1	1	1	193,6	
11	3.501.2-143.2-2-224.000	ПТ5 К1			1		195,5	
	-01	ПТ7 К1			1		229,5	
12		-02 ПТ5 К2			1		195,5	
		-03 ПТ7 К2			1	1	229,5	
13	3.501.2-143.2-2-225.000	ПТ5 А			1		188,6	
	-01	ПТ6 А				1	203,2	
	-02	ПТ7 А				1	218,0	

Марка	МП15-5.3	МП15-5.5	МП15-6.3	МП15-6.5	МП15-53А	МП15-73К	МП15-53С	МП15-62С	МП15-53С	МП15-73К
-------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

1298/1-2 27

Изд. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Инж. ин-т	Журабов	<i>[Signature]</i>
Н. контр.	Пославская	<i>[Signature]</i>
Нач. отд.	Моно	<i>[Signature]</i>
Гл. спец.	Королюков	<i>[Signature]</i>
Гл. п.	Борук	<i>[Signature]</i>
Рук. групп.	Володин	<i>[Signature]</i>
Инж.	Маркулина	<i>[Signature]</i>

3.501.2-143.1-2-КМ

Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой по верху пролетами 33,6; 45,55м металлические корыччатого сечения

Пролетное строение Lp: 45,0м

Схемы 1... 4 расположения элементов мостового полотна.

Страница	Лист	Листов
р	26	

Гипотранспорт

Продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме										Масса ед., кг	Примечание				
			1				2		3		4				всего			
14	3.501.2-143.2-2-226.000	Плита цббжщца ПТ10П	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	210,4			
15	3.501.2-143.2-2-227.000	Лестница											1	1	1	1	152,4	
		Крышка люка																
16	3.501.2-143.2-2-228.000	КЛ1										1		1			20,4	
	-01	КЛ2												1			23,5	
	-02	КЛ3													1		26,5	
		Стойка перильная																
17	3.501.2-143.2-2-142.000	СП1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		13,6	
18	-01	СП2	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		12,5	
19	-04	СП5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		14,0	
		Поручень																
20	3.501.2-143.2-2-231.000	П1	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7			38,4	
21	-03	П4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		42,2	
22	-04	П5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		42,2	
23	-05	П6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		27,8	
24	-06	П7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		27,8	
25	-07	П8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		29,0	
26	-08	П9	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		8,8	
27		Заполнение																
		Я-Г-20 ГОСТ 5781-82*														98	1,6	п. м
28	3.501.2-143.2-2-233.000	Заполнение	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16		18,0	

Марка	МП45-53	МП45-55	МП45-63	МП45-65	МП45-53Ж	МП45-73Ж	МП45-53С	МП45-63С	МП45-53Ж	МП45-73Ж
-------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

1298/1-2 28

Л. инж. ин-та	Журавов	<i>Журавов</i>
Н. контр.	Пославская	<i>Пославская</i>
Нач. отд.	Моноз	<i>Моноз</i>
Л. спец.	Ковалюхов	<i>Ковалюхов</i>
ГПП	Брчи	<i>Брчи</i>
Рук. группы	Володин	<i>Володин</i>
Инж	Маржанина	<i>Маржанина</i>

3.501.2-143.1-2-КМ

Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху пролетами 33,6; 45; 55 м металлические коробчатого сечения

Пролетное строение L_p = 45,0 м

Схемы 1...4 расположения элементов мостового полотна

Стация	Лист	Листов
Р	27	

Гипротрансмост

Лист № поз.1. Подпись и дата. Взам. инв. №2

Продолжение

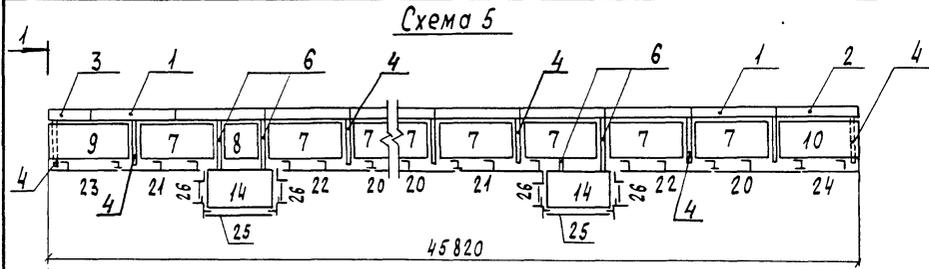
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме										Масса ед., кг	Примечание	
			1		2		3		4		Всего				
29	3.501.2-143.2-2-233.000-01	Заполнение	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	20,6	
30	-02	Заполнение	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	24,6	
31	-03	Заполнение	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	18,6	
<u>Крепежные изделия</u>															
33		Болт М20-8g x 60,46 ГОСТ 7798-70*	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0,219	
34		Болт М22-6g x 65,110 ГОСТ 22353-77*	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	0,297	
35		Болт М22-6g x 80,110 ГОСТ 22353-77*	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	0,341	
36		Гайка М20-6H,5 ГОСТ 5915-70*	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0,063	
37		Гайка М22-6H,110 ГОСТ 22354-77*	246	246	246	246	246	246	246	246	246	246	246	0,108	
38		Шайба 20,02 Ст.3 ГОСТ 11371-76*	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	0,047	
39		Шайба 22 ГОСТ 22355-77*	492	492	492	492	492	492	492	492	492	492	492	0,060	

Марка
МП45-53
МП45-55
МП45-63
МП45-65
МП45-53К
МП45-73К
МП45-53С
МП45-63С
МП45-53КС
МП45-73КС

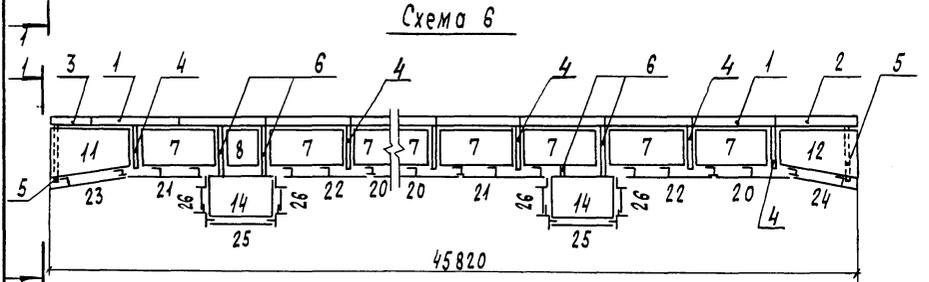
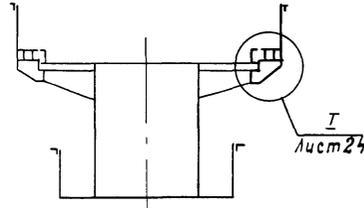
Шв. № подл. Подпись и дата Взам. шв. №

1298/1-2 29

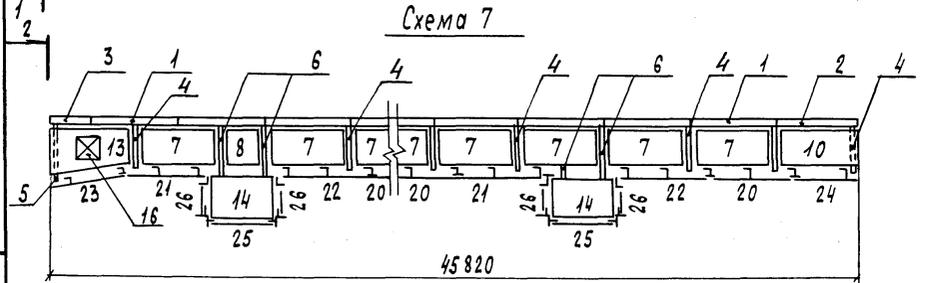
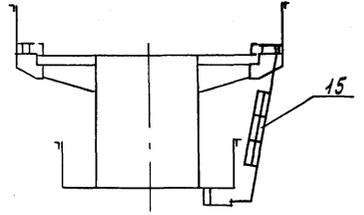
Инж. и.т.о.	Журавов	<i>Журавов</i>			
И.контр.	Лославская	<i>Лославская</i>			
Нач. отд.	Моноб	<i>Моноб</i>			
Гл. спец.	Корначков	<i>Корначков</i>			
ГИП	Брык	<i>Брык</i>			
Уч. группы	Володин	<i>Володин</i>			
Инж.	Марчуцкая	<i>Марчуцкая</i>			
3.501.2-143.1-2-КМ					
Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху пролетами 33,6; 45; 55 м металлические коробчатого сечения			Стация	Лист	Листов
Пролетное строение L _p = 45,0 м			р	28	
Схемы 1..4 расположения элементов мостового полотна			Гипротрансмост		



1-1 повернуто
М:100

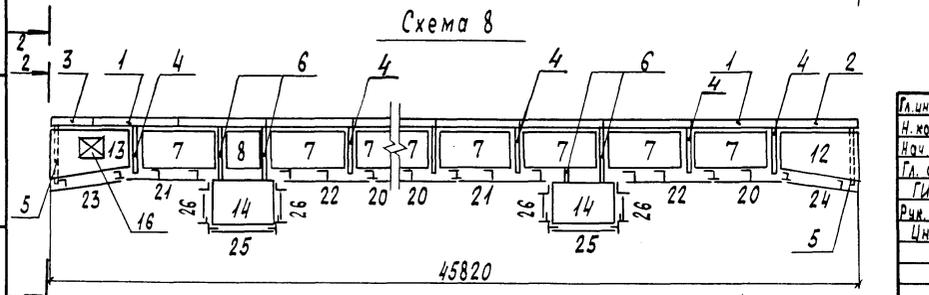


2-2 повернуто
М:100



Условные обозначения:

- ⊥ - сп 1 - поз. 17
- ┌ - сп 2 - поз. 18
- ⊥ - сп 5 - поз. 19



Номер схемы	Марка полотна мостового	Масса, кг
5	МП 45с - 5.3	7015
	МП 45с - 5.5	7957
	МП 45с - 6.3	7276
	МП 45с - 6.5	8237
6	МП 45с - 5.3ж	7073
	МП 45с - 7.3ж	7614
7	МП 45с - 5.3с	7210
	МП 45с - 6.3с	7473
8	МП 45с - 5.3жс	7239
	МП 45с - 7.3жс	7781

1298 / 1-2 30

Гл. инж. ин-та	Журавов	<i>[Signature]</i>
Н. контр.	Пославская	<i>[Signature]</i>
Нач. отд.	Моново	<i>[Signature]</i>
Гл. спец.	Карнаухов	<i>[Signature]</i>
ГИП	Борщ	<i>[Signature]</i>
Руч. группы	Володин	<i>[Signature]</i>
Цинж.	Мармулина	<i>[Signature]</i>

3.501.2-143.1-2-КМ		
Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху пролетами 33,6; 45; 55м металлические коробчатого сечения		
Пролетное строение L _p =45,0м		
Стация	Лист	Листов
Р	29	
Схема 5...8 расположения элементов мостового полотна (северное исполнение А, Б)		
Гипротрансмост		

Шв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Спецификация к схемам расположения элементов мастового полотна лист 29

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме								Масса всей свей, кг	Примечание
			5		6		7		8			
		Бортики										
1	3.501.2-143.2-2-201.000	Б 3.1	10	10	10	10	10	10	10	10	198,1	
		-01 Б 5.1		10	10						273,4	
2		-02 Б 3.2	1	1	1	1	1	1	1	1	198,5	
		-03 Б 5.2		1	1						274,0	
3		-04 Б 3.3	1	1	1	1	1	1	1	1	99,3	
		-05 Б 5.3		1	1						137,2	
		Консольные										
4	3.501.2-143.2-2-214.000	КТ 5.3.1	9		7		8		7		38,6	
		-01 КТ 6.3.1		9			8				43,0	
		-02 КТ 7.3.1			7			7			48,9	
		-03 КТ 5.5.1	9								43,7	
		-04 КТ 6.5.1		9							50,4	
5		-05 КТ 5.3.2			2		1		2		48,9	
		-06 КТ 6.3.2						1			54,8	
		-07 КТ 7.3.2				2			2		59,4	
6		-08 КТ 5.3.3	4		4		4		4		78,8	
		-09 КТ 6.3.3		4				4			84,7	
		-10 КТ 7.3.3				4			4		90,6	

Марка	М1745-5.3	М1745-5.5	М1745-6.3	М1745-6.5	М1745-5.3К	М1745-7.3К	М1745-6.5С	М1745-6.3С	М1745-5.3КС	М1745-7.3КС
-------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	-------------	-------------

1298/1-2 31

Лист № 31

Дир. ин-та	Израбаев	<i>[Signature]</i>
И. контр.	Паславская	<i>[Signature]</i>
Нач. отд.	Мамов	<i>[Signature]</i>
Ил. спец.	Картаулов	<i>[Signature]</i>
ГШП	Брэк	<i>[Signature]</i>
Рук. груп.	Володин	<i>[Signature]</i>
Ст. инж.	Бергелева	<i>[Signature]</i>

3.501.2-143.1-2-КМ

Пролетные строения железнодорожных мостов с одной поверхью пролетами 33,5; 45; 33,5 м металлических коробчатого сечения

Пролетное строение Lp=45,0 м

Схема 5...8 расположения элементов мастового полотна (северное исполнение А, Б)

Страница 30 из 30

Гипротрансмаст

Продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме					Масса всего ед., кг	Примечание
			5	6	7	8	8		
6	3.501.2-143.2-2-211.000-11	КТ 5.5З	4					86,2	
	-12	КТ 6.5З		4				91,6	
		Плиты тротцарные							
7	3.501.2-143.2-2-221.000	ПТ 5П1	9	9		9	9	181,2	
	-01	ПТ 6П1			9	9		198,4	
	-02	ПТ 7П1				9		216,0	
8	3.501.2-143.2-2-222.000	ПТ 5П2	1	1		1	1	91,7	
	-01	ПТ 6П2			1	1		101,1	
	-02	ПТ 7П2				1		110,9	
9	3.501.2-143.2-2-223.000	ПТ 5П3	1	1				177,0	
	-01	ПТ 6П3			1	1		193,6	
10		-02 ПТ 5П4	1	1			1	177,0	
		-03 ПТ 6П4			1	1		193,6	
11	3.501.2-143.2-2-224.000	ПТ 5К1				1		195,5	
	-01	ПТ 7К1				1		229,5	
12		-02 ПТ 5К2				1		195,5	
		-03 ПТ 7К2				1		229,5	
13	3.501.2-143.2-2-225.000	ПТ 5Л				1	1	188,6	
	-01	ПТ 6Л					1	203,2	

Марка	МП16с-5З	МП16с-5С	МП16с-6З	МП16с-6С	МП16с-6ЗН	МП16с-7ЗН	МП16с-6ЗС	МП16с-6ЗС	МП16с-6ЗНС	МП16с-7ЗНС

1298/1-2 32

Г. и инж. инт.	Израбов	<i>Израбов</i>		
Н. контр.	Послабская	<i>Послабская</i>		
Нач. отд.	Майков	<i>Майков</i>		
Гл. спец.	Корночхов	<i>Корночхов</i>		
ГИП	Брич	<i>Брич</i>		
Арх. группы	Володин	<i>Володин</i>		
Ст. инж.	Берглезова	<i>Берглезова</i>		
3.501.2-143.1-2-КМ				
Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху пролетами 33,6; 45; 55 м металлические коробчатого сечения			Стадия	Лист
Пролетное строение L _р = 49,0 м			р	31
Схема 5.8 расположения элементов мостового полотна (северное исполнение - А.Б.)			Гипротрансмост	

Продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме								Масса ед., кг	Примечание			
			5		6		7		8						
										1	248,0				
13	3.501.2-143.2-2-225.000-02	ПТ 7Л						2	2	2	2	2	210,4		
14	3.501.2-143.2-2-226.000	Плита убежища ПТ10П	2	2	2	2	2			1	1	1	1	152,4	
15	3.501.2-143.2-2-227.000	Лестница													
		Крышка люка								1		1		20,4	
16	3.501.2-143.2-2-228.000	КЛ1									1			23,5	
	-01	КЛ2										1		26,5	
	-02	КЛ3													
		Стойка перильная													
17	3.501.2-143.2-2-142.000	СП1	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	13,6	
18		-01 СП2	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	12,5	
19		-04 СП5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	14,0	
		Поручень													
20	3.501.2-143.2-2-231.000	П1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	38,4	
21		-03 П4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	42,2	
22		-04 П5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	42,2	
23		-05 П6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	27,8	
24		-06 П7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	27,8	
25		-07 П8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	29,0	
26		-08 П9	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	8,8	

Марка	МП15с-5.3	МП15с-5.5	МП15с-6.3	МП15с-6.5	МП15с-5.3Ж	МП15с-7.3Ж	МП15с-5.3С	МП15с-6.3С	МП15с-5.3ЖС	МП15с-7.3ЖС

1298/1-2 33

Шт. № пов. Подпись и дата Взам. инв. №

И.инж.чл.та	Журавов	<i>[Подпись]</i>
И.ком.т.р.	Пославская	<i>[Подпись]</i>
Нач.от.д.	Моноз	<i>[Подпись]</i>
Гл.сл.сч.	Корчахов	<i>[Подпись]</i>
Г.И.П.	Браж	<i>[Подпись]</i>
Р.м.группы	Володин	<i>[Подпись]</i>
Ст.инж.	Берглезова	<i>[Подпись]</i>

3.501.2-1431-2-КМ

Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой по верху пролетами 33,6; 45; 55 м металлические коробчатого сечения

Пролетное строение L_p = 45,0 м

Схема 5... 8 расположения элементов мостового полотна (северное исполнение А.Б.)

Ст. диа.	Лист	Листов
р	32	

Гипротранспост

Продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме										Масса ед., кг	Примечание		
			5		6		7		8		Всего					
27	3.501.2-143.2-2-232.000	Заполнение А-I-20 ГОСТ 5781-82*												104	1,6	п.м
28	3.501.2-143.2-2-233.000	Заполнение	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13		16,0	
29	-01	Заполнение	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		20,6	
30	-02	Заполнение	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		24,6	
31	-03	Заполнение	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		18,6	
		<u>Крепежные изделия</u>														
33		Болт М20-8g x 60.46 ГОСТ 7798-70*	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72		0,219	
34		Болт М22-6g x 65.110 ГОСТ 22353-77*	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231		0,297	
35		Болт М22-6g x 80.110 ГОСТ 22353-77*	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26		0,341	
36		Гайка М20-6Н.5 ГОСТ 5915-70*	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72		0,063	
37		Гайка М22-6Н.10 ГОСТ 22354-77*	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257		0,106	
38		Шайба 20.02.Ст.3 ГОСТ 11371-78*	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144		0,017	
39		Шайба 22 ГОСТ 22355-77*	514	514	514	514	514	514	514	514	514	514	514		0,060	

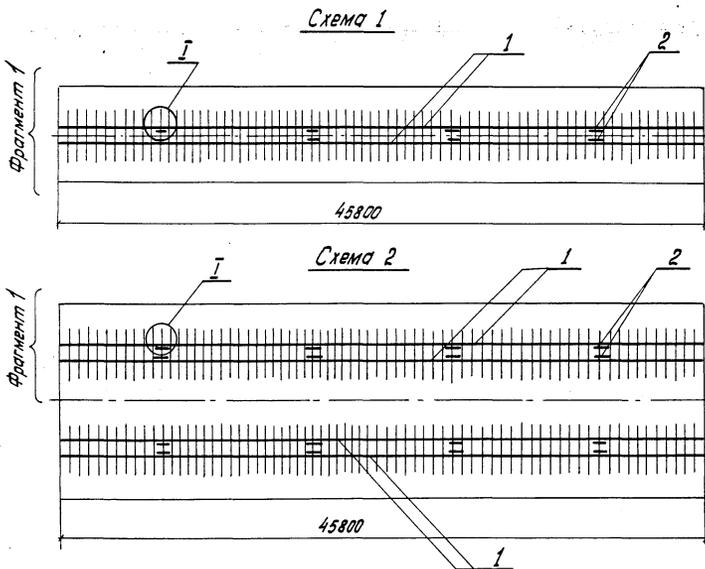
Марка	МП15с-5.3	МП15с-5.5	МП15с-6.3	МП15с-6.5	МП15с-5.3К	МП15с-7.3К	МП15с-5.3С	МП15с-6.3С	МП15с-5.3МС	МП15с-7.3МС

1298/1-2 34

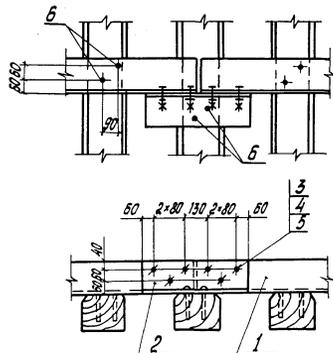
Гл. инж.	Журавов	<i>Журавов</i>			
Н. контр.	Посадвская	<i>Посадвская</i>			
Нач. отд.	Моноз	<i>Моноз</i>			
Гл. спец.	Корянцов	<i>Корянцов</i>			
ГИП	Брач	<i>Брач</i>			
Рис. гр. инж.	Володим	<i>Володим</i>			
Ст. инж.	Бергезова	<i>Бергезова</i>			
3.501.2-143.1-2-КМ					
Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху пролетами 33,6; 45; 55м металлические коробчатого сечения			Стадия	Лист	Листов
Пролетные строения $L_p=45,0$ м			р	33	
Схема 5...8 расположения элементов мостового полотна (северное исполнение А.Б)			Гипотрансмост		

Спецификация к схемам расположения элементов верхнего строения пути

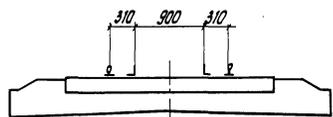
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме		Масса вкл, кг	Примечание
			1	2		
1		Контршпалок				
		Шпалок 160x160x16-5 ГОСТ 8909-72 16Д, ГОСТ 8713-75*				
		$b=45800$	2	4	1768,1	
2	3.501.2-143.2-2-240.001	Коротыш	8	16	22,0	
3		Болт М22-6рх90,46 ГОСТ 7798-70*	48	96	0,325	
4		Гайка М22-6н,5В Ст3сп4 ГОСТ 9916-70	48	96	0,077	
5		Шайба 22.02.Ст3 ГОСТ 11371-78*	96	192	0,018	
6		Шпунт путейой 2.24x170 Ст.3 ГОСТ 809-71	370	740	0,560	



И
М 1:20



Фрагмент 1 повернуто
М 1:50

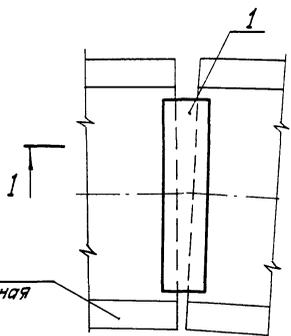


1298/1-2 35

Дир. инст.	Израбов	Инж.		3.501.2-1431-2-КМ	Пролетные строения железнодорожных мостов с одной поверхью пролетами 33,6; 45; 55м металлические коробчатого сечения	Стадия	Лист	Листов
И. контр.	Пислявская	Инж.						
Нач. отд.	Манош	Инж.		Пролетное строение L _p =43,0 м	Р	34		Гипотрансмост
Сл. спец.	Карацубов	Инж.						
ПМП	Брук	Инж.						
Дир. гр.	Володин	Инж.						
Инж.	Маркушина	Инж.						

СМ-19 подл. Лопышев и Фролов Взам. инв. №

Схема 1
М 1:100



плита
трапецидная

Схема 2
М 1:100

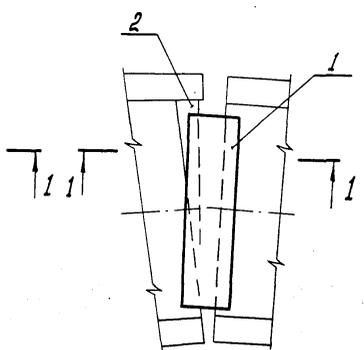


Схема 3
М 1:200

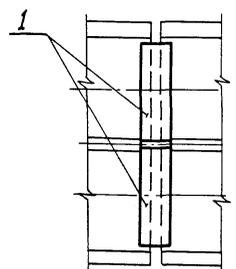
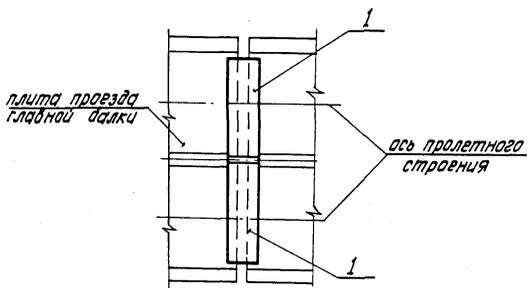


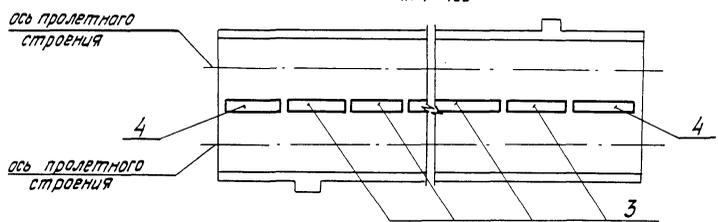
Схема 4
М 1:200



плита проезда
главной балки

ось пролетного
строения

Схема 5
М 1:400



ось пролетного
строения

ось пролетного
строения

1-1
Варианты установки ограничителей

Рис. 1

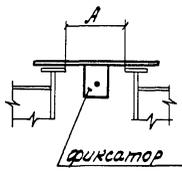


Рис. 2

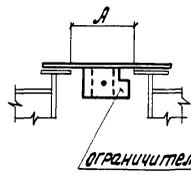


Рис. 3

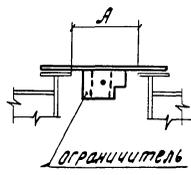


Таблица 2

Вариант	Рис.	Обозначение ограничителя	Расстояние между торцами пролетных строений А, мм
I	1	—	130 - 170
II	2	3.501.2-143.2-2-310.003	170 - 210
III	3		210 - 250
IV	2	3.501.2-143.2-2-310.003-01	250 - 290
V	3		290 - 330

Таблица 1

Номер схемы	Марка
1	П 49.3
	П 42.3
	П 42.5
2	П 49.3-Э
	П 42.5-Э
3	П 92.3
	П 85.3
4	П 92.5
	П 85.5
5	ПП

На монтаже при установке перекрытия замеряется фактическое расстояние между торцами пролетных строений (А) и выбирается один из вариантов установки ограничителей по таблице 2.

1298/1-2 36

3.501.2-143.1-2-КМ

Пролетные строения железнодорожных мостов с вальн поверху пролетами 33,6; 45; 55 м металлические коробчатого сечения

Пролетное строение Lp=45,0 м

Схема 1...5 расположения элементов перекрытия зазоров

Стация	Лист	Листов
р	35	

Гипотрансмост

Шифр по плану
 Вид, № пролета
 Платформа и вагона
 Взам. инв. №

Спецификация к схемам расположения элементов перекрытия зазоров лист 35

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме					Масса ед., кг	Примечание
			1	2	3	4	5		
		Перекрытие плит проезда							
1	3.501.2-143.2-2-310.000	П49.3	1	1				218,3	
	-01	П42.3	1					188,3	
	-02	П42.5		1	1			197,3	
	-03	П45.3			2	1		136,4	
	-04	П45.5				2	1	142,4	
	-05	П42.3.2					1	126,4	
	-06	П42.5.2					1	132,4	
		Элемент торцевой							
2	3.501.2-143.2-2-320.000	Э49		1				292,0	
	-01	Э42			1			279,0	
		Перекрытие продольное							
3	3.501.2-143.2-2-330.000	ПП1					6	116,4	
4	-01	ПП2					2	99,7	

Марка	П49.3	П42.3	П42.5	П42.3.2	П42.5.2	П92.3	П85.3	П92.5	П85.5	ПП
-------	-------	-------	-------	---------	---------	-------	-------	-------	-------	----

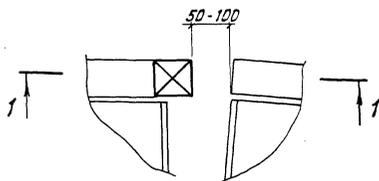
1298 / 1-2 37

И.инж.инт.	И.инж.инт.	И.инж.инт.
И.контр.	И.контр.	И.контр.
И.ч.отд.	И.ч.отд.	И.ч.отд.
Сл.спец.	Сл.спец.	Сл.спец.
П.ШП	П.ШП	П.ШП
Р.к.гр.	Р.к.гр.	Р.к.гр.
Ст.инж.	Ст.инж.	Ст.инж.
Инж.	Инж.	Инж.

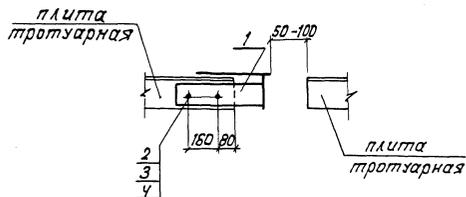
3.501.2-1431-2-КМ		
Пролетные строения железнодорожных мостов с габ. поверху пролетами 33,6; 43; 35 м металлических карбчатого сечения		
Пролетные строения 4р=45,0 м	Стадия	Лист
	Р	36
Схема 1..5 расположения элементов перекрытия зазоров		Гипотраансность

Лист № 35-1/1

Схема 1



1-1
М 1:20



Спецификация к схеме расположения элементов перекрытия тротуаров

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме		Масса ед, кг	Примечание
			1	2		
		Элемент торцевой тротуаров				
1	3.501.2-143.2-2-340.000	Т5	1		24,5	
	-01	Т6		1	25,9	
		Крепежные изделия				
2		Болт М22-6р*65, по ГОСТ 22353-77*	4	4	0,297	
3		Гайка М22-6Н, по ГОСТ 22354-77*	4	4	0,108	
4		Шайба 22, ГОСТ 22355-77*	8	8	0,060	

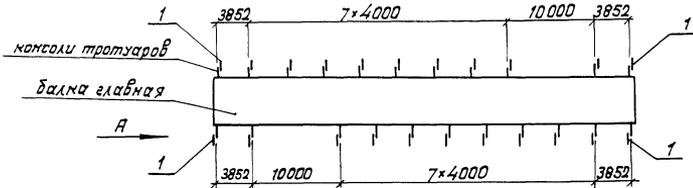
Марка	1	2
Т5		
Т6		

При расположении пролетных строений на кривых участках пути для перекрытия зазора между торцами тротуаров смежных пролетов с внешней стороны кривой устанавливаются торцевые элементы тротуаров, выдвинутые на расстояние, обеспечивающее зазор в пределах 50-100 мм.

1298 / 1-2 38

Инж. и.т.с.	Журабов	С.И.		3.501.2-143.1-2-КМ
Н. констр.	Павладова	Л.И.		
Мач. отв.	Моноб	Л.И.		
Гл. спец.	Корнаухов	Л.И.		Пролетные строения железнодорожных мостов с заводской поверхностью пролетами 33,6; 45; 55м металлические коробчатого сечения
гл.п.	Брук	Л.И.		
Инж. зр.пл.	Володин	В.И.		Стальная Лист
Ст. инж.	Бергелева	Л.И.		Листов
Инж.	Маркхлина	Л.И.		
				Пролетное строение Lp=45,0м
				р 37
				Схема расположения элементов перекрытия тротуаров
				Гипротрансмаст

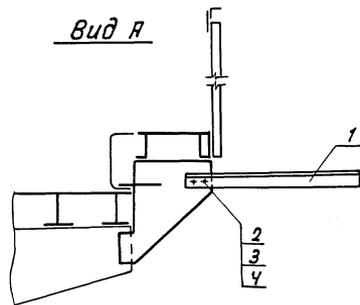
Спецификация к схеме расположения консолей желобов для кабелей связи



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
1	3.501.2-143.2-2-410.000	Консоль желобов	22	28,0	
		Крепежные изделия			
2		Болт М22-Бр*65 по ГОСТ 22353-77*	44	0,297	
3		Гайка М22-Бн по ГОСТ 22354-77*	44	0,108	
4		Шайба 22 ГОСТ 22355-77*	88	0,060	

При необходимости консоли желобов (поз.1) могут устанавливаться с одной стороны пролетного строения.

Вид А



1298/1-2 39

Д. инж. с.т.с.	Журабов	С.И.		3.501.2-143.1-2-КМ	Пролетные строения железобетонных мостов с одной поверхью пролетами 33,6; 45; 55 м металлических корытчатого сечения
Н. констр.	Послабков	С.С.			
Нач. отд.	Моноб	М.В.			
Гл. спец.	Коронухов	Л.Л.			
Г.И.П.	Брух	Л.В.		Пролетное строение Lp=450м	Стадия Лист Листов
Реконстру.	Володин	В.С.			
Инж.	Маяренко	А.А.			
				Схема расположения консолей желобов для кабелей связи	Гипротранспост

Лист № 1 из 1, Подпись и дата, Взам. инв. №

Схема 1

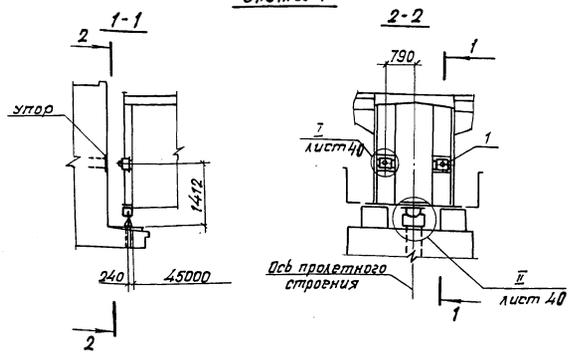
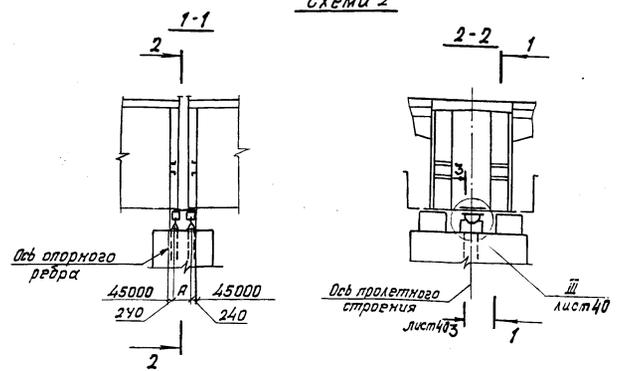


Схема 2



Диаметр и материал анкерных болтов крепления верхних и нижних балластов опорных частей принимать по типовому серии № 3.501-49 вып. 13.

На пролетных строениях мостов при расчетной сейсмичности 9 баллов устанавливаются антисейсмические устройства по схеме 1 (между пролетным строением и упором) и по схеме 2 (между пролетными строениями).

При установке сцепного устройства, упора и ограничителя (поз. 3, 4, 5) необходимо обеспечить между подвижными частями антисейсмического устройства равномерные зазоры для свободного перемещения концов пролетных строений при эксплуатации.

Расстояние между отверстиями на сцепном устройстве в схеме 2 (размер Я см. 3.501.2-143.2-2-420.002)

определяется по фактическому расстоянию между шарнирами после монтажа пролетных строений, поэтому допускается на заводе изготавливать сцепное устройство с одним отверстием. Второе отверстие должно быть образовано на строительной площадке по фактическим замерам.

Для восприятия сейсмического воздействия на упор необходимо предусмотреть установку закладных деталей (упоров) напротив дюферов (поз. 1) по фактическим замерам.

При строительстве на площадках с неблагоприятными инженерно-геологическими условиями и расчетной сейсмичностью 7, 8, 9 баллов по п. 1.5 СНиП II-7-81, как правило, следует принимать дополнительные меры по обеспечению устойчивости моста.

1298 / 1-2 40

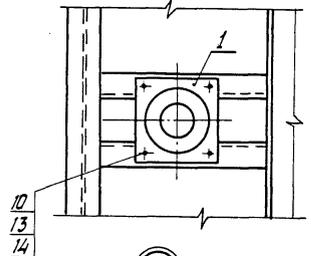
3.501.2-143.1-2-КМ

И. изм. и. п.	Журавов	В. В. В.				
И. конст.	Пославская	Л. С.				
И. спец.	Моноз	М. М.				
И. ст. п.	Корнахлов	В. В.				
И. ст. п.	Бух	В. В.				
И. ст. п.	Володин	В. В.				
И. ст. п.	Березовод	В. В.				
И. ст. п.	Мягченко	В. В.				
			Пролетные строения железнодорожных мостов с одной полкой пролетными 33614,55м металлочугунные шарнирные сев. и юж.	Стадия	Лист	Листов
			Пролетное строение Lp=45,0м	Р	39	
			Схема 1,2 расположения элементов антисейсмических устройств	Гипотранспост.		

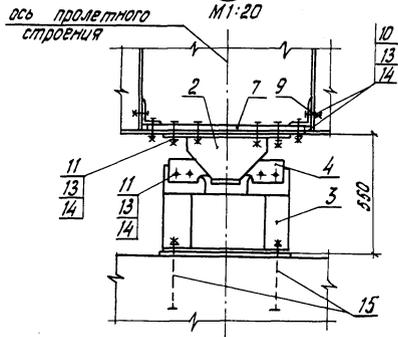
Изм. № подл. Издатель и дата выпуска инв. №

Спецификация к схемам расположения элементов антисейсмических устройств лист 39

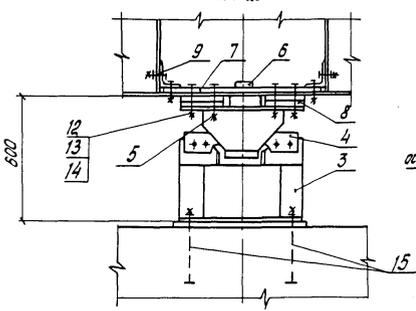
Ⓘ лист 39
М1:20



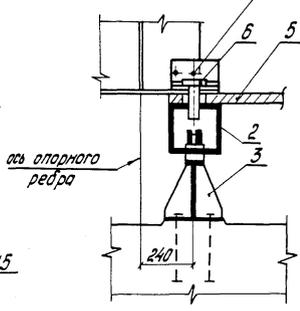
Ⓜ лист 39
М1:20



ⓂⓂ лист 39
М1:20



3-3 лист 39 10
М1:20 13 14



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. частей		Масса вкл., кг	Примечание
			1	2		
1	3.501.2-143.2-2-420.100	Устройство буферное	2		127,3	
2	3.501.2-143.2-2-420.200	Столар	1	2	53,6	
3	3.501.2-143.2-2-420.300	Упор	1	2	62,8	
4	3.501.2-143.2-2-420.001	Ограничитель	2	4	7,3	
5	3.501.2-143.2-2-420.002	Устройства сцепное	1	1	47,0	
6	3.501.2-143.2-2-420.003	Шарнир		2	3,0	
7	3.501.2-143.2-2-420.004	Накладка	1	2	33,7	
8	-01	Накладка		8	8,2	
9	3.501.2-143.2-2-420.005	Фиксатор	2	4	5,2	
10		Болт М22-Бр+65.110 ГОСТ 22353-77*	18	20	0,297	
11		Болт М22-Бр+100.110 ГОСТ 22353-77*	16	8	0,370	
12		Болт М22-Бр+150.110 ГОСТ 22353-77*	-	24	0,545	
13		Гайка 22-Бн.110 ГОСТ 22354-77*	34	52	0,108	
14		Шайба 22 ГОСТ 22355-77*	68	104	0,06	
15		Болт 2.1М36+802,40х ГОСТ 243791-80	4	8	11,6	

1298/
1-2 41

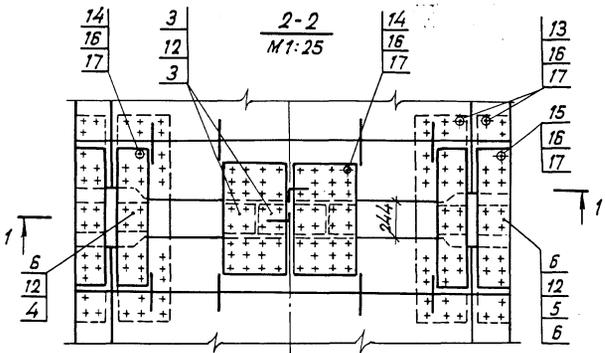
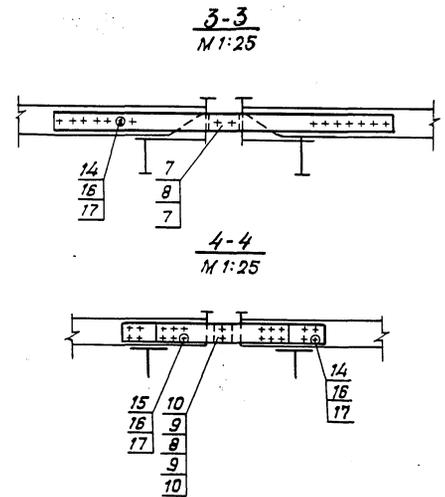
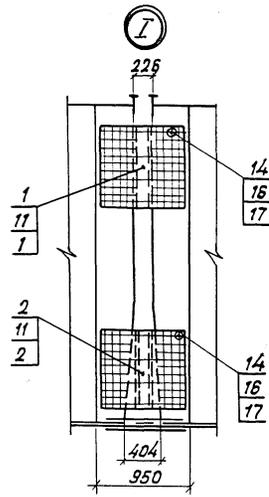
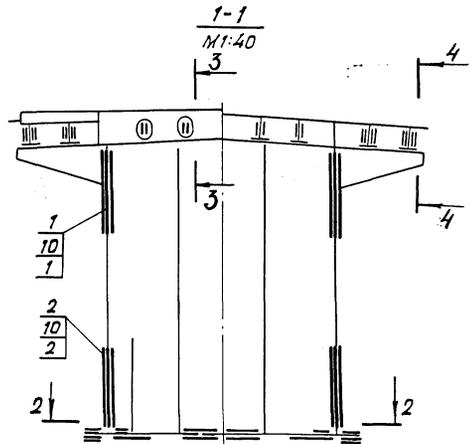
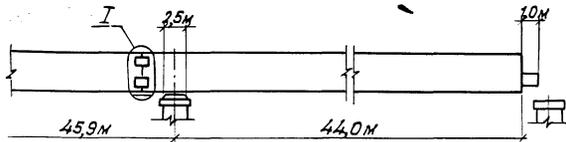
3.501.2-143.1-2-КМ

Инженер	Муромов	Левин
Н.контр.	Лословская	Левин
Нач. отд.	Моню	Левин
Сл. спец.	Королюков	Левин
ГЛП	Брук	Левин
Рук. гр.	Владимир	Левин
Сл. инж.	Берглезова	Левин
Инж.	Мяляренко	Левин

Пролетные строения железнодорожных мостов с одной поверхью пролетами 33,6; 45; 45 м. металлические коробчатого сечения		
Пролетное строение Lp=45,0 м	Страница	Лист
	Р	40

Схема 1,2 расположения элементов антисейсмических устройств
Гипротрансмост

Шиб. № 10/11
Листов и дата
Взам. инв. №



1. На чертеже показан монтажный стык двух пролетных стрелений при продольной навдвижке.
2. При установке накладок (поз. 4, 5) опорный лист снятъ.
3. Пролетное стреление допускается навдвигать полным сечением.
4. Расчетная нагрузка при навдвижке принята 3,3 тс/м.
5. Теоретический прогиб консоли - 14 см.

1298/1-2 42

И.инж.инст.	Журавов		3.501.2-143.1-2-КМ		
И.контр.	Павлаевская				
Нач. отд.	Монов	Мон.	Пролетные стреления железобетонных мастей с едой поверху пролетами 33,6; 45; 55м металлические подвучатого сечения		
И. спец.	Корнозов	Лес.			
Г.Ц.П.	Борук	Терм.	Пролетное стреление Lp=45,0м		
Вж. группа	Володин	Водост.			
Инж.	Маркулина	Водост.	Стадия	Лист	Листов
Инж.	Корсунский	К.С.	р	41	
Схема расположения элементов монтажного стыка			Гипотрансмост		

Спецификация к схеме расположения элементов
монтажного стьика лист 41

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ^т	Масса ед. кг	Приме- чание
		Накладки			
1	3.501.2-143.2-2-430.001	НС1	4	67,8	
2	-01	НС2	4	67,8	
3	3.501.2-143.2-2-430.002	НС3	4	26,4	
4	3.501.2-143.2-2-430.003	НС4	2	42,9	
5	-01	НС5	2	21,4	
6	-02	НС6	6	14,4	
7	3.501.2-143.2-2-430.004	НС7	8	26,7	
8	-01	НС8	8	2,0	
9	3.501.2-143.2-2-430.005	НС9	8	20,8	
10	-01	НС10	8	13,6	
		Прокладки			
11	3.501.2-143.2-2-430.006	ПС1	4	12,8	
12	-01	ПС2	8	3,7	
		Крепёжные изделия			
13		Болт М22-Бр*6,5.110 ГОСТ 22353-77*	44	0,297	
14		Болт М22-Бр*80.110 ГОСТ 22353-77*	464	0,341	
15		Болт М22-Бр*100.110 ГОСТ 22353-77*	84	0,40	
16		Гайка М22-БН.110 ГОСТ 22353-77*	592	0,108	
17		Шайба 22 ГОСТ 22355-77*	1184	0,060	

Инв. №-подл. Подпись и дата Взам. инв. №

1298/1-2 (43)

Инж. ш.т. Журавёв	Инж. ш.т. Журавёв	3.501.2-143.1-2-КМ		
И. контр. Лослябская	И. контр. Лослябская	Пролётные строения железнодорожных мостов с ездой по верху пролётаки 33Б, 4Б, 5Б м металлочерные корытчатого сечения		
Нач. отд. Моков	Нач. отд. Моков	Пролётное строение Lp=45,0 м	Стация	Лист
Гл. спец. Коркоузов	Гл. спец. Коркоузов		Р	42
Всп. спец. Володин	Всп. спец. Володин	Спецификация к схеме расположения элементов монтажного стьика		
Ст. инж. Сергеева	Ст. инж. Сергеева	Гипротрансмост		
Инж. Маркулина	Инж. Маркулина			