

Нормативные акты федеральных органов исполнительной власти

Приложение

Наставление по службе дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

1. Общие положения
1. Наставление определяет порядок осуществления контроля со стороны службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации за соблюдением правил, нормативов и стандартов при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, дорожных сооружений, железнодорожных перевозок, а также за перевозкой крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов автотранспортным транспортом в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

лицами и гражданами условий лицензий на установку и обслуживание технических средств организации дорожного движения, требовать от них необходимые сведения о лицензируемой деятельности и готовить для выдачи главным государственным инспекторам безопасности дорожного движения обязательные для исполнения предписания.

новок маршрутного транспорта, стоянок, площадок отдыха, автозаправочных станций, станций технического обслуживания, других объектов сервиса, подходов и подъездов к ним.

нistrативно-территориальных образований и на особо важных и режимных объектах, а при ее отсутствии — службой ДИНОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД.

2. Для целей настоящего Наставления применяются следующие основные термины:
населенный пункт — городское или сельское поселение с единой системой транспорта и улично-дорожной сетью;

О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

2.2. Организовать в октябре-ноябре 1999 года:
2.2.1. Принятие зачетов по знаниям положений Наставления, утвержденного настоящим приказом, сотрудниками ГИБДД.

8.15. В случае возникновения разногласий с проектной организацией при рассмотрении проектной документации нижеуказанный орган управления (подразделение) ГИБДД информирует в письменной форме вышестоящий орган управления ГИБДД и заказчик проектной документации о причинах отказа в выдаче положительного заключения.

дорожное движение — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог (улиц);

пленности дорожного движения, а также объяснения по фактам их нарушения.

8.9. Документация по проектированию дислокации дорожных знаков, аппаратуры регулирования дорожного движения, автоматизированных систем управления дорожным движением, систем дорожной разметки, комплексных систем управления указателей направления, расстановки знаков сервиса, номеров маршрута, информационных табло и т.д.;

9.7. Контроль за выполнением организациями и должностными лицами требований по выделению пусковых комплексов и их составлению, обеспечению безопасности дорожного движения в зоне производства строительных работ, наличием и подписанием лицензий на осуществление работ по установке и обслуживанию технических средств организации дорожного движения, а также разрешения — порядка на проведение долговременных (более 1 суток) работ в условиях городского дорожного движения обеспечивается контролирующими проверками строящихся объектов и в виде повседневного надзора.

место размещения дорожно-транспортных происшествий — однородный и ограниченный по длине участок дороги (улицы), представляющий повышенную опасность, характеризующийся устойчивым и несильным уровнем совершения дорожно-транспортных происшествий;

II. Осуществление контрольных и надзорных функций службы ГИБДД
8.2. Контроль за соблюдением строительных норм, правил, стандартов при проектировании дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных перевозок, линий городского электрического транспорта и иных объектов.

8.10. Проектная документация, разработанная в соответствии с требованиями строительных норм, правил, стандартов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, удостоверяется соответствующей записью ответственного лица за проект (главного инженера проекта, главного архитектора проекта, управляющего проектом и других).

9.8. При участии в работе государственных комиссий по приемке в эксплуатацию строящихся объектов автомобильных дорог и государственных комиссий, на основании заключения ГИБДД по рассмотрению проектной документации на строящийся объект, выданного в порядке, установленном п. 8.12 настоящего Наставления.

крупногабаритный груз — транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза по высоте, ширине или длине превышают установленные действующими Правилами дорожного движения Российской Федерации;

7.5. Участвовать в установленном порядке в проведении мероприятий по временному ограничению или запрещению дорожного движения на участках дорог и улиц, не отвечающих требованиям их содержания в безопасном для дорожного движения состоянии;

8.11. Отступления от требований строительных норм, правил, стандартов допускаются только при наличии соответствующего обоснования, с разрешения органов, которые утвердили (или) ввели в действие эти документы.

9.9. При оценке соответствия строящихся объектов проектной документации обращается внимание на:
геометрические параметры дорог (ширину проезжей части, обочей, разделительной полосы, уклона элементов поперечного и продольного профиля автомобилей, величину радиуса кривых в плане и продольного профиля, устройство впадок, длину переходов-скосов и основных поперечных поперечных профилей;

3. Отделы, отделения, группы дорожной инспекции и организации движения являются структурными подразделениями Главного управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

7.6. Извещать в установленном порядке лиц о месте и времени рассмотрения дел об административных правонарушениях, входящих в компетенцию государственных инспекторов дорожного надзора, получать от них необходимые дополнительные материалы (объяснения, справки, документы (их копии)).

8.12. Проектная документация на строительство (реконструкцию) и проекты организации движения магистральных федеральных автомобильных дорог — службы ДИНОД ГУТИБДД МВД России, после предварительного рассмотрения службой ДИНОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;

9.10. Все выявленные отступления от проекта и перечисленные работы выполняются в срок, установленный в ведомости надзора и дефектов.

Приказ министра внутренних дел Российской Федерации от 8 июня 1999 г. № 410 г. Москва

Зарегистрирован в Минюсте РФ 7 сентября 1999 г. Регистрационный № 1892

О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

В целях повышения эффективности контроля со стороны Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации за соблюдением правил, нормативов и стандартов при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, дорожных сооружений, железнодорожных перевозок в части обеспечения безопасности дорожного движения, приказываю:

- 1. Утвердить прилагаемое Наставление по службе дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.
2. Министром внутренних дел, начальником ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, начальником УВД (ОВД) ГУ МВД России:
2.1. Обеспечить доведение до сведения сотрудников ГИБДД положений настоящего приказа.
2.2. Организовать в октябре-ноябре 1999 года:
2.2.1. Принятие зачетов по знаниям положений Наставления, утвержденного настоящим приказом, сотрудниками ГИБДД.
2.2.2. Изготовленные и снабженные подразделениями ГИБДД бланками документов, предусмотренной настоящим Наставлением.
3. ГУКИП (Березову В.Т.), ГУТИБДД (Федорову В.А.) внести в третьем квартале 1999 года изменения в программы подготовки и повышения квалификации сотрудников ГИБДД с учетом требований настоящего Наставления.
4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра генерал-полковника милиции Латышева П.М.
Министр генерал-полковник милиции В.РУСАЙЛО

1 Далее — ДИПТ.
2 Далее — «служба ДИНОД».
3 Далее — «ТУТИБДД МВД России».
4 Далее — ТИБДД.

1 Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России, п.11, подпункт «б».
2 Далее — «КоАП».

1 Далее — «ДПС».
2 Далее — «КПМ».
3 Далее — «КП».
4 Далее — «ТКП».
5 Далее — «ТПК».

1 Далее — «ДПС».
2 Далее — «КПМ».
3 Далее — «КП».
4 Далее — «ТКП».
5 Далее — «ТПК».

(Продолжение на 6-й стр.)

Нормативные акты федеральных органов исполнительной власти

Наставление по службе дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

(Продолжение. Начало на 5-й стр.)

9.11. В процессе работы государственной комиссии проверяются устранены ли дефекты и дефекты, выявленные работниками комиссии, и готовность объекта к вводу в эксплуатацию.

9.12. При наличии неустраненных дефектов и дефектов, связанных с обеспечением сведений качества и ровности дорожных покрытий, правой и левой видимости, установкой дорожных знаков, обеспечивающих функционирование принятой системы организации дорожного движения, установкой ограждений и направляющих устройств, устройств перекрестков-скоростных и остальных полос и препятствующих обеспечению безопасного движения по автомобильной дороге, должностное лицо ГИБДД...

9.13. В состав рабочих комиссий по приемке строящихся или реконструируемых (заключенных строительством или реконструкцией) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и государственных комиссий должны включаться:

магистральных федеральных дорог, а также пересечений других дорог общего пользования, ведомственных и частных автомобильных дорог с магистральными федеральными дорогами...

10. Контроль за ремонтом, эксплуатацией дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, установкой и эксплуатацией технических средств организации дорожного движения.

10.1. Контроль за ремонтом автомобильных дорог осуществляется путем согласования проектов и систем организации движения, в порядке, установленном п.п. 8 и 9 настоящего Наставления...

10.1.1. При выполнении неотложных работ по устранению аварийных ситуаций на дорогах согласованных с дорожными организациями, обеспечивающими безопасность дорожного движения, а также аварийных работ осуществляется контроль за соблюдением сроков их выполнения.

10.1.2. Когда согласованной системы организации движения является в контрольно-надзорное дело и направляется в соответствующее подразделение ДПС для организации повседневного надзора.

10.1.3. При выполнении краткосрочных работ (ликвидация выбоин, проломов, просадок, замена дорожных знаков, разметка проезжей части и т.д.) проекты и системы организации движения принимаются на рассмотрение без конкретной привязки к местности, только с указанием границ участков работ.

10.1.4. При выполнении работ по содержанию дорог и улиц (уборка мусора, мойка знаков, дорожных ограждений, направляющих устройств, светофоров) проекты и системы организации движения не требуются.

10.1.5. Последовательный надзор за выполнением дорожно-строительных, дорожно-эксплуатационных и других организационных условий согласования и сроков выполнения работ на дорогах и улицах осуществляется сотрудниками ДПС и службы ГИБДД.

10.1.6. До полного обустройства участка работ временными дорожными знаками и средствами ограждения, обеспечивающими безопасность дорожного движения, принимаются меры к недопущению размещения на автомобильных дорогах и улицах дорожных знаков, инвентаря и материалов для ремонта.

10.1.7. Согласование проектов и систем организации движения при проведении ремонта дорог и дорожных сооружений проводится: магистральных федеральных дорог, прочих федеральных дорог, дорог I, II категории субъектов Российской Федерации, магистральных дорог скоростного движения (в городах) и магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения...

10.1.8. Отступление от проектов и систем организации движения допускается только при наличии письменного разрешения должностных лиц, утвердивших и согласовавших их.

10.2. Контроль за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, установкой и эксплуатацией технических средств организации дорожного движения осуществляется посредством проведения: комплексной проверки дорог и улиц;

специальных проверок (готовности дорожных и коммунальных организаций к зимнему содержанию дорог и улиц, проверки состояния железнодорожных переездов, ледовых переправ, маршрутов общественного транспорта, перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов);

контрольного проверки; повседневного надзора.

10.2.1. Комплексная проверка дорог и улиц. Комплексная проверка проводится один раз в год в весенне-летний период с 1 апреля по 1 июля.

10.2.1.1. Конкретные сроки начала проверки зависят от климатических условий субъекта Российской Федерации. Продолжительность проверки дорог (включая подготовку акта проверки) не должна превышать тридцати суток.

10.2.1.2. Комплексная проверка проводится комиссиями, назначаемой соответствующими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, по инициативе и на основании предложения управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах.

10.2.1.3. В комплексной проверке участвуют: федеральных дорог и дорог I, II категории субъектов Российской Федерации, магистральных дорог скоростного движения (в городах) и магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения — служба ДИОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;

10.2.1.4. При комплексной проверке улиц, городов, округов и районов в городах, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах, в том числе: дорожные дорожные знаки, схемы разметки, паспорта светофорных объектов; статистика аварийности; акты предыдущих проверок; планы работ дорожных и коммунальных организаций в части обеспечения безопасности движения;

Table with 9 columns: № п/п, Дата рассмотрения, Наименование проекта, Наименование проектной организации, Нормативные сроки проведения дорожных работ, Дата начала и окончания дорожных работ, Место хранения материалов (№ дела, стр.), Отметка о выполнении дорожных работ.

Приложение 2 к подпункту 10.2.1.7 Наставления. Акт. Комплексная проверка участка автомобильной дороги. (номер автомобильной дороги и по переименованию, название улицы) с км. (№ дома, от пересечения с ул.).

Приложение 4 к подпункту 10.2.2.2 Наставления. Акт. Специальная проверка готовности дорожных и коммунальных органов к зимней эксплуатации автомобильных дорог и улиц. Задача: (наименование организации коммунального или дорожного хозяйства, адрес, телефон)

Приложение 3 к Наставлению. Предписание. Управление (отдел, отделение) Государственной инспекции безопасности дорожного движения. (орган внутренних дел)

Приложение 5 к подпункту 10.2.3.3 Наставления. Акт. Специальная проверка железнодорожного переезда. Местонахождение переезда (наименование автомобильной и железной дорог)

Table with 4 columns: № п/п, Технические данные переезда (оборудование, устройства и др.), Нормы по ГОСТ, правилам, инструкциям, Фактические данные.

Приложение 6 к подпункту 10.2.3.5 Наставления. Карточка. На железнодорожный переезд (категория) дистанции пути (категория) железной дороги.



