## ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

# СПРАВОЧНИК БАЗОВЫХ ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕТРОПОЛИТЕНЫ

Справочник базовых цен на проектные работы для строительства "Метрополитены" 2004 г. - 19 стр.

РАЗРАБОТАН ФГУП "ЦЕНТРИНВЕСТпроект" (Пулико В.И., Бортникова Е.С.) и ОАО "Метрогипротранс" (Туренский С.Н., Останькович Е.Н.).

РАССМОТРЕН Управлением ценообразования и сметного нормирования Госстроя России (Степанов В.А., Грищенкова Т.Л.).

ВНЕСЕН Управлением ценообразования и сметного нормирования Госстроя России.

ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ с 15 мая 2004 г. письмом Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству от 7 мая 2004 г. № АП-2642/10 по согласованию с ОАО Корпорация "Трансстрой" от 25 января 2002 г. № МВ-13.

ВЗАМЕН главы 2 "Метрополитены" Справочника базовых цен на проектные работы для строительства "Железные и автомобильные дороги. Мосты. Тоннели. Метрополитены. Промышленный транспорт" изд. 1995 г.

Разъяснения и консультации по вопросам применения настоящего Справочника осуществляют ФГУП "ЦЕНТРИНВЕСТпроект" (125057, г. Москва, Ленинградский пр., 63, тел. (095) 157-39-42) и ОАО "Метрогипротранс" (115054, Москва, ул. Бахрушина, д. 32, стр. 2, тел. (095) 953-70-67).

		СОДЕРЖАНИЕ	Стр
-		положенияределения базовой цены	
	Таблица 1	Объекты метрополитенов	9
	Таблица 2	Электродепо	12
	Таблица 3	Вертикальная планировка объектов метрополитенов	13
3		ная стоимость разработки проектной доку-	14
I	К таблице 1		15
ŀ	Стаблице 2		19

#### 1 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1 Справочник базовых цен на проектные работы для строительства (далее именуемый "Справочник") рекомендуется для определения базовых цен с целью последующего формирования договорных цен на разработку проектной документации для строительства метрополитенов.
- 1.2 Базовые цены в Справочнике установлены в зависимости от натуральных показателей проектируемых объектов: длины, площади или на объект в целом.
- 1.3 При пользовании настоящим Справочником следует учитывать Общие указания по применению Спразочников базовых цен на проектные работы для строительства изд. 2002 г.
- 1.4 Базовыми ценами Справочника учтены затраты на разработку мероприятий по охране окружающей среды и проектирование систем противопожарной и охранной защиты.
  - 1.5 Базовыми ценами Справочника не учтены:
  - разработка градостроительной документации;
  - разработка исходно-разрешительной документации;
  - разработка тендерной (конкурсной) документации;
  - реставрационные проектные работы;
  - градостроительное ландшафтное проектирование за границами отведенного участка;
  - составление энергетического, санитарно-экологического паспортов;
  - разработка раздела "Промышленная безопасность".
- 1.6 Базовыми ценами Справочника не учтена стоимость проектирования:
  - надшахтных комплексов глубокого и мелкого заложения и главной вентустановки;
  - переустройства инженерных коммуникаций, сооружений, автодорог и т.д.;
  - эстакад, мостовых переходов, других искусственных сооружений на наземных участках линии метрополитена при пересечении водоемов и других преград;
  - административных зданий, связанных с эксплуатацией метрополитена (инженерного корпуса, здания эксплуатационного персонала, пунктов управления метрополитена и др.);

- шумозащитных экранов на открытых участках линии;
- дендроплана;
- проекта организации дорожного движения;
- автоматизированных систем управления линии;
- специальных мероприятий:
  - по искусственному закреплению грунтов, замораживанию и водопонижению;
  - по обеспечению сохранности инженерных коммуникаций, зданий и сооружений, попадающих в зону воздействия строительства;
  - в связи с пересечением с линиями метрополитена крупных инженерных коммуникаций: ЛЭП, железных дорог, автомагистралей и т.п.
- 1.7 При разработке смет с использованием ресурсного метода к стоимости разработки раздела "Сметная документация" допускается применять повышающий коэффициент до 1,5 по договоренности с заказчиком. Максимальное значение повышающего коэффициента при составлении сметной документации (с использованием программных средств) применяется в случае отсутствия в регионе централизованного банка данных о стоимости ресурсов для учета дополнительных затрат, связанных с его формированием.
- 1.8 Уровень цен, содержащихся в таблицах Справочника, установлен по состоянию на 01.01.2001 г.

### 2 ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ БАЗОВОЙ ЦЕНЫ

2.1 Базовая цена разработки проектной документации по объекту в целом (линия, сооружение и т. д.) определяется путем суммирования базовых цен проектирования отдельных объектов метрополитенов, приведенных в таблицах Справочника.

При этом базовая цена разработки раздела "эффективность инвестиций" для метрополитенов учитывается в общей цене дополнительно от общей стоимости проектирования в размере до 5%.

- 2.2 При определении базовой цены проектирования объектов для строительства в Москве и Санкт-Петербурге к ценам применяется коэффициент 1,3.
- 2.3 Базовая цена разработки проектной документации на строительство сооружений метрополитена в сложных условиях определяется по ценам Справочника с применением к ним следующих коэффициентов:

Факторы, усложняющие проектирование	Коэффициенты
Просадочные, набухающие грунты; карстовые и оползневые явления	1,15
Сейсмичность 7 баллов	1,15
Сейсмичность 8 баллов	1,20
Сейсмичность 9 баллов	1,30
Объект в исторической среде (на территории или в непосредственной близости от памятников истории и культуры); объект в зоне охраняемого ландшафта (садово-парковые ансамбли, парки, сады, заповедные зоны, скверы и т.д.)	1,30
Объект на затесненной территории, наличие рядом стоящих существующих объектов, создающих неудобства или требующих проведения дополнительных мероприятий по их устранению	1,10
Наличие напряженного режима городского транспорта (надземного и подземного) в непосредственной близости от проектируемого объекта, требующего дополнительных мероприятий по снижению шума, вибрации и др.	1,05
Необходимость перекладки инженерных сетей, дорог (более 3-х)	1,12

При наличии двух и более усложняющих факторов коэффициенты применяются за каждый фактор. При этом общий повышающий коэффициент определяется путем суммирования их дробных частей и единицы.

2.4 В цене проектирования пересадочного узла учтена стоимость проектирования эскалаторного подъема или спуска до 4-х лент эскалатора, натяжной камеры, машинного помещения, лестничных сходов на станцию.

На каждый эскалаторный подъем или спуск сверх одного добавляется стоимость проектирования пересадочного узла с коэффициентом 0,7.

2.5 В случае проектирования станций с пересадочным узлом на перспективу, стоимость проектирования пересадочного узла определяется для

стадии ТЭО (проект) с коэффициентом 1, "Рабочая документация" - с коэффициентом 0,15.

- 2.6 В цене проектирования подходного коридора системы станционного комплекса глубокого заложения учтена стоимость подходного коридора с наличием подплатформенного пространства. При отсутствии подплатформенного пространства цена принимается с коэффициентом 0,6.
- 2.7 Цена проектирования санузла (п. 26 таблицы 1) установлена как на отдельное сооружение по трассе тоннеля.
- 2.8 Ценами на проектирование ТЭСОРПГА, предусмотренными пунктами 30-32 таблицы 1, не учтена стоимость проектирования служебно-технического здания и установки для очистки выхлопных газов.
- 2.9 В случае проектирования КДУ (пункты 34÷36 табл.1) без подпорной установки к ценам применяется коэффициент 0,9. В случае проектирования КДУ, совмещенной с ТЭСОРПГА, к стоимости КДУ прибавляется стоимость ТЭСОРПГА, с понижающим коэффициентом 0,6.
- 2.10 В цене проектирования наземного и надземного станционных комплексов (п. 42, 43, 45 табл. 1) учтена стоимость проектирования платформы с навесом, одного вестибюля, аварийного выхода, лифтового подъема для инвалидов. В случае проектирования стационарного комплекса с двумя вестибюлями к базовой цене применяется коэффициент 1,3.
- 2.11 В случае проектирования объектов метрополитена с устройствами АСОП (автоматизированными системами оплаты проезда) и с устройствами теленаблюдения к базовой цене применяется коэффициент 1,1.
- 2.12 Стоимость получения по поручению заказчика технических условий на переустройство (переукладку) существующих подземных коммуникаций, попадающих в зону строительства объекта, определяется дополнительно в размере до 1% от общей базовой цены.
- 2.13 Стоимость работ по сбору исходных данных для проектирования по поручению заказчика, включая выбор земельного участка (трассы), определяется в размере 2% от общей базовой цены.

- 2.14 Стоимость выполнения работ по подбору подрядчика и подготовке договоров подряда, выполняемых проектной организацией по поручению заказчика, определяется дополнительно в размере до 3% от общей базовой цены.
- 2.15 Стоимость составления окончательного финансового баланса, исполнительных чертежей и документов по приемке объектов в эксплуатацию определяется дополнительно в размере до 2% от общей базовой цены проектных работ.
- 2.16 Стоимость работ, связанных с выполнением функций генерального проектировщика, устанавливается дополнительно к стоимости основных проектных работ в размере до 5% от стоимости работ, выполняемых субподрядными организациями.
- 2.17 Разработка проектных решений в нескольких вариантах в соответствии с заданием на проектирование определяется в процентах от стоимости разрабатываемой документации, но не более 50% для первого варианта и 20% для второго.
- 2.18 При разработке проектной документации на пусковые комплексы стоимость проектирования увеличивается на 5% от стоимости проектных работ комплекса.
- 2.19 Базовая цена разработки документации на предпроектной стадии "Обоснования инвестиций в строительство" определяется исходя из общей стоимости проектных работ с применением понижающего коэффициента до 0,2.
- 2.20 Стоимость основных проектных работ по объектам, в которых предусматривается применение впервые импортного инженерного и технологического оборудования, принимается с коэффициентом до 1,5 по тем разделам, на стоимость которых оказывает влияние применение этого оборудования.

Таблица 1 Объекты метрополитенов

Наименование объекта проектирования	Основной показа- тель объ- екта	цены разр ектной до	е величины аботки про- кументации . руб.)	Ориентировочные данные по стадиям проектирования в процентах			
		а	6	ТЭО (про <b>е</b> кт)	рабочая докумен- тация	рабочий проект	
1	2	3	4	5	6	7	
1 Платформенная часть станционного ком- плекса линии глубо- кого заложения	1 объект	9225	-	20	80	91	
2 Платформенная часть станционного ком- плекса линии мелкого заложения	11	6858	-	20	80	91	
3 Наклонный (эскала- торный) тоннель	11	<b>7</b> 90	-	8	92	96	
4 Пересадочный узел между двумя станци- онными комплексами	**	6976	-	15	85	96	
5 Натяжная камера	<b>87</b>	276	-	8	92	96	
6 Камера металлокон- струкций	f#	276	-	8	92	96	
7 Подходной коридор системы станционно- го комплекса	1 м	250	12	15	85	96	
8 Блок технологиче- ских помещений станции (как отдель- ное сооружение)	1 объект	3789	-	15	85	96	
9 Венткамера станци- онного комплекса	t9	310	-	8	92	96	
10 Водоотливная установка станционного	<b>!</b> 9	122	-	8	92	96	
комплекса 11 Обходной станцион- ный кабельный кол- лектор	11	353	-	8	92	96	
12 Тягово-понизительная подстанция	11	3580	-	8	92	96	
13 Подземный вести- бюль без эскалаторов	"	6378	-	20	80	90	

Продолжение таблицы

Продолжение таблицы								
Наименование объекта проектирования	Основной показа- тель объ- екта	цены разра ектной дон	е величины аботки про- сументации руб.)	Ориентировочные данные по стадиям проектирования в процентах				
		а	в	ТЭО (проект)	рабочая докумен- тация	рабочий проект		
1	2	3	4	5	6	7		
14 Подземный вести- бюль станционного комплекса мелкого	1 объект	7587	-	20	80	90		
заложения с эскалаторами 15 Подземный вестиболь станционного комплекса глубокого	tı.	7984	-	20	80	90		
заложения 16 Наземный вестибюль (с подземной частью)	н	8410	-	25	75	90		
17 Пешеходный тоннель для входа пассажи-	1 м	160	5,0	25	75	90		
ров в вестибюль станции (расположен- ный с одной стороны вестибюля)				!				
18 Лестничный вход в пешеходный тоннель (односторонний)	1 объект	320	-	25	75	90		
19 Наземный павильон с лестничным входом	"	361	-	25	75	85		
20 Вентиляционный киоск	"	250	-	25	75	90		
21 Перегонный тоннель закрытого способа работ	1 м	590	6,5	10	90	96		
22 Перегонный тоннель открытого способа работ	"	480	5,9	10	90	96		
23 Вентиляционный узел системы вентиляции линии глубокого заложения	1 объект	978	-	10	90	96		
24 Вентиляционный узел системы вентиляции линии мелкого заложения	re	770	-	15	85	92		

Продолжение таблицы 1

Продолжение таблицы						
Наименование объекта	Основной	1	е величины	-	ировочные	
проектирования	показа-	цены разра	- 1		им проекти	•
	тель объ-	ектной док (тыс.		E	в процента:	<b>C</b>
	екта	(ТЫС.	ργυ. )	TЭ0	рабочая	рабочий
		а	в	(проект)	докумен- тация	проект
1	2	3	4	5	6	7
25 Кабельный коллек-	11	873	-	10	90	96
тор между двумя					1	
линиями						
26 Санузел	"	216	-	8	92	96
27 Водоотливная уста-		195	-	10	90	96
новка перегонная		,,,,				
28 Камера съездов за-	1 объект	986	-	20	80	96
крытого способа ра-		, , ,				
бот						
29 Камера съездов от-	"	794	_	20	80	90
крытого способа ра-		,,,,				
бот						
30 ТЭСОРПГА – 48	n	5058	_	20	80	90
31 T9COPIITA – 24	"	4114	_	20	80	90
32 T9COPTIFA – 15	"	3506	_	20	80	90
33 Соединительные ход-	10 м	<b>5</b> 5	8	20	80	90
ки к ТЭСОРПГА	10 141	33				
34 КДУ –16	1 объект	3456	_	20	80	90
35 КДУ – 8	"	3085	_	20	80	90
36 КДУ – 4	"	2630	_	20	80	90
37 Прокладка кабелей	1 км	190	12	8	92	96
по действующему	трассы	170				
тоннелю	кабелей					
38 Укладка верхнего	1 м	190	0,7	8	92	96
строения пути	1	170	3,1	_		
39 Кладовая службы пу-	1 объект	142	_	8	92	96
ти, помещение стре-	. Coboat	1 \2				
лочника						
40 Сбойка между пере-	11	138	-	8	92	96
гонными тоннелями		150				
41 Наземная тягово-	11	2219	_	8	92	96
понизительная под-					_	
полизиной кориной кори	1					
42 Наземный станцион-	11	6386	-	20	80	90
ный комплекс с эска-		0500				-
латорами						
43 Наземный станцион-	"	3476	_	20	80	90
ный комплекс без		3470				-
эскалаторов						
Committohop	ı		ı		1	

## Окончание таблицы 1

Наименование объекта проектирования	Основной показа- тель объ- екта	цены разр	е величины аботки про- кументации руб.)	Ориентировочные данные по стадиям проектирования в процентах			
	OKIG	а	в	ТЭО (проект)	рабочая докумен- тация	рабочий проект	
1	2	3	4	5	6	7	
44 Технологические устройства перегона наземной и надземной линии метрополитена	1 м	270	2,1	10	90	96	
45 Надземный станционный комплекс на эстакаде	1 объект	7872	-	20	80	90	
46 Ходок к технологиче- ской скважине	"	36	-	10	90	96	

## Таблица 2 Электродепо

Наименование объекта проектирования	Основной показа- тель объ- екта	цены разр ектной дог	е величины аботки про- кументации . руб.)	по стади	Ориентировочные данные по стадиям проектировани в процентах		
		а	в	ТЭО (проект)	рабочая докумен- тация	рабочий проект	
1	2	3	4	5	6	7	
Электродепо с общей площадью производ- ственных зданий, тыс.м <sup>2</sup>							
1 до 25	1 тыс.м <sup>2</sup>	9800	613	15	85	96	
2 св. 25 до 40	11	15680	378	15	85	96	
3 св. 40 до 50	"	23520	146	15	85	96	
4 св. 50	11	28224	52	15	85	96	

Таблица 3 Вертикальная планировка объектов метрополитенов

Наименование объекта про- ектирования	Основной показа- тель объ- екта	цены разра ектной дог	е величины аботки про- сументации руб.)	по стади	Ориентировочные данные по стадиям проектирования в процентах		
	-	а	в	ТЭО (проект)	рабочая докумен- тация	рабочий проект	
1	2	3	4	5	6	7	
Вертикальная планировка объектов метрополитенов с площадью проектируемого участка, га							
1 10 1	1 га	49	11	8	92	96	
2 св. 1 до 10	tt .	54	6	8	92	96	
3 св. 10 до 20	"	63	5,1	8	92	96	
4 св. 20	11	75	4,5	8	92	96	

#### Примечания

- 1 Стоимость дополнительных разделов в составе проекта вертикальной планировки определяется процентом от базовой цены разработки:
  - картограмма земляных работ 60%;
  - восстановление площади проектируемого участка 25%.
- 2 При наличии усложняющих факторов к цене применяются повышающие коэффициенты:
  - наличие улиц и дорог 1,20;
  - наличие рельсового транспорта 1,20;
  - уклон местности больше  $30 \%_0 1{,}10;$
  - наличие охранной зоны 1,10;
  - наличие перекрестка 1,25.
- 3 При наличии нескольких усложняющих факторов коэффициенты применяются за каждый фактор. При этом общий повышающий коэффициент определяется путем суммирования их дробных частей и единицы.
- 4 Относительная стоимость сметной документации составляет от базовой цены для стадии:
  - ТЭО (проект) 5%;
  - рабочая документация 6%;
  - рабочий проект 6%.

## 3 ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

#### Общие положения

1 Стоимость отдельных видов, частей, разделов проектных работ, учтенных комплексными ценами, определяется по приведенным в таблицам относительной стоимости и может уточняться проектной организацией в пределах общей стоимости по каждой стадии проектирования как при выполнении работ собственными силами, так и при передаче части работ субподрядным проектным организациям по согласованию с ними.

В таком же порядке может быть определена относительная стоимость других видов проектных работ, не выделенных в таблинах относительной стоимости

2 Таблицы относительной стоимости приведены для следующего вида документации:

- ТЭО (проект);
- рабочая документация.

Для стадии рабочего проекта относительная стоимость принимается как для стадии рабочая документация.

К таблице 1		,			,	·		T		
Номера пунктов таблицы	Стадия проек- тиро- вания	Инженерная геология	Tpacca	Строительная часть	Архитектурная часть	Электротехническая часть	Теплосантехническая часть	АТДП, электросвязь	Организация и техноло- гия строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
п. 1	ТЭО (П) Р	6 3	8 2	18 35	45 25	2 7	4 8	2 9	10 6	5 5
п. 2	T <del>3</del> O (П)	6 3	8 2	14 31	48 27	2 7	3 7	2 9	12 9	5 5
п. 3	T90 (II)	2 3	7 2	35 36	30 23	2 10	6 8	1 2	15 12	2 4
п. 4	T3O (II)	1 1	1 1	40 40	28 28	10 11	5 5	7 7	6 2	2 5
п. 5	T30 (II)	-	1 1	45 40	20 18	10 16	10 8	8 6	4 6	2 5
п. 6	T30 (II) P	4 3	10 2	28 35	30 25	5 8	5 10	1 3	12 8	5 6
п. 7	T3O (II)	2	6 2	22 34	37 25	10 12	10 12	2 2	6 8	5 4
n. 8	T30 (II)	2	2 2	21 24	29 17	11 18	12 13	12 18	6 3	5 4
п. 9	T30 (II)	1 1	1 1	39 45	-	9 8	31 26	1 1	8 10	10 8
п. 10	T30 (II)	-	-	34 45	-	6 11	48 32	1 1	-	11 11
п. 11	ТЭО (П) Р	2	2 2	41 45	-	25 20	15 16	2 2	8 8	5 6
п. 12	T90 (II)	2	2 2	20 28	-	48 41	15 18	2 2	6 3	5 5

Продолжение к таблице 1

Продолжение	е к таоли	це 1								
Номера пунктов таблицы	Стадия проек- тиро- вания	Инженерная геология	Трасса	Строительная часть	Архитектурная часть	Электротехническая часть	Теплосантехническая часть	АТДП, электросвязь	Организация и техноло- гия строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
п. 13	ТЭО (П) Р	1 1	6 2	18 31	49 24	5 8	10 16	6 13	2 3	3 2
п. 14	ТЭО (П) Р	1 1	6 2	16 30	48 22	6 10	12 17	6 13	2 3	3 2
п. 15	TЭO (П)	1 1	6 2	17 34	50 24	6 10	12 18	3 6	2 3	· 3 2
п. 16	TЭO (П)	1 1	5 2	17 32	50 24	5 8	10 16	6 13	3 2	3 2
п. 17	T30 (II)	2 2	10 6	22 33	43 32	4 4	5 5	1 1	7 12	6 5
п. 18	TЭO (П)	- -	5 2	8 25	70 43	5 12	5 10	1 1	2 2	4 5
п. 19	TЭO (II)	<i>-</i> -	5 2	8 25	70 43	5 12	5 10	1 1	2 2	4 5
п. 20	TЭO (П)	- -	4 3	10 32	72 50	1	8 8	- -	1 1	4 5
п. 21	T3O (II)	8	16 7	30 39	- -	4 14	4	3 19	30 10	5 4
п. 22	TЭO (П)	6 3	14 7	34 39	- -	4 14	5 4	4 19	28 10	5 4
п. 23	TЭO (П)	2 2	4 2	39 51	- -	6 6	32 20	1 1	8 12	8 6
п. 24	TЭO (П)	1	4 2	41 57	-	5 5	32 20	1 1	8 8	8 6

Продолжение к таблице 1

Продолжение	е к табли	це 1			r	1	,			
Номера пунктов таблицы	Стадия проек- тиро- вания	Инженерная геология	Трасса	Строительная часть	Архитектурная часть	Электротехническая часть	Теплосантехническая часть	АТДП, электросвязь	Организация и техноло- гия строительства	Сметная, документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
п. 25	T90 (II)	3 2	4	33 39	-	40 26	4 10	2 2	8 11	6
п. 26	T30 (II)	- -	1 1	30 39	6 6	8 10	44 35	1	4 4	6 4
п. 27	TЭO (II)	1	1 1	33 47	-	8 10	46 32	1 1	4 4	6 4
п. 28	T3O (II)	4 2	11 8	28 40	-	16 16	6	21 19	10 5	4 4
п. 29	T30 (II)	3 2	11 7	21 39	-	15 15	6 6	21 19	19 8	4
п. 30	TЭO (II)	3 2	3 2	20 34	8 4	19 19	25 21	3 6	14 7	5 5
п. 31	T3O (II)	3 2	3 2	20 34	8 4	19 19	25 21	3 6	14 7	5 5
п. 32	TЭO (П)	3 2	3 2	20 34	8 4	19 19	25 21	3 6	14 7	5
п. 33	TЭO (П)	1 1	2 2	34 49	2 2	15 12	20 18	1 1	20 10	5 5
п. 34	T3O (II)	2 2	2 2	33 37	-	18 16	30 26	3 5	8 8	4 4
п. 35	ТЭО (П)	2 2	2 2	33 37	- -	18 16	30 26	3 5	8 8	4 4
п. 36	T3O (П)	2 2	2 2	33 37	-	18 16	30 26	3 5	8 8	4 4

Окончание к таблице 1

Окончание к	Taosirine	1								
Номера пунктов таблицы	Стадия проек- тиро- вания	Инженерная геология	Трасса	Строительная часть	Архитектурная часть	Электротехническая часть	Теплосантехническая часть	АТДП, электросвязь	Организация и техноло- гия строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
п. 37	T3O (II)	-	-	3	-	90 90	•	2 2	-	5 5
п. 38	TЭO (П)	-	4 4	84 84	-	-	- -	5 5	2 2	5 5
п. 39	TЭO (П)	1 1	14 2	40 53	-	11 12	8 4	1 1	20 15	5 12
п. 40	TЭO (П)	1 1	5 2	41 60	- -	5 5	20 10	-	20 12	8 10
п. 41	TЭO (II)	1	1 1	22 18	20 10	45 46	5 16	1 1	2	3 4
п. 42	TЭO (II)	1 1	10 2	18 37	46 22	6 9	7 11	6 14	3 2	3 2
п. 43	TЭO (II)	1 1	10 2	18 36	46 22	5 8	8 12	6 14	3 2	3
п. 44	TЭO (П)	- -	-	4 18	2 4	40 30	4 6	45 37	-	5 5
п. 45	ТЭО (П) Р	1 1	10 2	22 36	46 25	6 9	5 8	6 14	1 2	3
п. 46	T3O (П)	2 2	1	37 41	<u>-</u> -	4 6	42 36	- -	8	6 6

## К таблице 2

Номера пунктов таблицы	Стадия проектирования	Инженерная геология	Строительная часть	Архитектурная часть	Электротехническая часть	Теплосантехническая часть	АТДП, электросвязь	Организация и технология строительства	Технологическая часть	Верхнее строение пути	Внутриплощадочные сети водопровода, канализации, водостока	Внутриплощадочные сети теплоснабжения	Внутриплощадочные сети энергетического хозяйства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
mn.	ТЭО	0,5	20,5	15	.5	11	4	3	12	6	8,5	5	5	4,5
1÷4	(Π)													
	P	0,5	28	10	11	13	6,5	2	8	5	4	3	3	6