

## ТАЛИ РУЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЧЕРВЯЧНЫЕ

## Основные параметры и размеры

Mobile manual wormgeared hoist.  
Basic parameters and dimensions

**ГОСТ**  
**1106—74**

Вазмен  
ГОСТ 1106—64

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 6 июня 1974 г. № 1408 срок действия установлен

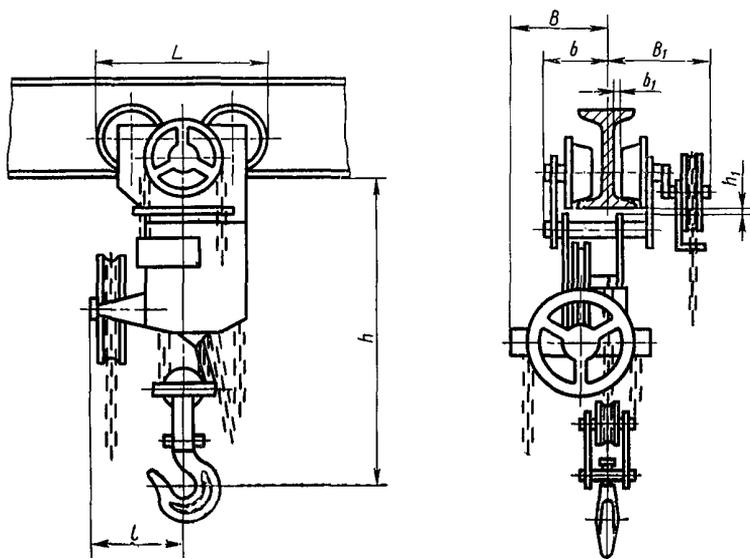
с 01.01 1976 г.

до 01.01 1981 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на ручные передвижные червячные тали грузоподъемностью от 1,0 до 8,0 т, предназначенные для подъема и перемещения грузов по однорельсовым путям из балок дбутаврового профиля.

2. Основные параметры и размеры талей должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.



Примечание. Чертеж не определяет конструкции тали.

Размеры в мм

Грузоподъемность, т	Высота подъема, м	B	B <sub>1</sub>	b	φ <sub>1</sub> , не менее	h, не более	h <sub>1</sub> , не менее	L	l	Тяговое усилие механизма, кгс		Номера профилей двутавровых балок однорельсового пути		Радиус закругления пути, м, не менее	Масса тали с цепями, кг, не более
										подъема	передвижения	ГОСТ по 8239—72	по ГОСТ 19425—74		
		не более													
1,0	3	140	190	135	10	400	10	240	120	35	10	16; 18; 20; 22; 24; 27; 30; 33	18М; 24М; 30М; 36М	1,2	45
3,2		220	220	175	10	650	12	300	150	65	18	22; 24; 27; 30; 33; 36; 40; 45	24М; 30М; 36М; 45М;	2,0	90
5,0		280	240	190	14	800	16	380	180	75	20	30; 33; 36; 40; 45; 50; 55	30М; 36М; 45М	2,5	150
8,0		350	280	220	13	1100	16	460	220	75	25	40; 45; 50; 55; 60	45М	3,0	300

Примечания:

1. Размеры указаны для тали, находящейся на прямолинейном пути, при совпадении осей механизма передвижения тали и балки пути.

2. Размер h указан для тали, находящейся в стянутом состоянии.

Пример условного обозначения ручной передвижной червячной тали грузоподъемностью 5 т:

*Таль передвижная червячная 5 ГОСТ 1106—74*

3. По заказу потребителя тали должны быть изготовлены с высотой подъема 6, 9 и 12 м.

4. Технические требования — по ГОСТ 6899—65.

**Замена**

---

ГОСТ 19425—74 введен взамен ГОСТ 5157—53 в части балок двутавровых для подвесных путей.

---