



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

КРАНЫ-ШТАБЕЛЕРЫ

ТИПЫ

ГОСТ 16553—88
(СТ СЭВ 5311—85, СТ СЭВ 6046—87,
СТ СЭВ 6399—88)

Издание официальное

БЗ 1—88/52

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

КРАНЫ-ШТАБЕЛЕРЫ**Типы**

Stacker cranes. Types

ГОСТ**16553—88****(СТ СЭВ 5311—85,
СТ СЭВ 6046—87,
СТ СЭВ 6399—88)**

ОКП 31 7610

**Срок действия с 01.01.89
до 01.01.94****Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

Настоящий стандарт распространяется на электрические опорные мостовые и стеллажные краны-штабелеры грузоподъемностью от 0,16 до 12,5 т, управляемые с пола, из кабины и автоматически, предназначенные для работы в непожароопасных зонах, а также пожароопасных зонах категории П—IIa согласно «Правилам устройства электроустановок» (ПУЭ — 85).

Стандарт не распространяется на краны-штабелеры специальные, в том числе для автоматизированных транспортно-складских систем, на краны-штабелеры, предназначенные для переработки химически активных и ядовитых веществ, а также заготовок, разогретых до температуры свыше 80°C.

Степень соответствия требований настоящего стандарта требованиям СТ СЭВ 5311—85 приведена в приложении 1. Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 6046—87 и СТ СЭВ 6399—88.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

1. Краны-штабелеры по их конструкции подразделяют на типы:

мостовые;
стеллажные.

2. Исполнения и грузоподъемности кранов-штабелеров должны соответствовать требованиям табл. 1.

3. Основные параметры кранов-штабелеров по исполнениям должны соответствовать:

ОП — черт. 1 и табл. 2;
ОК — черт. 2 и табл. 3;
ОКД — черт. 3 и табл. 4;

СА — черт. 4 и табл. 5;

САД — черт. 5 и табл. 6.

4. Допустимые отклонения скоростей от их номинальных значений $\pm 15\%$.

5. Рекомендуемые значения скоростей механизмов в зависимости от высоты и длины стеллажей приведены в приложении 2.

6. Высота надземного рельсового кранового пути — по ГОСТ 23837—79.

7. По согласованию между потребителем и предприятием-изготовителем допускается изготовление кранов-штабелеров:

исполнения ОП — с высотами подъема груза, уменьшенными на значение, кратное 0,15 м, но не менее 2,5 мм; с пролетами мостов, уменьшенными на значение, кратное 0,1 м, но не менее 2,1 м;

исполнений ОК и ОКД — с высотами подъема груза, уменьшенными на величину, кратную 0,6 м, но не менее минимальных значений, приведенных в табл. 3 и 4 настоящего стандарта; с пролетами мостов, уменьшенными на величину, кратную 0,5 м, но не менее минимальных значений, приведенных в табл. 3 и 4 настоящего стандарта;

исполнений СА и САД — с высотами подъема груза, уменьшенными на величину, кратную 0,6 м, но не менее минимальных значений, приведенных в табл. 5 и 6 настоящего стандарта;

исполнений ОК и ОКД — для высоты надземного рельсового кранового пути 9,65 м, не предусмотренного ГОСТ 23837—79;

исполнений ОП и ОК — с увеличенными длинами вил и размерами $l_{ц}$ и B при условии сохранения постоянного момента от массы груза, действующего на металлоконструкции крана-штабелера.

При переработке грузов шириной 1,6 и 2,0 м допускается снижение грузоподъемностей кранов-штабелеров исполнения САД:

с 5,0 до 3,2 т;

с 8,0 до 6,3 т;

с 12,5 до 10,0 т.

Под шириной груза b_r понимают размер груза по ширине межстеллажного прохода, а под длиной l_r размер груза вдоль межстеллажного прохода.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

8. Привод вращения колонны должен обеспечивать ее поворот на величину не менее 360° .

(Введен дополнительно, Изм. № 1).

Таблица 1

Исполнение крана-штабелера	Грузо- подъемность, т	Назначение	Область и условия применения	Способ управления	Тип колонны	Тип грузо- захватного органа
ОП — мостовой опорный, управ- ляемый с пола	0,25	Транспортирова- ние и переработка пакетированных грузов и металло- проката на скла- дах различных отраслей народ- ного хозяйства	В промышленных зда- ниях с установкой рель- совых крановых путей на стеллажи или колон- ны зданий. Климатиче- ское исполнение У кате- горий 2.1; 3 по ГОСТ 15150—69	Ручной, с пола	Цельная	Вилочный
	0,50				Цельная (телеско- пическая)	
	1,00				Телеско- пическая (цельная)	
ОК — мостовой опорный, управ- ляемый из кабины	1,00; 2,00; 3,20; 5,00; 8,00; 12,50	Транспортирова- ние и переработка пакетированных грузов и металло- проката на скла- дах различных отраслей народ- ного хозяйства	В промышленных зда- ниях с установкой рель- совых крановых путей на колонны зданий. Кли- матическое исполне- ние У категорий 2.1; 3 по ГОСТ 15150—69	Ручной, из кабины	Телеско- пическая	Вилочный
СКД — мостовой опорный для длинномерных грузов, управле- мый из кабины	5,00	Транспортирова- ние и переработка металлопроката на специализиро- ванных складах металла различ- ных отраслей на- родного хозяйст- ва	В промышленных зда- ниях с установкой рель- совых крановых путей на колонны зданий. Кли- матическое исполнение У категорий 2.1; 3 по ГОСТ 15150—69	Ручной, из кабины	Цельная	Телеско- пический

Продолжение табл. 1

Исполнение крана-штабелера	Грузо- подъемность, т	Назначение	Область и условия применения	Способ управления	Тип колонны	Тип грузо- захватного органа
СА — стеллаж- ный опорный автоматический (складской ро- бот)	0,16 0,25 0,50 1,00 1,60 2,00	Транспортиро- вание и склади- рование различ- ных грузов, уло- женных в стан- дартную тару или в пакеты на поддонах на складах различ- ных отраслей народного хо- зяйства	В промышленных зда- ниях и в зданиях, пере- крытия и стены которых поддерживаются несущи- ми стеллажами. Климатическое испол- нение УХЛ категория 4 по ГОСТ 15150—69	Автомати- ческий*; ручной	Цельная	Телеско- пический**
САД — стел- лажный опорный автоматический для длинномер- ных грузов (складской ро- бот)	2,00 5,00 8,00 12,50	Транспортиро- вание и склади- рование пакети- рованного метал- лопроката на складах различ- ных отраслей народного хо- зяйства	В промышленных зда- ниях и в зданиях, пере- крытия и стены которых поддерживаются стелла- жами. Климатическое испол- нение УХЛ категории 4 и У категорий 2; 2.1; 3 по ГОСТ 15150—69. Стационарные пульты дистанционного автома- тического управления и шкафы автоматического управления в климати- ческом исполнении УХЛ категории 4 по ГОСТ 15150—69	Автомати- ческий*; ручной	Цельная	Телеско- пический

* Система автоматического управления должна предусматривать возможность работы в наладочном режиме, а также подключения к управляющей ЭВМ высшего уровня через стандартные средства связи.

** По согласованию между изготовителем и потребителем краны-штабелеры исполнения СА, грузоподъемностью 0,16; 0,25 и 0,50 т могут быть оборудованы платформой для комплектования грузов.

Краны-штабелеры мостовые опорные,

Размеры,

Исполнение крана-штабелера	Грузоподъемность, т	Код ОКП	Пролет моста L_k	Длина моста L_m^* не более	Высота подъема груза H_p в зависимости от высоты здания H_z , надземного рельсового кранового пути H_p			Верхний габарит H_v , не более	Расстояние от уровня пола до низа неподвижной части колонны H_t , не менее
					H_z	H_p	$H_{п'}$, не менее		
ОП	0,25	31 7611 2236 02	2,1	2,4	4,8	3,6	(2,5) 3,0	1,0	0,1
			5,1	5,4	5,4	4,2	3,6		
			7,5**	7,8	6,0	4,8	4,2		
			8,1	8,4	6,6	5,4	4,8		
			10,5	10,8	7,2	6,0	5,4		
			11,1	11,4			(5,6)		
			(11,2)	(11,5)					
	0,5	31 7611 3238 07	2,1	2,4			(2,5) 2,8	1,1	0,1 (1,5)
			5,1	5,4					
			7,5**	7,8	4,8	3,6	2,8		
			8,1	8,4	5,4	4,2	3,4		
			10,5	10,8	6,0	4,8	4,0		
			11,1	11,4	6,6	5,4	4,6		
			(11,2)	(11,5)					
	1,0	31 7611 4237 04	2,1	2,4	7,2	6,0	5,2 (5,6)	1,1	1,5 (0,1)
			5,1	5,4					
			7,5**	7,8					
			8,1	8,4					
			10,5	10,8					
			11,1 (11,2)	11,4 (11,5)					

* Для всех пролетов и длин мостов.

** Только для $H_p=3,6; 4,2; 4,8$ м.

Примечание. Значения, заключенные в скобки, применяются по усмотрению изготовителя.

Таблица 2

управляемые с пола (ОП)

М

Габаритные размеры			Длина вил l_v	Расстояние до центра тяжести груза от спинки вил $l_{\text{ц}}$	Скорость, м/с			Группа режимов работы механизмов по ГОСТ 25835—83		
Ширина крана-штабелера (по грузозахватному органу) B , не более	Перерабатываемого груза				подъема груза	передвижения крана-штабелера	передвижения грузовой тележки	привода (рв-1)	передвижения крана-штабелера (рв-2)	передвижения грузовой тележки
	Длина l_r	Ширина b_r , не более								
1,2	0,4—4,0	0,6	0,6	0,4	0,20 (0,125)	0,63; 0,40 0,8	0,20 0,25; 0,32; 0,40	5М	4М	2М
1,2	0,4—4,0	0,8	0,6; 0,8	0,4; 0,5						
1,2	0,4—4,0	0,8	0,6; 0,8	0,4; 0,5						

товлении кранов-штабелеров по согласованию между потребителем и изгото-

Краны-штабелеры мостовые опорные,
Размеры,

Исполнение крана-штабелера	Грузоподъемность, т	Код ОКП	Пролет моста L_K	Длина моста L_M , не более	Высота подъема груза H_{II} в зависимости от высоты здания H_3 , надземного рельсового кранового пути H_P			Верхний габарит H_B , не более	Расстояние от уровня пола до низа невыдвижной части колонны H_T , не менее
					H_3^*	H_P^*	H_{II}^* , не менее		
ОК	1,0	31 7611 4243 06	10,0	10,5	(8,4) (9,6)	(6,35) (6,95)	(5,0) (5,3) (5,9)	1,95	2,0
			10,5	11,0	10,8	8,15	7,1		
			16,0	16,5	12,0	9,35	8,3		
			16,5	17,0	13,2	10,55	9,5		
			22,0	22,5	14,4	11,75	10,7		
			22,5	23,0			(11,2)		
	2,0	31 7611 5245 00	(10,0)	(10,5)	(8,4) (9,6) 10,8 12,0 13,2 14,4	(5,75) (6,95) 8,15 9,35 10,55 11,75	(4,0)	2,1	2,0
			(10,5)	(11,0)			(4,2)		
			16,0	16,5			(5,4)		
			16,5	17,0			6,6		
			22,0	22,5			7,8		
			22,5	23,0			9,0		
			28,0	28,5			10,2		
			28,5	29,0			(11,2)		
	3,2	31 7611 6242 10	(32,0)	(32,5)	(8,4) (9,6) 10,8 12,0 13,2 14,4	(5,75) (6,95) 8,15 9,35 10,55 11,75	(4,0)	2,1	2,0
			(10,0)	(10,5)			(4,2)		
			(10,5)	(11,0)			(5,4)		
			16,0	16,5			6,6		
			16,5	17,0			7,8		
			22,0	22,5			9,0		
			22,5	23,0			10,2		
			28,0	28,5			(11,2)		
			28,5	29,0					
			(32,0)	(32,5)					

Таблица 3

управляемые из кабины (ОК)

М

Габаритные размеры			Длина вил l_v	Расстояние до центра тяжести груза от спинки вил, $l_{ц}$	Скорость, м/с			Группа режимов работы механизмов по ГОСТ 25835—83		
Ширина крана-штабелера (по грузозахватному органу) B , не более	Перерабатываемого груза				подъема груза	передвижения крана-штабелера	передвижения грузовой тележки	подъема груза	передвижения крана-штабелера	передвижения грузовой тележки
	Длина l_r	Ширина b_r , не более								
2,0	0,6— —4,0	0,8	0,8; 0,6	0,5; 0,4						
2,35 (2,65***)	0,8— —6,0	1,2 (1,5)	(0,8) 1,0; 1,2 (1,5)	(0,5) 0,6; 0,8 (1,0)	(0,125) 0,20; 0,32	1,00; 1,60; 2,00	0,32; (0,40) 0,50; 0,63	5М	4М	3М
2,35 (2,65***)	0,8— —6,0	1,2 (1,5)	(0,8) 1,0; 1,2 (1,5)	(0,5) 0,6; 0,8 (1,0)						

Размеры,

Исполнение краештабелера	Грузоподъемность, т	Код ОКП	Пролет моста L_K	Длина моста L_M , не более	Высота подъема груза H_P в зависимости от высоты здания H_3 , надземного рельсового кранового пути H_P			Верхний габарит H_B , не более	Расстояние от уровня пола до низа неподвижной части колонны H_T , не менее
					H_3	H_P	$H^*_{П}$, не менее		
ОК	5,0	31 7611 7242 06	(10,0)	(10,5)	(8,4)	(5,75)	(4,0) (4,6)	2,3	2,0
			(10,5)	(11,0)	(9,6)	(6,95)	(5,4)		
			16,0	16,5	10,8	8,15	6,6		
			16,5	17,0	12,0	9,35	7,8		
			22,0	22,5	13,2	10,55	9,0		
			22,5	23,0	14,4	11,75	10,2 (11,2)		
			28,0	28,5					
			28,5 (32,0)	29,0 (32,5)					
	8,0	31 7611 8242 02	(16,0)	(16,5)	12,0	8,95	(6,7) 6,8	2,65	(3,5)** 4
			(16,5)	(17,0)	13,2	10,15	8,0		
			22,0	22,5	14,4	11,35	9,2		
			22,5	23,0	15,6	12,65	10,5		
			28,0	28,5	16,8	13,85	11,7 (12,0)		
			28,5 (32,0)	29,0 (32,5)					
	12,5	31 7611 9242 09	(16,0)	(16,5)	12,0	8,95	(6,7) 6,8	2,75	(3,5)** 4
			(16,5)	(17,0)	13,2	10,15	8,0		
			22,0	22,5	14,4	11,35	9,2		
			22,5	23,0	15,6	12,65	10,5		
			28,0	28,5	16,8	13,85	11,7 (12,0)		
			28,5 (32,0)	29,0 (32,5)					

* Для всех пролетов и длин мостов.

** Для H_3 6,7; 6,8 м.

*** При ширине груза и длине вил 1,5 м.

*** При ширине груза и длине вил 1,2 м.

Продолжение табл. 3

и

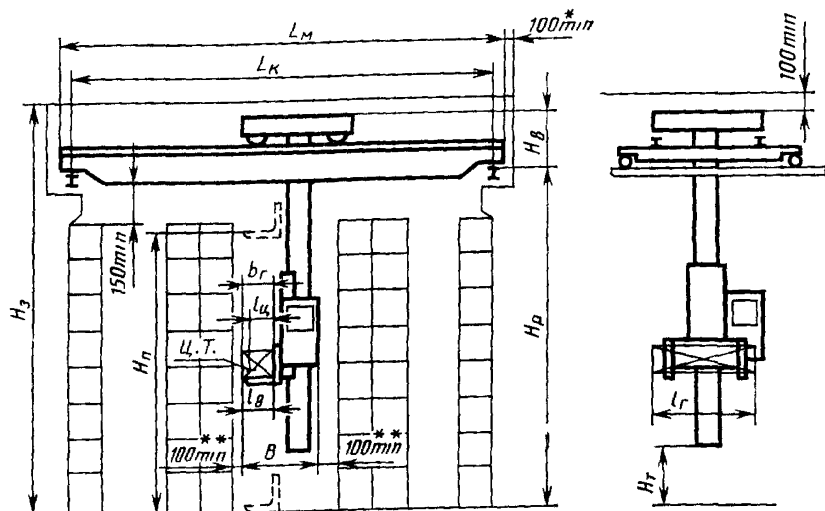
Габаритные размеры			Длина вил l_3	Расстояние до центра тяжести груза от спинки вил $l_ц$	Скорость, м/с			Группа режимов работ механизмов по ГОСТ 25835—83		
Ширина крана-штабелера (по грузозахватному органу) B , не более	Перерабатываемого груза				подъема груза	передвижения крана-штабелера	передвижения грузовой тележки	подъема груза	передвижения крана-штабелера	передвижения грузовой тележки
	Длина l_r	Ширина b_r , не более								
2,35 (2,65)***	0,8— —6,0	1,2 (1,5)	(0,8) 1,0; 1,2 (1,5)	(0,5) 0,6; 0,8 (1,0)						
2,6 (2,8)*4	0,8— —12,0	1,0 (1,2)	1,0 (1,2)	0,6 (0,8)	(0,125) 0,20; 0,32	1,00; 1,60; 2,00	0,32; 0,40; 0,50; 0,63	5M	4M	3M
2,6 (2,8)*4	0,8— —12,0	1,0 (1,2)	1,0 (1,2)	0,6 (0,8)						

Примечания:

1. Значения, заключенные в скобки, применяются при изготовлении кранов-штабелеров на экспорт в страны-члены СЭВ на основании контрактов и по индивидуальным заказам потребителей.

2. При пролете моста (L_K) 32,0 м высота подъема груза (H_n) может быть уменьшена на 0,5 м.

Краны-штабелеры мостовые опорные, управляемые из кабины (ОК)

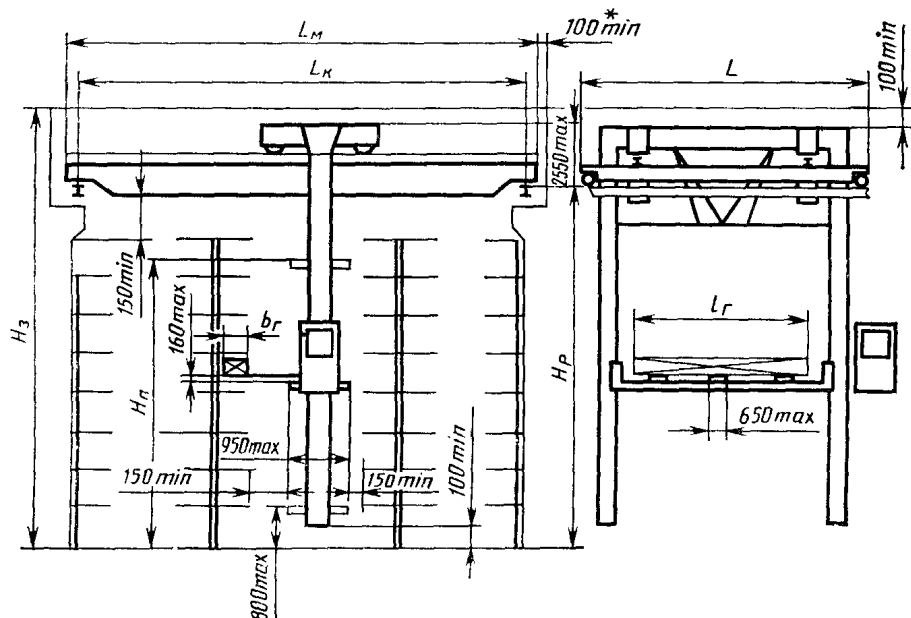


* Допускается уменьшение до 50 мм в процессе эксплуатации крана-штабелера.

** При длине груза от 2500 до 6000 мм — 200 min, а от 6000 до 12000 мм — 300 min.

Черт. 2

**Краны-штабелеры мостовые опорные для длиномерных грузов,
управляемые из кабины (ОКД)**



* Допускается уменьшение до 50 мм в процессе эксплуатации крана-штабелера.

Черт. 3

Кран-штабелер мостовой опорный для длинномерных грузов,
Размеры,

Исполнение крана-штабелера	Грузоподъемность, т	Код ОКП	Пролет моста L_k	Длина моста L_m , не более	Высота подъема груза H_{Σ} в зависимости от высоты здания H , надземного рельсового кранового пути H_p		
					H^*	H_p^*	H_{Σ}^* , не менее
ОКД	5,0	31 7611 7251 05	16,0	16,5	10,8	8,15	6,6
			16,5	17,0	12,0	9,35	7,8
			22,0	22,5	13,2	10,55	9,0
			22,5	23,0	14,4	11,75	10,2
			28,0	28,5			
			28,5	29,0			

* Для всех пролетов и длин мостов.

Таблица 4

управляемый из кабины (ОКД)

М

Габариты перерабатываемого груза		Длина крана-штабелера L , не более	Скорость, м/с				Группа режимов работы механизмов по ГОСТ 25835—83			
Длина l_r	Ширина b_r , не более		подъема груза	передвижения крана-штабелера	передвижения грузовой тележки	выдвижения грузозахватного органа	подъема груза	передвижения крана-штабелера	передвижения грузовой тележки	выдвижения грузозахватного органа
7,0; 9,0	0,6; 0,8	9,85; 11,85	0,20; 0,32	1,00; 1,60; 2,00	0,32; 0,50; 0,63	0,25; 0,32	5М	4М	2М	4М

Краны-штабелеры стеллажные

Размеры,

Исполне- ние кра- на-шта- белера	Грузоподъемность, т	Код ОКП	Высота подъема груза H_{Π} в зависимости от высоты здания H_3 , расстояния между головкой рельсового крано- вого пути и нижней точкой направляющего пути H_p			Расстояние от головки рель- сового кранового пути до нижнего рабочего положения грузозахватного органа, h не более
			H_3	H_p	H_{Π} , не менее	
СА	0,16; 0,25; 0,50	31 7612 3004 07	6,0	5,4	4,0	0,7
			7,2	6,6	5,2	
			8,4	7,8	6,4	
			9,6	9,0	7,6	
			10,8	10,2	8,8	
			12,0	11,4	10,0	
			13,2	12,6	11,2	
			14,4	13,8	12,4	
			15,6	15,0	13,6	
			16,8	16,2	14,8	
			18,0	17,4	16,0	
			—	—	(32,0)	
	1,0	31 7612 4007 00	6,0	5,4	3,9	0,7
			7,2	6,6	5,1	
			8,4	7,8	6,3	
			9,6	9,0	7,5	
			10,8	10,2	8,7	
			12,0	11,4	9,9	
			13,2	12,6	11,1	
			14,4	13,8	12,3	
			15,6	15,0	13,5	
			16,8	16,0	14,7	
			18,0	17,4	15,9	
			—	—	(32,0)	

Размеры,

Исполнение крана-штаблера	Грузоподъемность, т	Код ОКП	Высота подъема груза H_k в зависимости от высоты здания H_3 , расстояния между головкой рельсового кранового пути и нижней точкой направляющего пути H_p			Расстояние от головки рельсового кранового пути до нижнего рабочего положения грузозахватного органа, k не более
			H_3	H_p	H_k , не более	
СА	1,6; 2,0	31 7612 5004 10	6,0	5,4	3,8	0,9
			7,2	6,6	5,0	
			8,4	7,8	6,2	
			9,6	9,0	7,4	
			10,8	10,2	8,6	
			12,0	11,4	9,8	
			13,2	12,6	11,0	
			14,4	13,8	12,2	
			15,6	15,0	13,4	
			16,8	16,2	14,6	
			18,0	17,4	15,8	
			—	—	(32,0)	

Примечание. Значения, заключенные в скобки, являются максимальными между потребителем и изготовителем.

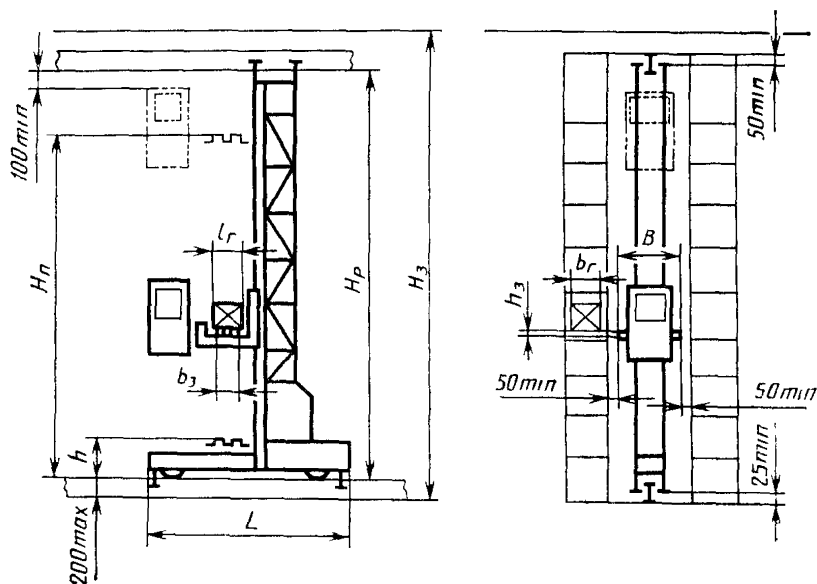
Продолжение табл. 5

и

Габаритные размеры						Скорость, м/с			Группа режимов работы механизмов по ГОСТ 25835—83		
перерабатываемого груза		крана-штабелера		грузозахватного органа		подъема груза	передвижения крана-штабелера	выдвижения грузозахватного органа	подъема груза	штабелера	выдвижения грузозахватного органа
Длина l_r	Ширина b_r	Длина L , не более	Ширина B , не более	Ширина b_3 , не более	Высота выдвижных элементов h_3 , не более						
0,8	1,2	5,4	1,3	0,54	0,12	0,20; 0,25; 0,32; 0,40; 0,50; 0,63	1,0; 1,25; 1,60; 2,0; 2,50; 3,20	0,125; 0,20; 0,25; 0,32; 0,40; 0,50; 0,63	5М	5М	5М
1,0	1,2	5,6	1,3	0,75							
1,2	0,8	5,8	1,3								
1,2	1,0	5,8	1,3								
1,0	1,6	5,6	1,7								
1,6	1,0	6,2	1,3	1,2							
1,2	1,6	5,8	1,7	0,75							
1,6	1,2	6,2	1,3	1,2							

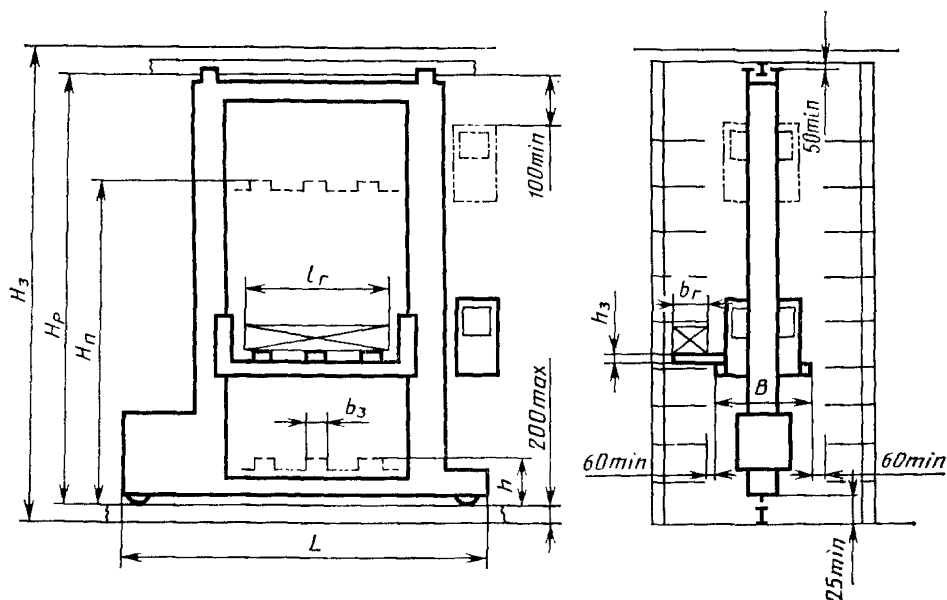
ными и применяются при изготовлении кранов-штабелеров по согласованию

Краны-штабелеры стеллажные опорные автоматические (СА)



Черт. 4

Краны-штабелеры стеллажные опорные автоматические
для длинномерных грузов (САД)



Черт. 5

Примечание. Черт. 1—5 не определяют конструкцию кранов-штабелеров.

Краны-штабелеры стеллажные опорные автоматические

Размеры,

Исполнение крана-штабелера	Грузоподъемность, т	Код ОКП	Высота подъема груза H_{Π} в зависимости от высоты здания H_3 , расстояния между головкой рельсового кранового пути и нижней точкой направляющего пути H_p			Расстояние от головки рельсового кранового пути до нижнего рабочего положения грузозахватного органа, h , не более
			H_3	H_p	H_{Π}	
САД	2,0	31 7612 0000 00	6,0	5,3	3,3	0,9
			7,2	6,5	4,5	
			8,4	7,7	5,7	
			9,6	8,9	6,9	
			10,8	10,1	8,1	
			12,0	11,3	9,3	
			13,2	12,5	10,5	
			14,4	13,7	11,7	
			15,6	14,9	12,9	
			16,8	16,1	14,1	
			18,0	17,3	15,2	
			—	—	(32,0)	
	5,0	31 7612 7002 04	10,8	10,1	8,1	1,1
			12,0	11,3	9,3	
			13,2	12,5	10,5	
			14,4	13,7	11,7	
			15,6	14,9	12,9	
			16,8	16,1	14,1	
			18,0	17,3	15,3	
			—	—	(32,0)	

Размеры,

Исполнение крана-штабелера	Грузоподъемность, т	Код ОКП	Высота подъема груза H_{Π} в зависимости от высоты здания H_3 , расстояния между головкой рельсового кранового пути и нижней точкой направляющего пути H_p			Расстояние от головки рельсового кранового пути до нижнего рабочего положения грузозахватного органа, h , не более
			H_3	H_p	H_{Π}	
САД	8,0	31 7612 8002 00	10,8	9,9	7,7	1,25
			12,0	11,1	8,9	
			13,2	12,3	10,1	
			14,4	13,5	11,3	
			15,6	14,7	12,5	
			16,8	15,9	13,7	
			18,0	17,1	14,9	
			—	—	(32,0)	
	12,5	31 7612 9002 07	10,8	9,9	7,7	1,35
			12,0	11,1	8,9	
			13,0	12,3	10,1	
			14,4	13,5	11,3	
			15,6	14,7	12,5	
			16,8	15,9	13,7	
			18,0	17,0	14,9	
			—	—	(32,0)	

* Размеры действительны для всех типов кранов-штабелеров одной и той

Примечание. Значения, заключенные в скобки, являются максимальными между потребителем и изготовителем.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

Продолжение табл. 6

М

Габаритные размеры						Скорость, м/с			Группа режимов работы механизмов по ГОСТ 25835—83									
перерабаты- ваемого груза		крана- штабелера		грузозахват- ного органа		подъема груза	передвижения крана- штабелера	выдвижения грузозах- ватного органа	подъема груза	передвижения крана- штабелера	выдвижения грузозах- ватного органа							
Длина l_r	Ширина b^*_r	Длина L , не более	Ширина B , не более	Высота выдвижае- мых элементов h_3 , не более	Ширина b_3 , не бо- лее													
6,0	0,8	14,5	1,35	0,20	0,65	0,20; 0,25; 0,32; 0,40; 0,50	1,25; 1,60; 2,00; 2,50; 3,20	0,125; 0,20; 0,25; 0,32; 0,40; 0,50; 0,63	5М	5М	5М							
7,0		15,5																
8,0		16,5																
9,0		17,5																
10,0		18,5																
12,0	20,5	2,15	0,25															
6,0	0,8	14,5	1,35	0,25								0,7	0,20; 0,25; 0,32; 0,40; 0,50	1,25; 1,60; 2,00; 2,50; 3,20	0,125; 0,20; 0,25; 0,32; 0,40; 0,50; 0,63	5М	5М	5М
7,0		15,5																
8,0		16,5																
9,0		17,5																
10,0		18,5																
12,0	20,5	2,15	0,30															

же грузоподъемности.

ными и применяются при изготовлении кранов-штабелеров по согласованию

**СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЙ СТ СЭВ 5311—85 ТРЕБОВАНИЯМ
НАСТОЯЩЕГО СТАНДАРТА**

ГОСТ 16553—88		СТ СЭВ 5311—85	
Пункт	Содержание требований	Пункт	Содержание требований
—	Регламентируются типы, основные параметры и размеры и расстояния безопасности	—	Регламентируются расстояния безопасности

**Рекомендуемые значения скоростей механизмов кранов-штабелеров
в зависимости от габаритов обслуживаемых стеллажей,
пролетов мостов и габаритов перерабатываемого груза**

Наименование показателей	Значения					
1. Длина стеллажа, м	До 20	20—30	30—50	50—60	60—90	Св. 90
2. Скорость передвижения крана-штабелера, м/с	0,8	1,0	1,25	1,6	2,0	2,5
3. Высота стеллажа, м	До 7,0	7,0—12,0		12,0—15,0		15,0—18,0
4. Скорость подъема груза, м/с	0,2	0,32		0,4		0,5
5. Пролет моста, м	2,0—5,0	5,0—16,0		16,0—22,0		22,0—28,0
6. Скорость передвижения грузовой тележки, м/с	0,25	0,32		0,5		0,5—0,63
7. Ширина груза (поперек рельсового пути), м	0,6—1,2		1,2—1,6		1,6—2,0	
8. Скорость выдвижения грузозахватного органа, м/с	0,20—0,32		0,32—0,4		0,4—0,5	

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

- 1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Министерством тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

О. М. Тупотилов (руководитель темы); Б. И. Певзнер;
В. Я. Перекалин; Л. П. Угарова; С. Э. Усаковский

- 2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 27.01.88 № 125

- 3. ВЗАМЕН** ГОСТ 16553—82

- 4. Стандарт содержит все требования** СТ СЭВ 5311—85.
Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 6046—87, СТ СЭВ 6399—88

- 5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта, таблицы
ГОСТ 15150—69 ГОСТ 23837—79 ГОСТ 25835—83	П. 2, табл. 1 П. 6 П. 3, табл. 2—6

- 6. ПЕРЕИЗДАНИЕ** (сентябрь 1989 г.) с Изменениями № 1, 2, утвержденными в сентябре 1988 г., августе 1989 г. (ИУС 1—89, 12—89).

Редактор *Л. Д. Курочкина*
Технический редактор *М. И. Максимова*
Корректор *А. М. Трофимова*

Сдано в наб. 18.09.89 Подп. в печ. 05.12.89 2,0 усл. п. л. 2,0 усл. кр.-этт. 1,45 уч.-изд. л.
Тир. 5000 Цена 10 к.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 1040