

	ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕС 1520 ММ ВЫПУСК 0-2 ВТОРЫЕ ПУТИ (материалы для проектирования)	ПАСПОРТ ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ Серия 4.50I-I22 вып.0-2 У/Ж 625.3
	Область применения: районы с обычными геологическими условиями	Разработана институтом "Мосгипротранс" г. Москва, 129278 ул. Павла Корчагина, 2 Утверждена и введена в действие приказом Министерства путей сообщения от 11.03.80г. № М-8826
ЧАСТЬ 3 Раздел 4 Группа 4.50I		

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Типовые поперечные профили земляного полотна вторых путей разработаны на основе обобщения опыта проектирования, строительства и эксплуатации земляного полотна железных дорог в соответствии с нормами проектирования железных дорог колес 1520 мм СНиП-II-39-76, правилами производства и приемки работ СНиП II-38-75, нормами отвода земель для железных дорог СН-468-74 и другими нормативными документами.

В типовую документацию включены наиболее характерные для магистральных железных дорог типы поперечных профилей земляного полотна на перегонах, получившие широкое распространение при строительстве вторых путей, которые также могут быть использованы при переустройстве земляного полотна существующих железных дорог.

Поперечные профили земляного полотна разработаны для сооружения второго пути при расположении существующего земляного полотна в благоприятных инженерно-геологических условиях, на местности с поперечным уклоном устойчивого основания не круче 1:3.

В типовой документации указаны основные условия применения отдельных типов поперечных профилей земляного полотна и даны его конструктивные элементы.

Поперечные профили земляного полотна разработаны для следующих условий:

1. Второй путь устраивается рядом с существующим путем на общем земляном полотне и в одном с ним уровне.
2. Второй и первый пути устраиваются на общем земляном полотне в одном уровне, но располагаются они выше существующего пути /без смещения и со смещением осей действующего пути/.
3. Второй и первый пути устраиваются на общем земляном полотне в одном уровне, но располагаются они ниже существующего пути /без смещения и со смещением осей действующего пути/.
4. Второй путь устраивается с уширенным междупутьем.

В каждом из этих случаев даны конструкции земляного полотна для различных инженерно-геологических условий.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовой документации серии 4.50I-I22 выпуск 0-2 - 1985 год, установлен приказом МПС от 11.03.80 г. № М-8826.

Налоговая типовая документация разработана взамен типового проектного решения № 50I-0I-2 нив. № 420.

СОСТАВ ТИПОВОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0-2. Вторые пути.

Объем проектных материалов - 166 форматок.

Типовые проектные материалы распространяет: Отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса; Москва, 129278, ул. Павла Корчагина, 2.