

Главный инженер проекта Осипова О.С.		<b>ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ</b> КОЛЕИ 1520 ММ <b>ВЫПУСК 0-1      НОВЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ</b>	<b>ПАСПОРТ</b> <b>ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ</b> Серия 4.50I-I22, Вып.0-1 УДК 625.114
	<b>ЧАСТЬ</b>  <b>3</b>  Раздел 4 Группа 4.50I	Область применения: районы с обычными геологическими условиями	

### ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Типовые поперечные профили земляного полотна новых железных дорог разработаны на основе обобщения опыта проектирования, строительства и эксплуатации земляного полотна железных дорог в соответствии с нормами проектирования железных дорог колеи 1520 мм СНиП-II-39-76, правилами производства и приемки работ СНиП III-38-75, нормами отвода земель для железных дорог СН-468-74 и другими нормативными документами.

В типовую документацию включены наиболее характерные для магистральных I/II категории железных дорог типы поперечных профилей земляного полотна на перегонах и даны основные параметры земляного полотна железных дорог II, III, IV и V категорий, а также земляного полотна, сооружаемого сразу под два пути. При этом учтены природные особенности различных районов СССР и необходимость использования местных грунтов, годных в качестве материала для сооружения земляного полотна с применением механизированных способов строительства.

В типовой документации указаны основные условия применения отдельных типов поперечных профилей земляного полотна и даны его конструктивные элементы.

Поперечные профили земляного полотна разработаны для следующих инженерно-геологических условий:

1. Насыпи высотой до 12,0 м из глинистых грунтов, недренирующихся песков мелких и пылеватых и легковыветривающихся скальных пород на устойчивом основании.
2. Насыпи высотой до 12,0 м из песков крупных и средней крупности, гравия, гальки и скальных слабовыветривающихся пород на устойчивом основании.
3. Насыпи на болотах.
4. Насыпи на засоленных грунтах и сухих солончаках.
5. Выемки в песках мелких и пылеватых.
6. Выемки в супесях, суглинках и песчанистых глинах.
7. Выемки в лессовидных грунтах, лёссе, пылеватых суглинках, глинах и легковыветривающихся размягчаемых скальных породах.
8. Выемки в песках мелких барханных.
9. Выемки в крупнообломочных грунтах и песках крупных и средней крупности.
10. Выемки в легковыветривающихся неразмягчаемых скальных породах.
11. Выемки в слабовыветривающихся скальных породах.
12. Выемки глубиной до 2 м на косогорах.
13. Полунасыпи-полувыемки в глинистых грунтах, мелких и пылеватых песках.
14. Полунасыпи-полувыемки в крупнообломочных грунтах, в песках крупных и средней крупности.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовой документации серии 4.50I-I22 в.0-1-1985г, установлен приказом МПС от 29 декабря 1979 года № М-48706.

### СОСТАВ ТИПОВОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0-1. Новые железные дороги.

Объем проектных материалов - 98 форматов.

Типовые проектные материалы распространяет: Отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса; Москва, 129278, ул.Павла Корчагина, 2.

Паспорт № 042793