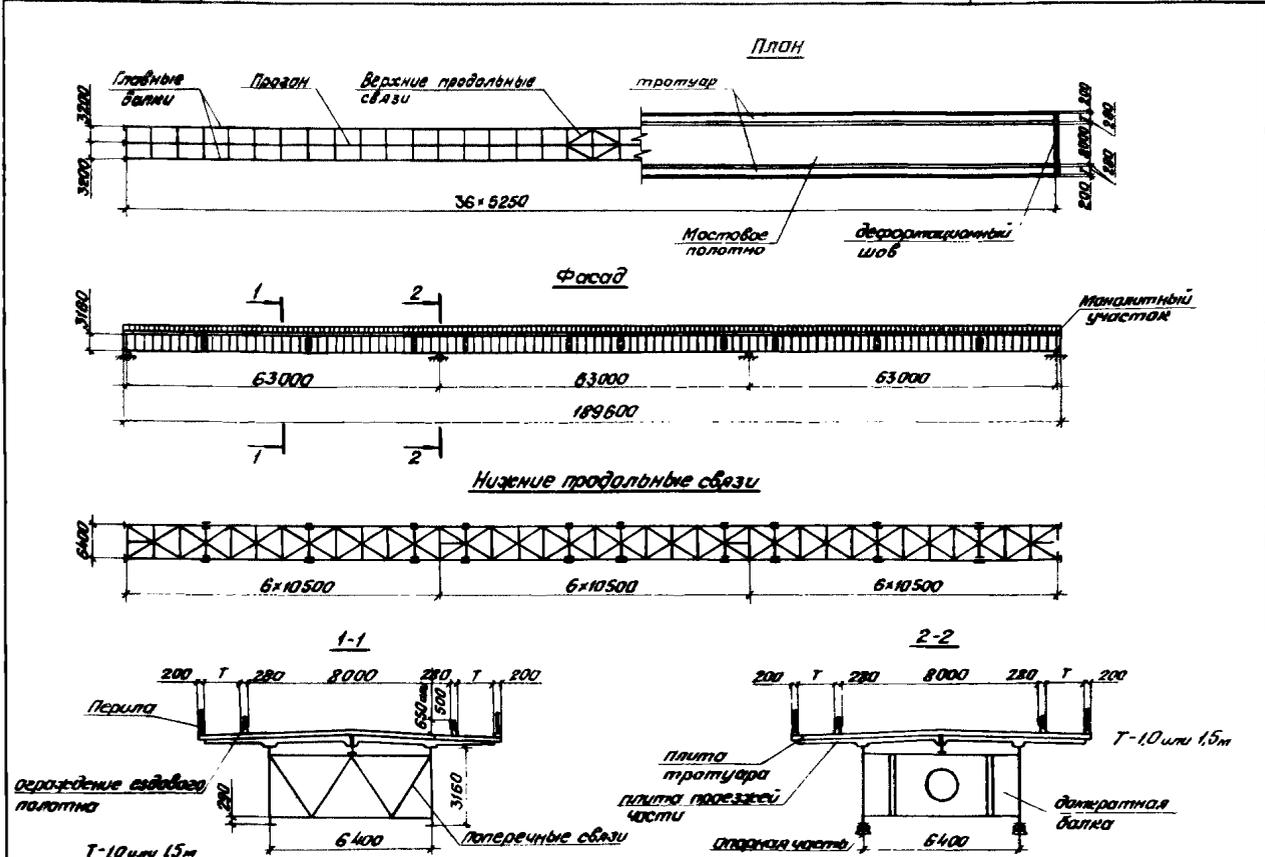


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Выпуск 7 УДК 624.21.093</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 И 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p>ММФ 3</p>
<p>МАРТ 1985</p>		<p>На 2-х листах На 3-х страницах Страница I.</p>



Д1АА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Настоящий выпуск содержит: пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также технические спецификации, расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения. Пролетное строение состоит из двух главных балок, расставленных на 6,4 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части, включенной в совместную работу с главными балками с помощью жестких упоров. Главные балки разбиваются на монтажные блоки длиной 16,05 (10,50+5,55), 10,50 и 21,00 м.

Железобетонная плита проезжей части толщиной 14 см запроектирована из сборных блоков, с продольным стыком над прогоном и поперечными через 2,625 м.

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах: с асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным – толщиной 80 мм. Тротуары шириной 1,0 и 1,5 м расположены в уровне проезжей части с полужестким или жестким барьерным ограждением высотой 0,65 или 0,50 м соответственно. Заводские соединения – сварные (обычное исполнение), сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные на высокопрочных болтах М 22 по ГОСТ 22353-77 + 22356-77.

Марки стали для основных конструкций – 15 ХСНД или 10 ХСНД и 16Д по ГОСТ 6713-75. Высокопрочные болты из стали 40Х по ГОСТ 4543-71.

Железобетонные конструкции – из бетона М400, арматурные стержни из стали класса А-II марки ВСт5сп2 (обычное исполнение) или 101Т (северное исполнение) и стали класса А-I марки ВСтЗсп2 по ГОСТ 5781-82.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ
 РЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,
 60 И 80 М ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
 КОНСТРУКЦИИ
 И ИЗДЕЛИЯ
 Серия 3.503.9-62
 Выпуск 7

Лист

Страница 9

Установка металлоконструкций в пролеты моста предусмотрена продольной навивкой. Монтаж плит проезжей части и тротуаров производится краном КС-4361 грузоподъемностью 16 т. Монтаж пролетного строения приведен в выпуске 9

Расход материалов на пролетное строение

Наименование	Материал	Изм.	Тип исполнения		
			обычное		северное
			до -40°	до -50°	-51° и ниже
Металлы пролетного строения	10ХСНД-3	т	-	-	391,1
	10ХСНД	"	-	-	24,5
	15ХСНД-2	"	-	391,1	-
	15ХСНД	"	363,1	24,5	-
	16Д	"	39,3	-	-
	40Х	"	5,4	5,4	5,4
	ВСт5сп2	"	1,9	1,9	1,9
Итого			409,6	422,9	422,9
Перила	15ХСНД	-	-	3,9	3,9
	16Д	"	3,9	-	-
	ВСт3сп2	"	3,7	3,7	3,7
	Ст3кп	"	9,6	9,6	9,6
Ограждение ездового полотна	15ХСНД	"	-	2,0	2,0
	ВСт3сп5	"	2,0	-	-
	ВСт3сп5	-	6,7	-	-
	ВСт3сп2	"	-	6,7	6,7
Смотровой ход	15ХСНД	"	-	4,1	4,1
	ВСт3сп5	"	4,1	-	-
	ВСт3сп2	"	10,3	3,6	3,6
	Ст3кп	"	0,6	7,3	7,3
Всего металлы			450,5	463,8	463,8
Опорные части (типы II и VI серия 3.501-35)	25ЛгРШ	"	10,6	10,6	10,6
	ВСт5сп2	"	4,3	4,3	4,3
Железобетон плиты проезжей части (серия 3.503.9-82, вып. 4)	Бетон М400	м3	253,9		
Железобетон тротуарных блоков (серия 3.503.9-62, вып. 4)	то же	"	53,9/82,3(87,4/101,1)		
Железобетон монолитных участков и бетон омоноличивания	"	"	45,3		
Арматура класса А-I	ВСт3сп2	т	29,8/35,3(30,3/35,8)		
	ВСт5сп2	"	49,4(51,9)		
	10ГТ	"	-	49,4(51,9)	
Ас-II					
Асфальтобетон или цементобетон	-	м2	1452		
Защитный слой (при асфальтобетоне)	Бетон М300	м2/м3	1896/67		
Гидроизоляция	Битумная мастика	м2	1896		
Подготовительный слой	Бетон М300	м2/м3	1896/38		
Закладные детали	ВСт3сп5	т	9,9/10,0(8,4/8,4)		
	15ХСНД	"	-	9,9/10,0(8,4/8,4)	

t - расчетная температура в °С

Величина в скобках для жесткого железобетонного ограждения, без скобок -

- для полужесткого металлического;

Величины в числителе при тротуарах шириной 1,0 м, в знаменателе - 1,5 м

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОБЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60
И 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ
И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.9-62
Выпуск 7

Лист 2
Страница 3

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетное строение предназначается для установки на автомобильных мостах, расположенных в плане на прямых участках дорог IУ и У технических категорий и может утанавливаться в профиле на площадках, уклонах и выпуклых кривых радиусом 5000 и 10000 м.

Расчетные нагрузки: автомобильная Н-30, колесная НК-80, нагрузка тротуаров интенсивностью 3,92 кПа (400 кгс/м²).

Г2ДД КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР -

I, II, III и IV

Н1ВД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - ниже минус 50°С

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Серия 3.503.9-62, в.6,7,8 разработана взамен серий 3.503-15, в.4,5,6 и 3.503-18, альбомы 2,4,5

Выпуск 7 рассматривать одновременно с выпуском 4 - "Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров", и выпуском 9 - "Монтаж пролетных строений. Пролетные строения L p=63, 3x63 и 63+84+63 м".

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 7. Пролетное строение L p=3x63 м

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 216 форматок.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Ленгипротрансмот, 198013, Ленинград, Подъездной пер.1

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минтрансстроем СССР распоряжением от 26.II.84 № ВС-1196
введены в действие с 01.01.85
Срок действия 1990 г.

В7КА ПОСТАВЩИК ЦИП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул.Смольная,22

Инв. № 20171
Катал.л. № 050992

Випов Н.Д.

Г.И.И.

Г.И. инженер
екта

Васин А.К.

Васин

Г.И. инженер
института