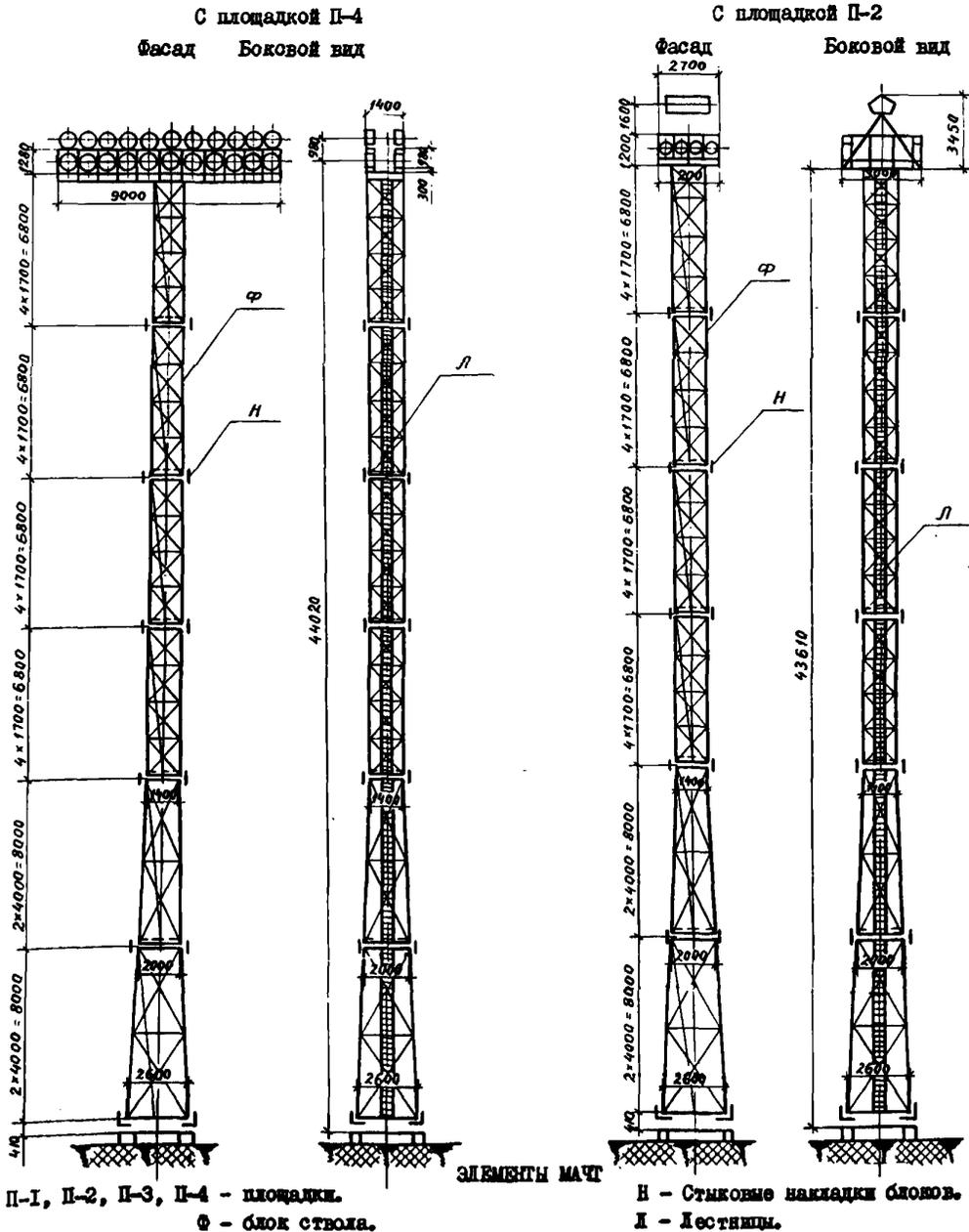
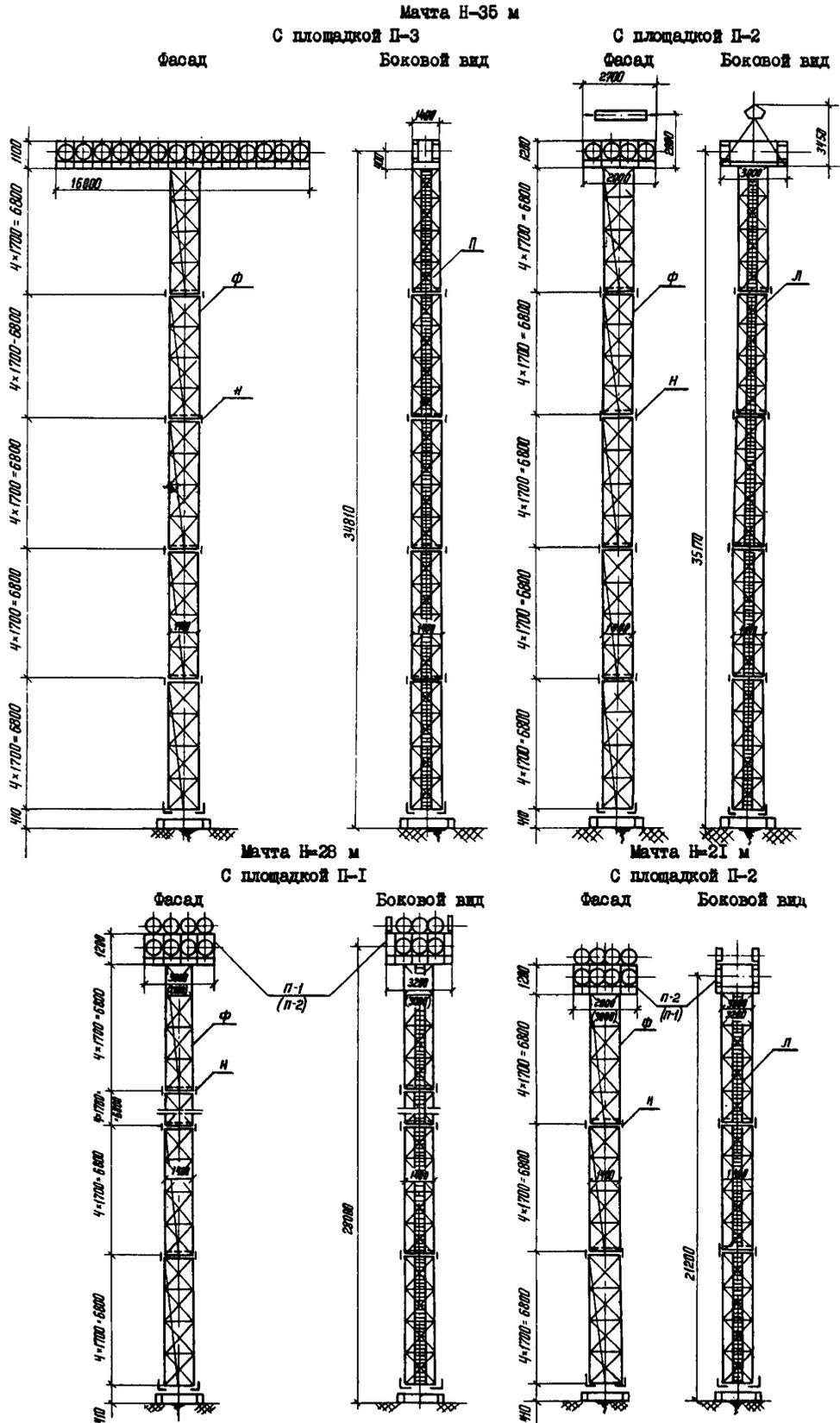


	<p>МАЧТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ВЫСОТОЙ 21, 28, 36, 45 м</p>	<p>ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИИ № 3.501.2-123 ВЫП. I (альб. I, 2, 3), П, Ш</p>
	<p>ВЫПУСК I. МОНТАЖНЫЕ ЧЕРТЕЖИ И УКАЗАНИЯ ПО ИХ ПРИМЕНЕНИЮ:</p> <p>АЛЬБОМ I. КОНСТРУКТИВНАЯ ЧАСТЬ АЛЬБОМ 2. ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ МАЧТ АЛЬБОМ 3. ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ МАЧТ, РАСПОЛОЖЕННЫХ МЕНЕЕ 5 м ОТ ЧАСТЕЙ КОНТАКТНОЙ СЕТИ</p> <p>ВЫПУСК II. МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ ВЫПУСК III. ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ</p> <p style="text-align: center;">Область применения: I-VII ветровые районы СССР Обычные условия строительства Расчетная температура воздуха до -40°C</p>	<p>У.И.К. 624.074.6</p> <p>Разработаны институтом "Мосгипротранс" Москва 129278 ул. Павла Корчагина, 2</p> <p>Утверждены МПС приказ № П-30617 от 18 сентября 1979г. и введены в действие с 1 января 1981г. приказ № П-33009 от 4 октября 1980г.</p>

ЧАСТЬ
3
Раздел 3
Группа 3.501

Мачта H=45 м





ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ
Серия № 3.501.2-123
Вып. I (альбомы 1, 2, 3), II, III

МОСТПРОТРАНС

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Мачты осветительные предназначены для установка на них осветительных приборов дальнего действия с ксеноновыми, галогенными, металлогалогенными, ртутными лампами и лампами накаливания /типа ОУКсН, СЗКД, СПКсЗ, ПКН, ПЭС, ПСМ/, а также разработанных специально для освещения железнодорожных станций светильников типа ОУЖКс, УОЖИ, ИТЖ и других аналогичных осветительных приборов.

Ствол мачт представляет собой решетчатую пространственную металлическую ферму: для мачт 21, 28 и 35 м квадратную в плане со сторонами 1,4 м, а для мачты 45 м - с двумя нижними блоками, имеющими пирамидальную ферму с нижним квадратным основанием стороной 2,6 м и верхним - 1,4 м. Боковые плоскости мачт выполняются в виде плоских ферм, одинаковых между собой по конструкции. Металл - сталь прокатная угловая. Стали углеродистые класса С38/23 марок ВСТЗсп5, ВСТЗсп4 и ВСТЗсп6 по ГОСТ 380-71* с гарантией по свариваемости. В тяжелых блоках ствола углеродистые стали заменяются низколегированными класса С46/33 марки 15ХСНД-6 по ГОСТ 19281-73 . Мачты высотой 21, 28 и 35 м собираются из блоков высотой 6,8 м каждый, мачта высотой 45 м - из 6 блоков: два нижних пирамидальных - по 8 м, четыре верхних - по 6,8 м. Блоки соединяются между собой наружными накладками из уголков на сварке.

Площадки для установки осветительных приборов разработаны четырех типов:

- а/ П-1 /3,2x3,0 м/, П-2 /3,0x2,0 м/ - для установки осветильников с ксеноновыми и галогенными лампами мощностью 2 и более кВт;
- б/ П-3 /1,5x16,0 м/ - для установки светильников типа ИТЖ и ПЭС в количестве до 28 штук в один ряд на мачтах высотой 35 м;
- в/ П-4 /1,4x9 м/ - для установки светильников типа ИТЖ и ПЭС в количестве до 40 штук в два ряда на мачтах высотой 45 м.

Фундаменты под мачты представлены в двух вариантах: 1/ сборные железобетонные из блоков высотой от 2,5 до 4 м, весом от 5 т до 8 т каждый; 2/ свайные с количеством свай от 6 до 16, длиной от 6 м до 10 м и ростверками из монолитного бетона.

Электрооборудование мачт разработано для двух вариантов их применения: 1/ на станциях неэлектрифицированных железных дорог и на станциях электрифицированных железных дорог при расположении мачты на расстоянии более 5 м от частой контактной сети; 2/ на станциях электрифицированных железных дорог при расположении мачты на расстоянии менее 5 м от частой контактной сети.

Заземление мачт в первом варианте предусмотрено на самостоятельный контур, а во втором - на тяговый рельс через искровой промежуток.

Стоимость монтажных работ для варианта мачт с площадками П-1, П-3, П-4 и П-2 /для мачты высотой 21 м/ учитывает установку прожекторов типа ПЭС-45А с ртутными лампами, для варианта мачт с площадкой П-2 - установку светильника типа ОУЖКс-20 и прожекторов типа ПЭС-45А с лампами накаливания.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Серия 3.501.2-123, вып. I (альб. I, 2, 3), II, III разработана взамен серии 3.501-16 и тип. проекта 501-245.

Объем проектных материалов - 572 формата

Чертежи распространяет институт Мосгипротранс 129278, Москва,
ул. Павла Корчагина, 2
Инв. № -
Паспорт 043740

Главный инженер проекта *В.И. Симонов*

Главный инженер института *А.Е. Кваченцов*

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ
Серия 3.501.2-123
...п. I (альб. I, 2, 3) II, III

МОСГИПРОТРАНС

Страница 4