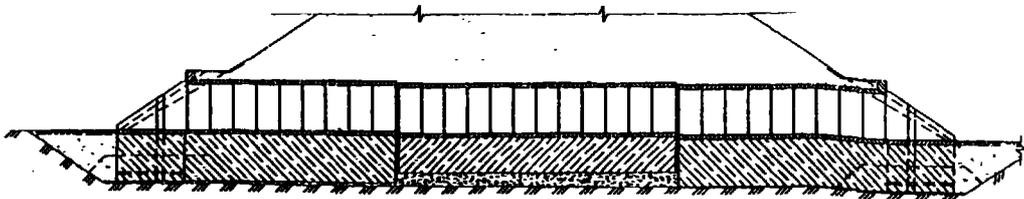
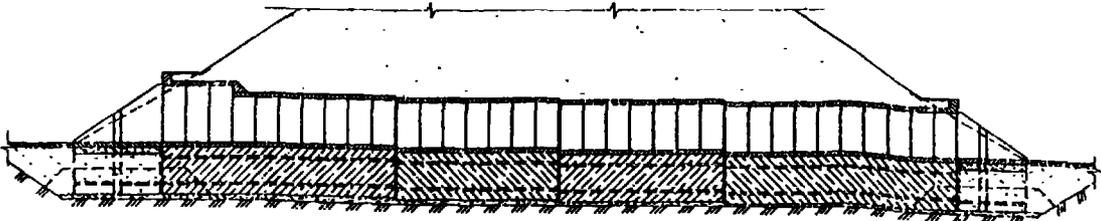
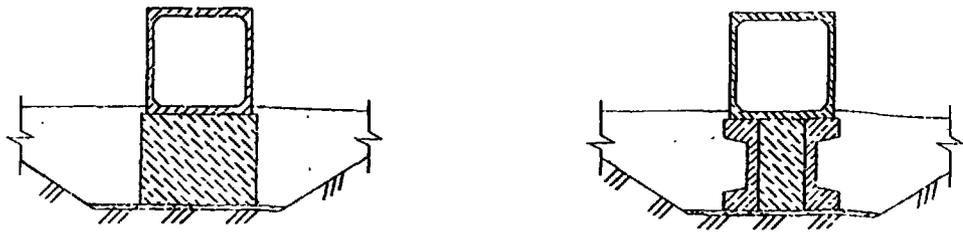
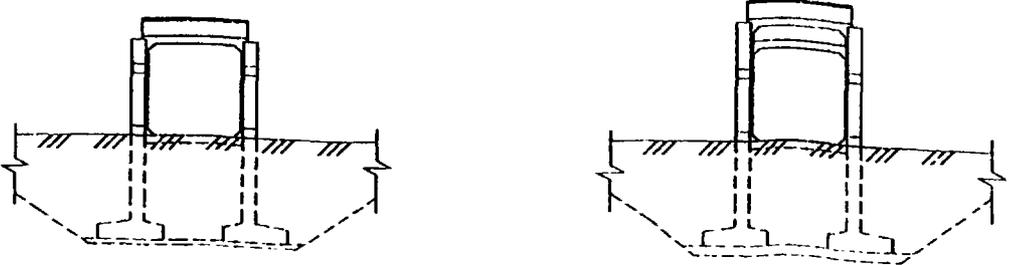


	<b>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ</b> Часть 3 Строительные конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений	СЕРИЯ 3.501.1-182.96 Выпуск 0
<b>СК-3</b>	ФУНДАМЕНТЫ БАЛОЧНЫЕ НЕРАЗРЕЗНЫЕ ВОДОПРОПУСКНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПОД АВТОМОБИЛЬНЫМИ И ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ	
ГУП ЦПП		На 3 страницах Страница 1
МАЙ 1997		
<p style="text-align: center;"><b>Монолитный железобетонный фундамент</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>Сборный железобетонный фундамент</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>Поперечные разрезы средней части труб</b></p> <p style="text-align: center;">         На монолитном железобетонном фундаменте              На сборном железобетонном фундаменте       </p>  <p style="text-align: center;"><b>Фасады оголовков</b></p> 		

<b>СК-3</b>	<b>ФУНДАМЕНТЫ БАЛОЧНЫЕ НЕРАЗРЕЗНЫЕ ВОДОПРОПУСКНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПОД АВТОМОБИЛЬНЫМИ И ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ</b>	<b>СЕРИЯ 3.501.1-162.96 Выпуск 0</b>	<b>Страница 2</b>
<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА</b>			
<p>В выпуске представлены балочные фундаменты труб отверстием 1,5х2,0 и 2,0х2,0м под автомобильную и железную дороги при высоте насыпи до 9,0м.</p> <p>В выпуске разработаны два варианта конструкций балочных фундаментов: вариант 1 - фундаменты из монолитного железобетона; вариант 2 - фундаменты из сборного железобетона.</p> <p>Длина секции фундамента назначается в зависимости от высоты и длины насыпи по подушке.</p> <p>Водопропускная труба может содержать одну, две и более секций балочных фундаментов. Секции устанавливаются на подушку из дренирующего грунта толщиной не менее 10см.</p>			
<b>УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ</b>			
<p>Балочные фундаменты предназначены для применения под водопропускными трубами, расположенными под насыпями автомобильных и железных дорог общей сети и промышленных предприятий в сложных инженерно-геологических условиях на постоянных и периодических водотоках. Фундаменты труб могут применяться в равнинной местности (поперечный уклон не превышает 0,02) и на косогорах с расположением трубы в теле насыпи.</p> <p>Временная подвижная нагрузка принята равной: - НК-80 - для труб под автомобильную дорогу; - С-14 - для труб под железную дорогу</p>			
<b>ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ</b>			
<p>Расчетная температура наружного воздуха: минус 10°С и выше - умеренные условия; ниже минус 10°С до минус 20°С включительно - суровые условия; ниже минус 20°С - особо суровые условия</p>	<p>Инженерно-геологические условия: обычные, а также вечномёрзлые и талые грунты, несущая способность которых не менее расчетного давления под подошвой фундамента</p> <p>Степень агрессивности среды: слабоагрессивная</p> <p>Сейсмичность - сейсмические районы, а также в районах сейсмичностью до 9 баллов</p>		
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ</b>			
<p>Расшифровка марки изделия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- фундамент балочный монолитный типа 1 под трубу отв. 1,5м длиной 14,0м и высотой 2,0м для умеренных климатических условий ФБМ1.15.140.20;</li> <li>- то же для суровых климатических условий ФБМ1.15.140.20-Ф;</li> <li>- то же для особо суровых климатических условий ФБМ1.15.140.20-М;</li> <li>- то же для повышенной агрессивности среды ФБМ1.15.140.20-О.</li> </ul> <p style="text-align: right;">Проектная документация сертифицирована. Сертификат соответствия № ГОСТ Р RU.9003.1.3.0078</p>			
<b>СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</b>			
Обозначение выпуска	Наименование выпуска		
Выпуск 0	Материалы для проектирования фундаментов труб		
<p>Полный объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 64 форматки</p>			

<b>СК-3</b>	ФУНДАМЕНТЫ БАЛОЧНЫЕ ПЕРАЗРЕЗНЫЕ ВОДОПРОПУСКНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПОД АВТОМОБИЛЬНЫМИ И ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ	СЕРИЯ 3.501.1-182.96 Выпуск 0	Страница 3
-------------	---	-------------------------------------	------------

## ПРИМЕНЕННАЯ ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Обозначение серии	Обозначение выпуска	Наименование серии	Наименование выпуска
3.501.1-177.93	Выпуск 0-3	Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные сборные для автомобильных и железных дорог	Трубы для автомобильных и железных дорог в особо суровых климатических условиях. Материалы для проектирования

АВТОР

Гипрожелдорстрой, 107066 Москва, ул. Спартаковская, 10/2

УТВЕРЖДЕНИЕ

Департамент развития НТП и ПИР Минстроя России,  
письмо от 19.12.96 №9-2-1/133

ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ

Гипрожелдорстрой,  
приказ от 24.12.96 №56

СРОК ДЕЙСТВИЯ

февраль 1997г.  
февраль 2002г.

ПОСТАВЩИК ДОКУМЕНТАЦИИ

Государственное Унитарное предприятие - Центр проектной  
производства в строительстве (ГУП ЦПП),  
127238, Москва, Дмитровское ш., 46 корп. 2

Инд. №: Ц00496

Катал. л. № Ц000547

Гл. инженер  
проекта  
*Орлик*  
Е.В. ОршанскийГл. инженер  
Гипрожелдорстроя  
*Лазрентьев*  
В.И. Лазрентьев