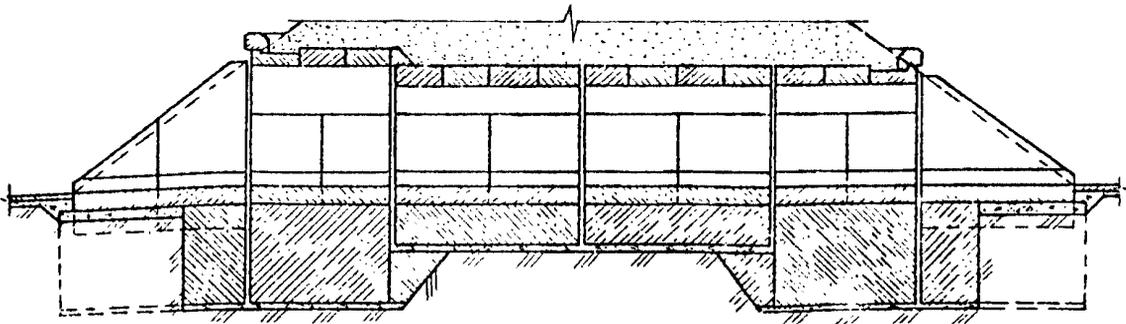
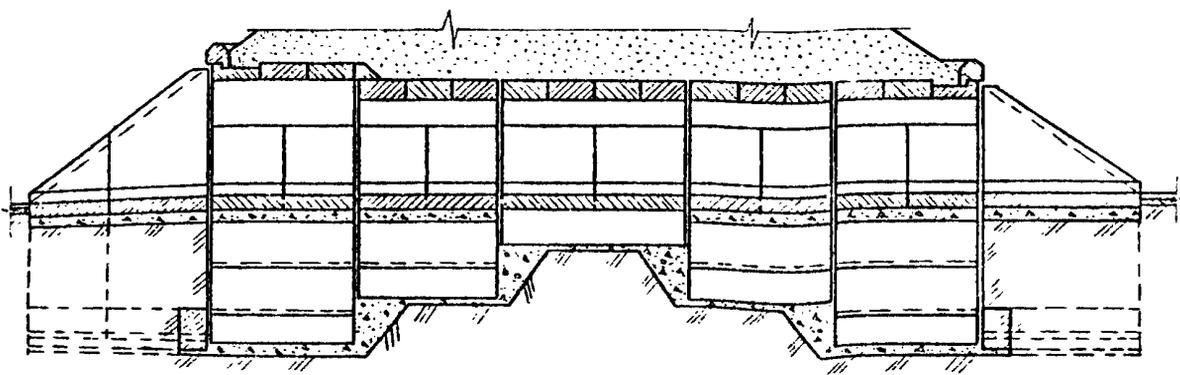


<p>СК-3</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ Часть 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.1-173.94 Вып. 0-1, 0-2</p>
<p>ГП ЦПП</p>	<p>ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ БЕТОННЫЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</p>	
<p>ФЕВРАЛЬ 1995</p>		<p>На 5 страницах Страница I</p>

ТРУБА ДЛЯ УМЕРЕННЫХ И СУРОВЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ
Продольный разрез



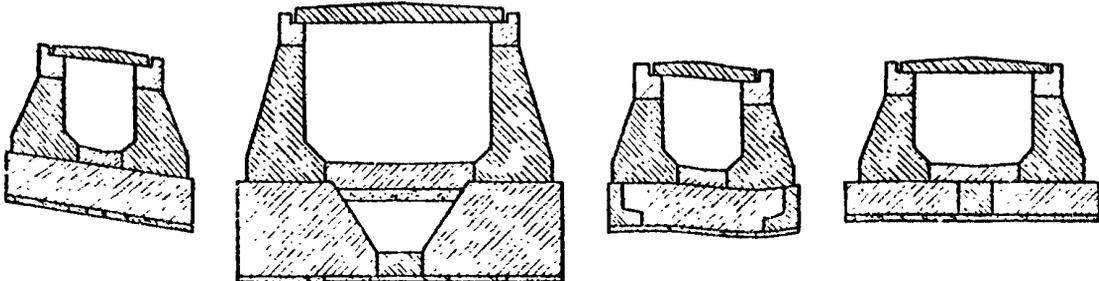
ТРУБА ДЛЯ ОСОБО СУРОВЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ
Продольный разрез



ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ СРЕДНЕЙ ЧАСТИ ТРУБ

Для умеренных и суровых климатических условий

Для особо суровых климатических условий

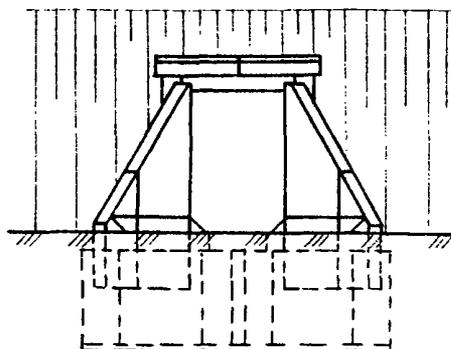
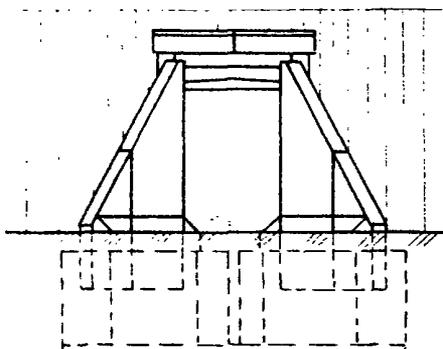


ФАСАДЫ ОГОЛОВКОВ

Для умеренных и суровых климатических условий

с повышенным входным звеном

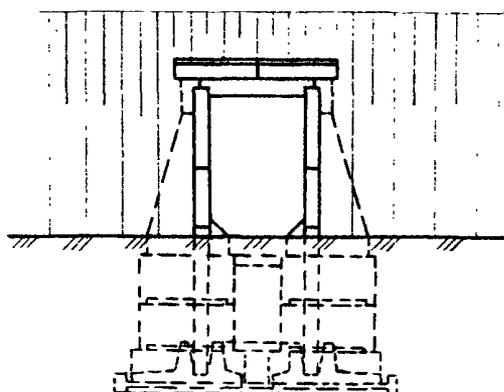
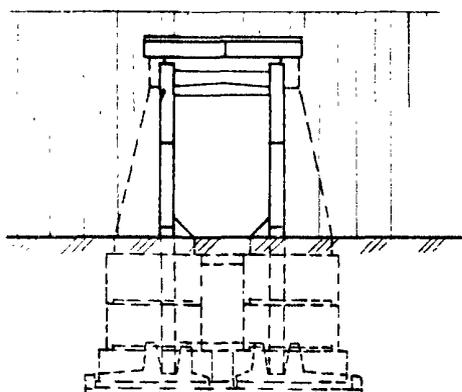
с нормальным входным звеном



Для особо суровых климатических условий

с повышенным входным звеном

с нормальным входным звеном



РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1 п.м. СРЕДНЕЙ ЧАСТИ ТРУБ

А. для умеренных и суровых климатических условий

Отверстие трубы, м	Расчетная высота насыпи, м		Выше обреза фундамента								Фундамент монолитный
	под железную дорогу	под автомо- бильную дорогу	Блоки перекрытия			Насадки			Стенка		
			Бетон В35, м ³	Сталь А-1, кг	Сталь А-III, кг	Бетон В30, м ³	Сталь А-1, кг	Сталь А-III, кг	Бетон В20, м ³	Сталь А-1, кг	
1,5x2,0	до 7,0	до 8,0	0,38	18,9	34,5	0,67	2,6	27,6	3,66	16,8	4,32
	7,1-19,0	8,1-20,0	0,61	25,7	66,0						
2,0x2,0	до 7,0	до 8,0	0,53	24,9	56,5	0,67	2,6	27,6	3,66	18,8	4,98
	7,1-19,0	8,1-20,0	0,92	51,2	97,4						
3,0x2,0	до 7,0	до 8,0	1,03	41,8	103,3	0,73	2,6	27,6	3,66	16,8	9,05
	7,1-19,0	8,1-20,0	1,64	70,1	266,3						
2,0x3,0	до 7,0	до 8,0	0,53	24,9	56,5	0,67	2,6	27,6	6,00	31,8	5,22
	7,1-19,0	8,1-20,0	0,92	51,2	97,4						

ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ БЕТОННЫЕ
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.501.1-170.04
Вып. С-1, С-2

Страница 3

продолжение

Отверстие трубы, м	Расчетная высота насыпи, м		Выше образа фундамента								Фундамент монолитный
	под железную дорогу	под автомо- бильную дорогу	Блоки перекрытия			Насадки			Стенки		
			Бетон В35, м ³	Сталь А-1, кг	Сталь А-Ш, кг	Бетон В30, м ³	Сталь А-1, кг	Сталь А-Ш, кг	Бетон В20, м ³	Сталь А-1, кг	
3,0x3,0	до 7,0	до 8,0	1,03	41,8	103,3	0,73	2,6	27,6	6,00	31,8	9,44
	7,1-19,0	8,1-20,0	1,64	70,1	266,3						
4,0x3,0	до 7,0	до 8,0	1,54	59,5	144,1	0,73	2,6	27,6	6,00	31,8	12,28
	7,1-19,0	8,1-20,0	2,51	108,9	448,3						
5,0x3,0	до 7,0	до 8,0	2,27	86,5	191,6	0,73	2,6	27,6	6,00	31,8	12,95
	7,1-19,0	8,1-20,0	3,67	169,1	587,8						
6,0x3,0	до 7,0	до 8,0	3,07	120,6	263,8	0,73	2,6	27,6	6,00	31,8	13,64
	7,1-19,0	8,1-20,0	4,79	236,0	841,5						

Б. Для особо суровых климатических условий

Отверстие трубы, м	Расчетная высота насыпи, м		Выше образа фундамента								Фундамент* сборный		
	под железную дорогу	под автомо- бильную дорогу	Блоки перекрытия			Насадки			Стенки		Бетон В30 В20, м ³	Сталь А-1, кг	Сталь Ас-П, кг
			Бетон В35, м ³	Сталь А-1, кг	Сталь Ас-П, кг	Бетон В30, м ³	Сталь А-1, кг	Сталь Ас-П, кг	Бетон В20, м ³	Сталь Ас-П, кг			
1,5x2,0	до 7,0	до 8,0	0,38	18,3	46,2	0,67	2,6	27,6	3,66	18,8	<u>3,36</u>	<u>29,1</u>	<u>227,4</u>
	7,1-19,0	8,1-20,0	0,61	13,3	61,7						0,32	9,3	-
2,0x2,0	до 7,0	до 8,0	0,53	20,3	72,7	0,67	2,6	27,6	3,66	18,8	<u>3,36</u>	<u>29,1</u>	<u>227,4</u>
	7,1-19,0	8,1-20,0	0,92	47,1	122,8						0,47	14,6	-
3,0x2,0	до 7,0	до 8,0	1,03	39,4	128,5	0,73	2,6	27,6	3,66	18,8	<u>3,36</u>	<u>29,1</u>	<u>227,4</u>
	7,1-19,0	8,1-20,0	1,64	70,1	270,9						0,74	23,6	-
2,0x3,0	до 7,0	до 8,0	0,53	20,3	72,7	0,67	2,6	27,6	6,00	31,8	<u>3,36</u>	<u>29,1</u>	<u>227,4</u>
	7,1-19,0	8,1-20,0	0,92	47,1	122,8						0,41	12,1	-
3,0x3,0	до 7,0	до 8,0	1,03	39,4	128,5	0,73	2,6	27,6	6,00	31,8	<u>3,36</u>	<u>29,1</u>	<u>227,4</u>
	7,1-19,0	8,1-20,0	1,64	70,1	270,9						0,69	22,8	-
4,0x3,0	до 7,0	до 8,0	1,54	54,4	187,9	0,73	2,6	27,6	6,00	31,8	<u>4,20</u>	<u>50,6</u>	<u>394,7</u>
	7,1-19,0	8,1-20,0	2,51	106,5	443,0						1,55	36,6	-
5,0x3,0	до 7,0	до 8,0	2,27	86,5	258,3	0,73	2,6	27,6	6,00	31,8	<u>4,20</u>	<u>50,6</u>	<u>394,7</u>
	7,1-19,0	8,1-20,0	3,67	169,1	597,5						2,02	33,0	26,7
6,0x3,0	до 7,0	до 8,0	3,07	97,9	367,9	0,73	2,6	27,6	6,00	31,8	<u>4,20</u>	<u>50,6</u>	<u>394,7</u>
	7,1-19,0	8,1-20,0	4,79	236,0	865,7						2,47	37,3	47,8

* В числителе указан расход материалов на блоки фундаментов, в знаменателе - на блоки лотков

Д1АА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпусках представлены конструкции водопропускных труб отв. 1,5-6,0 м, состоящие из бетонных стен (сборных или монолитных), объединенных насадками, поверх которых укладываются сборные железобетонные блоки перекрытий. Стены опираются на сплошные или раздельные фундаменты (сборные, монолитные или сборно-монолитные).

В выпусках представлены указания по применению, расчеты несущей способности блоков перекрытий, стен, фундаментов, нагрузки на грунты основания и гидравлические характеристики труб в зависимости от типа оголовка.

Оголовки разработаны двух типов: раструбные и с параллельными откосными стенками.

Все сборные элементы труб как для железных, так и для автомобильных дорог, приняты одинаковыми, однако условия и пределы применения их различны, что оговорено в соответствующих выпусках проекта.

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Бетонные трубы могут применяться в строгом соответствии с расчетными высотами насыпей на постоянных и периодически действующих водотоках, в том числе и с агрессивными водами, под железными и автомобильными дорогами, расположенными на всей территории России.

Конструкции фундаментов бетонных труб, расположенных в районах со средней температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки ниже минус 40°C, предназначены для пучинистых талых и вечномерзлых в оттаявшем состоянии грунтов основания.

Расчетная временная нагрузка принята для труб под железную дорогу С14, для труб под автомобильную дорогу - НК-80.

Конструкции водопропускных труб, разработанные в настоящих выпусках, предназначены для применения в равнинных условиях (при поперечном уклоне местности, не превышающем 0,02) и в районах с расчетной сейсмичностью 8 баллов и менее.

**Н1ЕВ РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО
ВОЗДУХА:**

минус 40°C и выше - умеренные и суровые условия
ниже минус 40°C - особо суровые условия

**С2ЕЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ
УСЛОВИЯ:**

Обычные условия;
талые грунты и вечномерзлые грунты, несущая способность которых в талом состоянии не менее расчетного давления под подошвой фундамента

**С2ВQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ
СРЕДЫ:**

слабоагрессивная;
агрессивная

ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ БЕТОННЫЕ
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.501.1-109.94
Вып. 0-1, 0-2

Страница 5

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Данная серия разработана взамен серий 3.501-107 и 3.501-65

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0-1. Трубы для умеренных и суровых условий. Материалы для проектирования

Выпуск 0-2. Трубы для особо суровых условий. Материалы для проектирования.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 572 форматки.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА: АО "Трансмост", 198013, Санкт-Петербург, Подъездной пер., 1

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ: Утверждены Минтрансстроем СССР, протокол от 01.09.88 № АВ-559.
Введены в действие АО "Трансмост" с 01.07.95, приказ от 07.12.94
№ 36/Т.

Срок действия - 2000г.

В7КА ПОСТАВЩИК: АО "Трансмост", 198013, Санкт-Петербург, Подъездной пер., 1.

Инв. №
Катал. л. № ЦО00477

В.Г. Коен

В.Г. Коен

Главный инженер
проекта

Т.С. Кисляков

Т.С. Кисляков

АО "Трансмост"